

CTEK

CT5 POWERSPORT

TEXT & FOTO STEFAN SUND & CTEK



Nya CTEK CT5 Powersport gör din fyrhjuling redo för action!

Vad skiljer då nya Powersport från de andra laddarna från CTEK, för du kanske redan har en hemma? Powersport är speciell på så sätt att den har en inbyggd funktion för att öppna 12V-uttagets CAN Bus-system. Powersport är enkel att sköta och har tre väl synliga lägen när man laddar batteriet Check, Charge och Care som indikerar var i programmet laddaren befinner sig, och vad den gör för tillfället. På ren svenska betyder det att laddaren kollar batterihälsan, laddar eller underhåller batteriet.

TOPPRESTANDA

Se till att din ATV alltid är redo med hjälp av den väldigt lättanvända CT5 Powersport-laddaren som även förlänger batteriets liv. Om du även har en BMW-motorcykel är det bara att ansluta laddaren direkt till 12V-uttaget med tillbehöret Indicator Plug 12V för att ladda batteriet! För oss andra krävs det dock att vi letar fram vart batteriet sitter för att på gammalt hederligt sätt ansluta med de medföljande kablarna, antingen tillfälligt med klämmorna eller mer permanent med ringkabelskorna.

ATV:er och andra fordon förvaras ofta under längre perioder och därför gör CT5 Powersport-laddaren att batteriet alltid är laddat till sin kapacitet så att fyrhjulingen alltid är redo att startas! Laddaren har utformats speciellt för att ladda och underhålla powersport-batterier med hjälp

av avancerad teknik som ger dig tre helautomatiska laddnings- och underhållsprogram – Normal, AGM och Recond. Om så erfordras kan man ansluta den direkt till batteriet på obestämd tid och den kommer inte att varken över- eller underladda. Den är enkel att använda och fungerar med alla typer av 12V-blybatterier.

- Lämplig för alla motorcyklar, ATV:er, vattenskotrar och snöskotrar.
- AGM-program. (För bly-syra AGM-batterier)
- Helautomatisk laddning inklusive underhållsläge.
- Recond-program för rekonditionering av djupt urladdade batterier.
- 5 års garanti.

VANLIGA FRÅGOR

Hur ska man koppla in Powersport på fordon med 12V uttag på BMW?

– Anslut först laddaren till fordonets 12V-uttag, sedan till eluttaget. Detta är viktigt för att CAN Bus-porten ska öppnas.

Kan jag ladda mitt bilbatteri med Powersport?

– Powersport är för batterier mellan 5-25Ah i storlek. Ett bilbatteri är vanligtvis större än detta, och därför rekommenderas en större laddare för bilbatterier.

Hur ska man koppla in Powersport på fordon utan 12V uttag?

– Batterier som är anslutna i fordon ska kopplas enligt fordonets manual. Den posi-

tiva klämman eller ringkabelskon kopplas på batteriets pluspol (eller positiv laddarkontakt) och den negativa klämman eller ringkabelskon ska kopplas mot chassit eller negativ laddarkontakt. På ett fristående batteri ska plusklämman kopplas på pluspolen och minusklämman på minuspolen. Koppla sedan in nätkablen i eluttaget. Sedan väljer du bara önskat program genom att trycka på mode-knappen och första lampan "check" tänds och laddningen är i gång. Är Powersport en enklare laddare än MXS 5.0, den har ju bara tre lampor och MXS 5.0 har åtta?

– Nej. Båda laddarna har ett 8-steps laddprogram inuti, men de uttrycks olika. I MXS 5.0 tänds en lampa för varje steg, vilket illustreras med spännings/strömkurvan ovan och under lamporna. I Powersport har vi valt att reducera antalet lampor och i stället uttrycka i vilken fas laddaren befinner sig i; Check, Charge eller Care. MXS 5.0 är dock en kraftigare laddare än Powersport. Kan man ha en Powersport ikopplad för långtidsunderhåll?

– Ja det kan man. Efter att laddaren laddat upp batteriet, går den automatiskt över till långtidsunderhåll (Care).

MONITOR BATTERY SENSE

Tillbehöret Monitor Battery Sense är en liten dosa som man fäster "permanent" i fordonet för att kunna övervaka batteriets status. För att kunna få information om batteriets status måste man ladda ner en App



I Recond-mode jobbar sig laddaren igenom tre olika faser (Check, Charge och Care) för att åter få liv i batteriet igen.



Ladda direkt i 12V-uttaget om du kör BMW!



Det följer med två olika kopplingsalternativ.



Appen Battery Sense finns till både iOS och Android.

Om man vill ha koll på sitt batteris status är tillbehöret Monitor battery sense guld värd!



Koppla Monitor battery sense till batteriet och den sänder informationen till din mobil via blåttand.

I appen kan man sedan lägga in flera fordon och på så sätt alltid hålla reda på statusen på batteriet. Man får dessutom en notis om batteriets status faller mer än 65%.



Kenda K299 Bear Claw

- ▶ Maximal driv
- ▶ Förstärkt däck mot riv- & skärsår
- ▶ Lång livslängd



Deestone D944

- ▶ Hög prestanda
- ▶ Kraftig stomme
- ▶ Ett pålitligt däck som ger valuta för pengarna!



Aluminiumfälg

- ▶ 12" & 14" till de flesta ATV maskiner

TEKNISK INFORMATION

Ineffekt	220-240VAC, 50-60Hz, 0.3A max
Uteffekt	14.4V/14.7V/15.8V, 0.9/2.3 max
Backström	Mindre än 1.5 Ah/mån
Omgiv. temp.	-20 °C till +50 °C
Batterityper	Alla typer av bly-syrabatterier, 12V, WET, MF, Ca/Ca, AGM, GEL
Batterikapacitet	5-25Ah
Garanti	5 år
Kopplingsklass	IP65
Pris	C:a 1000:-

som finns både till iOS och Android. När man gjort detta slår man på Bluetooth på telefonen för att synkronisera med Monitor Battery Sense. Nu kommer informationen om batteriets status upp på telefonen och appen kommer även skicka en varning om batteriets status sjunker mer än 65%. Naturligtvis kan man ha detta i alla sina fordon och på så sätt kan man via appen hålla koll på hela fordonsparken. Ett alternativ till att ha en CTEK-laddare i varje fordon och en extra säkerhet. Men tänk på att du måste vara inom Bluetooth-avstånd för att det ska fungera!

Du hittar CTEK CT5 Powersport hos din närmaste återförsäljare för runt tusenlappen och tillbehöret Indicator Plug 12V kostar c:a 199 kronor. Sedan kostar tillbehöret Monitor Battery Sense som håller koll på batteriets status c:a 600 kronor.

Bohnenkamp

■ ■ ■ Moving Professionals

info@bohenkamp.se
bohenkamp.se/shop