

# BEHÅLL VÄRMEN

## NEVERCOLD & THERMACELL

Efter att ha utsatt sig för extrem kyla en gång för mycket går det nuförtiden mycket snabbt att förfrysa delar av kroppen.

TEXT STEFAN SUND | FOTO KLOCKAR&STEFAN

Att man dessutom har snusat stora delar av livet har inte direkt hjälpt blodet att hitta ut till fingrar och tår. Detta har gjort att jag väldigt snabbt börjar frysa, speciellt när man stannar för att ta en paus i åkandet och termometern visar på  $-10^{\circ}\text{C}$  eller kallare.

### HJÄLP ATT FÅ

Tillhör du också denna lite klena grupp av människor, du kanske jagar eller vill ha en livförsäkring med dig på fjället, så finns det en lösning. Företaget Acreto har nämligen många eluppvärmda plagg som hjälper dig att hålla eller återfå värmen från topp till tå. Här finns allt från olika typer av uppvärmda handskar, västar och skosulor. De flesta av dessa plagg är dessutom så smidiga att dom inte alls stör åkningen eller ens känns av när man bär dom.

Det enda plagg som märktes av när man körde var handskarna, kanske beroende på att vi inte är vana vid att åka med lite tjockare handskar.

### FRÅN TÅ TILL TOPP

Om vi börjar nedifrån hittar vi ThermaCELL Heated Insoles Nordic FLEX. Här finns det två varianter av sulan, den röda och just Nordic FLEX, vi körde med den sistnämnda av de två. Den klart största fördelen med dessa sulor är att batteriet är integrerat i sulan och att man styr dem med fjärrkontroll i tre olika lägen. Man kan välja mellan hög ( $44^{\circ}\text{C}$ ), medel ( $38^{\circ}\text{C}$ ) eller ingen värme alls. Fjärrkontrollen har en räckvidd på 2 meter och reglerar bara just dina sulor. Man behöver inte heller ta av sig skorna för att ändra inställningarna med fjärrkontrollen.

Då dessa sulor bygger lite mer höjd än originalsulorna i skorna är det bra om man har lite marginal annars riskerar det att bli trångt, vilket inverkar negativt på både blodtillförseln till fötterna och bekvämligheten.

Båda batterierna laddas samtidigt, antingen i ett vanligt uttag med laddaren eller så köper man till en 12V billaddare som kan vara bra att ha med sig. Ett fulladdat batteri ska ge 5 timmars värme på medelhög värme, alltså  $38^{\circ}\text{C}$  och 3,5 timmar på  $44^{\circ}\text{C}$ . Sulorna finns i storlekar mellan 35,5 och 48, och man kan dessutom klippa till dom lite för en perfekt passform i skon.

När man använder sulan blir batteritiden ofta lite längre då man ganska ofta reglerar värmen i skon och stänger av den. Vi finner att vi väldigt sällan behöver använda någon större värme när vi åker aktivt. Däremot är det väldigt skönt att

dra på full värme vid pauserna. Då sulorna inte alls tokvärmer fötterna blir vi inte heller speciellt svettiga om fötterna, inte mer än vanligt iallafall. Istället är det en behaglig och jämn värme som sprider sig i skorna.

### NEVERCOLD

Värmevästen Aspen är det kanske viktigaste plagget av dessa då det värmer den vitala delen av kroppen, nämligen bål och rygg. Västen har fyra tunna värmeelement placerade på både fram- och baksidan av kroppen (finns även billigare västar med färre värmeelement). Den tunna västen som med fördel används som lager två direkt ovanpå ett underställ drivs med ett litet litiumjonbatteri som man placerar i någon av de två innerfickorna. Batteriet sitter ganska lågt och kan beroende på vad man har som yttre plagg hamna lite tokigt, precis vid midjan om man stoppar in västen i byxan. Det var betydligt bekvämare att ha den utanför både byxa och hängslan. Västen består av flera lager, med microfleececyg ytterst vilket värmer ganska bra i sig och under det hittar man även ett vindavvisande lager. Till skillnad från sulorna, som ger en behaglig värme för att undvika att man svettas, kan man på maxeffekt i västen få upp

en rejäl värme!

Värmeelementen som är placerade ett på vardera bröst, ett mellan skulderna och ett i korsryggen når en temperatur av  $52^{\circ}\text{C}$  på full effekt,  $43^{\circ}\text{C}$  på medeleffekt eller  $38^{\circ}\text{C}$  på svag effekt. Naturligtvis kan man även stänga av värmen när man önskar. Värmen regleras enkelt med en knapp på bröstet som sedan lyser antingen rött, gult eller grönt beroende på effekt. Här kan det dock bli nödvändigt att dra ner dragkedjan på jackan för att komma åt knappen. Västens batterier har även ungefär samma värmetid som sulorna på upp till fem timmar. Det spelar heller ingen roll om man är stor eller liten då storlekarna sträcker sig mellan XS till XXL (48-58).

### VÄRMEHANDSKE

Det är absolut vanligast att jag fryser om fingrarna, men då kör jag också oftast med tunna neoprenhandskar och förlitar mig mycket på den monterade hand- och tumvärmaren. Riktigt kalla dagar räcker inte detta till och vanligtvis har jag med mig ett par tumvantar att värma mig med. Men då man redan har iskalla händer är det ändå svårt att få upp värmen igen. Med Nevercold Oregon-värmehandskarna får man






Med hjälp av en fjärrkontroll väljer man önskad värme i sulorna.



På värmevästen ändrar man värmen med hjälp av en knapp på bröstet som sedan lyser i olika färger beroende på valt läge.

hjälp på traven att återfå värmen. Värmeelementen sitter runt fingrarna och även på utsidan av handen.

Batteriet är placerat vid handleden i båda handskarna vilket kan vara lite störande innan man vant sig. Nevercold har även tunnare fingervantar och tjockare tumvantar om man föredrar det. Det är på batteriet man reglerar värmen i tre steg, 60°C full effekt, 50°C medeffekt eller 40°C svag effekt. Handskarna har ett värmelementband i kolfibertråd som går runt fingrarna och på utsidan av handen. Precis som västen värmer dessa handskar i neopren och polyester tyg med ett vatten- och vindtätt membran samt Thinsulate™-isolering på 40 gram ganska bra redan utan batteriets hjälp, men för stelfrusna lemmar är batteriet och värmeelementen ovärderliga. Värmetiden är upp emot fyra timmar på handskarna men då vi endast använder värmen under kortare stunder var det inga problem att dra nytta av dom under en hel dags körning eller mer utan att ladda.

Vi kan lugnt rekommendera alla dessa plagg när kylan gör sig påmind och i en nödsituation kan dom som sagt vara ovärderliga. 

[www.acreto.se/Nevercold](http://www.acreto.se/Nevercold)



I någon av de två innerfickorna på värmevästen placerar man batteriet och ansluter sladden.



### Nevercold värmehandske Oregon

- värmeelement i kolfiber i fingrarna och på utsidan
- temperaturregleringsknapp på batteriet och batterifickvid handleden
- värmeelementen har temperaturen 60°C, 50°C eller 40°C
- värmetid 2–4 tim beroende på värmeeffekten
- tillverkad av polyester och med en utsida av neopren
- handtvätt 30°C
- 2st 2200mAh Litiumjon-batterier, laddningstid med nätladdare cirka 4 timmar
- 100–240 V/50–60 Hz nätladdare för två batterier
- bruksanvisning på finska, svenska, engelska och ryska
- Storlek: M-XL eller 9-11
- Pris 1 295:-



### Nevercold värmeväst Aspen

- 4 värmeelement i mikrofiber tyg varav 2 på framsidan och 2 på ryggen.
- värmeelement i resteg, regleringsknapp på bröststycket
- värmeelementen har temperaturen 52°C, 43°C eller 38°C
- värmetid 2–5 tim beroende på värmeeffekten
- två fickor med dragkedja
- material microfleece (100 % polyester),
- vindisoleringsmembran
- handtvätt 30°C
- 2600mAh Litiumjon-batteri, laddningstid med nätladdare cirka 5 timmar.
- 100–240 V/50–60 Hz nätladdare
- bruksanvisning på finska, svenska, engelska och ryska
- Storlek: XS-XXL eller 48-58
- Pris 1 795:-



### ThermaCELL Heated Insoles Nordic FLEX

- 3 värmeinställningar, 44°C, 38°C eller avstängt
- Styrts av fjärrkontroll med räckvidd på 2m
- Fjärrkontrollen är kodad och reglerar ett par unika sulor
- Hög vattenresistens
- Stötdämpande, andas, släpper igenom värme effektivt
- Löstagbart lithium-jon polymerbatteri.
- Laddningsbara 500ggr. Laddare medföljer vid köp av sulor
- Håller värmen upp till 5 tim
- Vikt 73 g
- Finns i 5 olika storlekar från S (35,5) till XXL (48)
- 2 års garanti
- Storlek: S-XXL
- Pris: 1 995:-