

RG3

DÄMPAD FRAMFART



Att ignorera dina stötdämpare alltför länge kan bli onödigt dyrt.

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Dagens stötdämpare har på väldigt många modeller blivit riktigt avancerade och fullt justerbara samt renoveringsbara. Men alla stötdämpare slits och det gäller att ta hand om dom i tid. En anledning till detta är att det är svårt att direkt känna när det är dags för en service eftersom slitaget och prestandan successivt blir sämre. Man anpassar sig helt enkelt och kör vidare i tron att allt är som det ska. I många fall blir det onödigt mycket slitage på sakerna och delar som normalt inte skulle behöva bytas tar stryk, vilket kan orsaka merkostnader när man till slut tar sig till en verkstad.

RG3

RG3 Suspension har sitt hjärta i södra Kalifornien. Framgången skedde inte över en natt för RG3, företaget grundades av

Rob Henricksen och allt började med några engagerade medarbetare som jobbade i en liten Race Shop. Rob startade företaget redan 1998 för att föra konsten och vetenskapen bakom stötdämparna till en helt ny nivå. I den ursprungliga butiken i Anaheim, Kalifornien, såddes ett frö, och ryktet "RG3 tuned" började växa i branschen. Ganska snart började namnkunniga crossförare sälla sig till skaran som körde med RG3, åkare såsom Travis Pastrana, Malcolm Stewart, Ken Roczen och många andra professionella- och amatöråkare, inklusive freestyleförare som Brian Deegan, Ronnie Faisst och Jeff Kargola (Ox). Allt eftersom tiden gick fick även allmänheten upp ögonen för deras produkter och tjänster.

Över stora delar av världen har RG3 ett antal Servicecenter och vi besökte RG3 Servicecenter för Skandinavien, som ligger i Orsa, för att titta närmare på vad dom kan göra för våra stötdämpare. Här jobbar man med allt från vanlig touring till racing på högsta nivå och med nästan alla

märken så som KYB, Öhlins, FOX, WP, Showa m.fl. RG3 tillverkar alltså inte färdiga stötdämpare utan jobbar med befintliga stötdämpare för att göra dom bättre. En förutsättning är dock att dämparna går att skruva isär och renovera, vilket många stötdämpare gör på dagens maskiner.

SKANDINAVIEN

På RG3 i Orsa har man jobbat mestadels med dämparna till crossar och det med stor framgång, här finner man många av toppåkarna i cross och just nu har man SM-guldet i både MX1 och MX2. Men visst har det även blivit en hel del Quad/ATV-dämpare och skoterdämpare också, då främst för tävlingsåkare, av naturliga skäl. Men även vi vanliga dödliga måste serva våra stötdämpare, kolla bara i instruktionsboken om du inte tror mig. Lite krasst kan man väl säga att det inte bör gå mer än 2-300 mil mellan servicetillfällena av stötdämparna beroende på hur hårt man har belastat dom genom åren. Förr i tiden när en stötdämpare gick på mel-



Oavsett om en stötdämpare är inne för service eller om man ska shimsa om den plockas hela dämparen isär.



Delarna tvättas noggrant innan man bygger ihop dom och skadade delar byts.



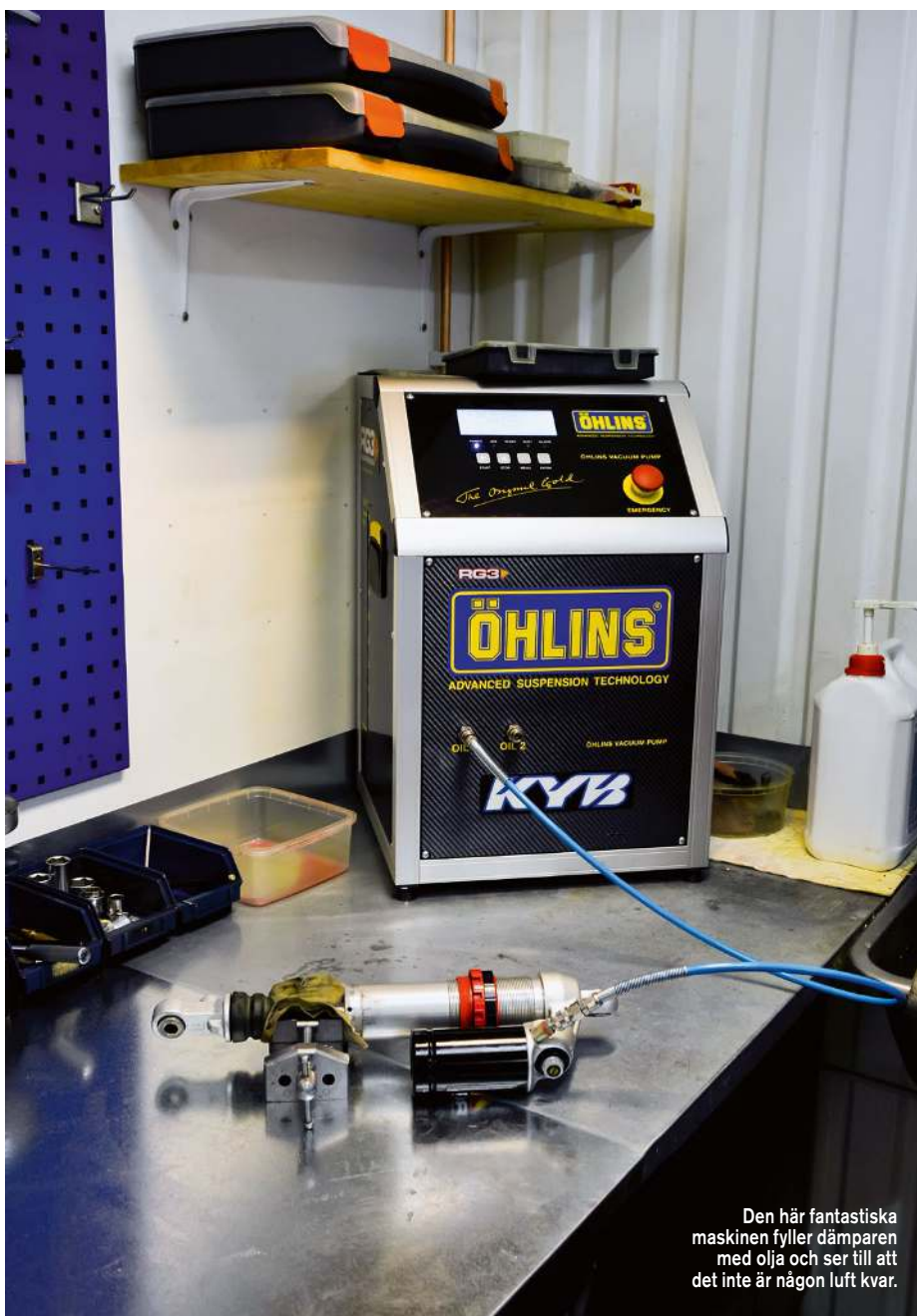
Här innanför sitter alla shimsen.



Här ser vi en shims-stack efter specialrecept. RG3 i USA och Rob Henricksen har alltid ett finger med i spelet när ett nytt recept ska kokas ihop.



Även fjädrarna kan kollas ifall dom är slut eller om man vill vara säkra på att alla framfjädrarna har samma tryck.



Den här fantastiska maskinen fyller dämparen med olja och ser till att det inte är någon luft kvar.



Denna finurliga manick ersätter ratten till höger och gör att man på en KYB-dämpare kan få en extra justeringsmöjlighet på returen!



Vissa delar på dämparna är låsta och går då inte att beställa som reservdel.



Dags att fylla på gas till rätt tryck för dämparen i fråga.

lan 500-1500:- kunde man bara köpa en ny när färdan blev alltför svampig efter några år. Nu när en stötdämpare är betydligt mer avancerad och kan gå på många tusenlappar är inte detta längre ett vettigt alternativ. – Att lämna in sina stötdämpare på service varannan eller var tredje år beroende på hur mycket man kör är ett mycket bättre alternativ då detta går på under tusingen per dämpare, och då blir dom ju som nya, säger Mats Nilsson som driver RG3 Scandinavia.

– Ett litet problem som vi stött på när det gäller vissa dämpare är att inte alla delar går att köpa löst, trots att vi är auktoriserade, då dom är "låsta" av tillverkaren. Man måste i vissa extremfall alltså köpa en helt

ny dämpare eller hitta begagnade delar. Detta gäller dock inte det man kan betrakta som slitdelar, säger Mats.

Vad är dom vanligaste felen man gör som konsument när det gäller stötdämparna?

– Det är nog att man inte tar sig tid att läsa instruktionsboken, som i många fall beskriver hur man ska justera sina dämpare, säger Mats och fortsätter. Man tar sig inte heller tid att lära känna sina dämpare eller göra själva justeringen, vilket kan ta en dag att genomföra.

GRUNDERNA

Enligt Mats är prio 1 när det gäller en dämparinställning att ställa förspänningen och ha rätt fjädrar efter sin vikt och körstil,

sedan brukar resterande inställningsmöjligheter som komp och retur stå helt okej från fabrik för en normal förare, dvs. ungefär i mitten av sitt justeringsområde. Sedan kan det krävas en ombyggnation av dämpare och byte av fjädrar ifall man avviker alltför mycket från det den är byggd för, vilket kan handla om både vikt och körstil.

Är det bra eller dåligt med för många justeringsmöjligheter för gemene man?

– Ibland kan det vara negativt med för många rattar att justera på om man inte kan dess funktion. Det jag ibland kan sakna är när man snålat och inte har någon returjusteringen på en stötdämpare. För mig är returjusteringen minst lika viktig som



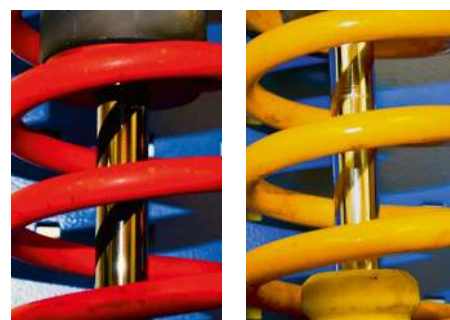
RG3 har också möjlighet att kolla upp dämparna hos tillverkaren online.



Alla stötdämpare har ett nummer så att Mats kan kolla hur den är bestyckad.



Man kan även coata kolvstången för att minska friktionen mot packningen.



komjusteringen. Jag börjar alltid jobba med returen, för står den fel hittar man aldrig rätt, säger Mats.

Det viktiga är först och främst balansen i maskinen, det vill säga fjädrarna, sedan returen följt av kompressionen. Sedan kan man justera detta om och om igen och hitta förbättringar hela tiden.

Hur ska man gå tillväga för att justera in sina fullt justerbara stötdämpare?

– Man måste ha rätt fjädrar för sin vikt och eventuell last, sedan ha alla justeringar i mitten som utgångsläge, här är det viktigt att börja räkna klick från stängt läge, inifrån och utåt då det många gånger är helt tomma klick på slutet som inte gör någon skillnad. Sedan justerar man komp och re-

tur med max två klick i taget, samtidigt som man för dagbok på sina ändringar. Det finns alltså mycket att göra själv på dagens bättre dämpare innan det behövs en omshimsning för att hitta rätt.

SERVICE

RG3 kan erbjuda två olika nivåer på service av dina dämpare. Shock Rebuild är en service som inkluderar; Komplet rengöring, inspektion av delarna, byte av stötdämparoljan och justering av gastrycket. Dessutom byts slitna delar ut. Nästa nivå är omshimsning/revalving, i denna service ingår allt arbete som görs under en vanlig Service. Utöver detta ändrar man de dämpande egenskaperna så att de passar dina

förutsättningar. Då inställningarna är individuella slutar inte RG3:s service i samband med leveransen, man vill göra din ombyggnad optimal för dig och erbjuder därför obegränsad telefonsupport och omarbetningar om det behövs.

Det är alltså dags att sluta ignorera stötdämparna och om man nu inte bygger om dem helt efter just sina preferenser så åtminstone ge dem en välbehövlig service, det är dom värda!

www.rg3scandinavia.com