

# TANKKA

KONSTEN ATT INTE SPILLA



**Att tanka våra fordon från en dunk är något som vi säkert gjort sedan förbränningsmotorn först såg dagens ljus. Det finns idag en rad olika alternativ på hur man kan få bensen från dunken till fordonet, både bra och dåliga.**

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Det finns som sagt många lösningar på hur man kan förvara sin bensen och lika många varianter på hur man ska hälla eller pumpa över den till fordonet. Då vi väldigt ofta har testfordon på redaktionen som behöver tankas har vi också väldigt många olika bensindunkar som vi samlat på oss genom åren. Det här var alltså vad vi hade hemma och det som vi brukar använda. Trots att bensen kan ses som en rest från dåtidens djur och växter är det inte bra för varken miljön eller människor och att spilla ska undvikas, men vad fungerar bäst?

## 6 ALTERNATIV

Vi alla började nog med en jeep-dunk och en tratt en gång i tiden, men idag försöker

iallafall vi undvika detta. För att en tankning ska fungera på ett vettigt sätt tycker vi att man ska spilla så lite som möjligt, helst inget alls. Det ska gå snabbt, vara enkelt och gå smidigt.

De olika alternativen vi hade tillgång till var fem olika bensindunkar, en tratt samt en hävertpump.

Alternativ ett är den klassiska jeep-dunken i metall som används tillsammans med tratten. Alternativ två är en plastdunk av jeep-modell försedd med hållpip och ventil. Den tredje dunken är Twenty Rapid Fuel Jug som är en plastdunk försedd med snabbtanksventil. Fjärde dunken är en lite större gul plastdunk försedd med tanknings slang samt ventil. Häverten som

också är en kombattant i detta test kan användas med så gott som vilken bensindunk som helst på marknaden.

Sist och minst har vi Polaris bränsledunk som rymmer 10 liter och som är försedd med inbyggd hållpip.

Som ni säkert förstår handlar inte detta om bensindunkar som man tar med sig på fordonet under turen, förutom Polaris-dunken, utan om hur man tankar fullt på ett smidigt sätt innan man åker iväg. Alla utom kanske Twenty Rapid Fuel Jug kräver en viss teknik för att man inte ska spilla när det är fullt i bensintanken.

1. Med den klassiska Jeep-dunken i plåt är det i princip omöjligt att hälla utan att spilla om det ska gå snabbt, det rinner både här och där och till slut har man en handske som är dränkt i bensen samt ett lika dränkt fordon. Som alltid med en tratt är det också väldigt svårt att se när det börjar bli fullt i tanken.

Efter några års användning kan den des-



Många av dessa hållpipar har väldigt svårt att hålla tätt när man tankar.



Vissa dunkar kräver att man åtminstone har en tratt och alla vet nog hur svårt det är att inte spilla med en sådan.



Det är den här lilla kulan man ska skaka igång i häverten för att den ska börja pumpa över bränslet.

Om man använder en tratt bör den vara försedd med en sil så att inte några främmande föremål letar sig ner i tanken, speciellt från jeep-dunkarna.

Häverten kräver förstås att man redan har en dunk då man inte kan förvara speciellt mycket bensin i slangen...

Ett extra lufthål är mycket bra att ha om man vill att tankningen ska gå lite snabbare, men man får också ett ställe till där det kan läcka.



utom börja släppa färg samt rosta både på insidan och utsidan. Lyckas man hålla med en virvel så att tratten alltid är full så går det ändå ganska snabbt. Det tog 2.15 minuter med jeep-dunken i plåt. Att den är gjord i plåt gör den inte heller speciellt smidig.

2. Never Stop Bensindunk är något smidigare än Jeep-dunken i plåt då den är lättare och har ett handtag på undersidan som underlättar när man ska hålla. Till skillnad från plåtdunken är den även försedd med en ventil som hjälper till så att det går lite snabbare. Här tog det 2.09 minuter att fylla i 20 liter i tanken.

En ventil har dock sin nackdelar också då vi mer än en gång glömt den öppen... Dessutom, beroende på hur man håller dunken kan det även rinna ut bensin där. Det är också lätt hänt att det läcker från gängorna när man skruvat på hållpipen, speciellt när man tappat bort packningen eller att den har spruckit. Den har också ett för litet hål för att på ett

smidigt och enkelt sätt användas tillsammans med tratt.

3. Klart enklast när det gäller att inte spilla är Twenty Rapid Fuel Jug som automatiskt slutar fylla på när det är fullt! Problemet är dock att det kan behövas en adapter för att den ska passa i hålet till tanken och det är inte alltid det hjälper heller. Dessutom går det ganska snabbt att fylla i 20 liter. Här tog det 2.29 minuter så var man klar och det helt utan att spilla, vänd upp och ner på dunken och stoppa ner den i tanken, låt den fylla tills det är klart. Ett problem som uppstod efter att vi använt den ett tag var dock att snabbpåfyllningspipen gick sönder.

4. Gul plastdunk på 20l är lite som en blandning av Never Stop och Twenty. Den har samma form som Twenty med stort hål och man håller enklast via den pip som finns som tillbehör och dunken har även en ventil som Never Stop. Den är dock ganska

otymplig till formen.

Ventilen som hjälper till så att det går snabbare, här tog det 1.45 att tömma 20 liter, kan precis som på Never Stop även läcka. Stor fördel med en lång hållpip för att undvika att spilla. Den har även ett stort hål vilket är en fördel om man vill tanka med en tratt, vilket är bra.

5. Den kanske största fördelen med en hävertpump är att den fungerar åt båda hållen, både till och från bensintanken. Vissa tankar kan dock vara lite trånga så att tömma hela kan vara svårt. Dessutom går det ganska snabbt att tömma en bensindunk på 20 liter, förutsatt att man har en bensindunk... Det tog 1.20 minuter att föra över 20 liter med hjälp av häverten vilket var snabbast av alla. Då man ganska enkelt kan se när tanken börjar bli full, då ingen stor tratt är i vägen, så blir det inget spill alls med rätt teknik. En förutsättning för att den ska fungera överhuvudtaget är att dunken kan placeras högre än bensin-

Snabbtanksventilen på Twenty Rapid Fuel Jug tömmer snabbt bensinen och avslutar dessutom automatiskt tankningen om det blir fullt.



Med den här ventilen gäller det att dunken kan stå upp annars riskerar det att läcka.



tanken. Sedan är det bara att skaka igång kulan i häverten så sköter det sig sedan helt självt. När tanken är full gäller det att dra ut slangen ut bensindunken i tid då bensin som är i slangen gärna fortsätter till tanken och då gärna ska få plats där.

6. Polaris bränsledunk på 10L är den enda av dessa som vi skulle försöka åka omkring med under en dag. Att den bara rymmer 10 liter gör den helt naturligt även smidigare än de övriga dunkarna. Med denna dunk kan man antingen tanka med en trätt eller så använder man den inbyggda hållpipen. Då kvaliteten är högre på denna än många andra hållpipor så lyckas den dessutom hålla tätt under själva tankningen. Den saknar ventil men har en slags luftning inbyggd i

Hållpipen på Polaris dunk fungerar mycket bra då det gäller att inte spilla, bara packningen sitter på plats.



pipen, det fungerar ganska bra även om en ventil är att föredra. Denna dunk tömmer sitt innehåll på 2.12 minuter och tar vi det gånger två för att komma upp i 20 liter hamnar vi på långsamma 4.24 minuter.

### SUMMERING

Om vi tvingades att endast välja ett av dessa alternativ skulle vi faktiskt ha valt hävertpumpen! Detta förutsätter dock att man redan har en bensindunk. Detta mycket på grund av att den är lika bra på att tömma som att fylla bensintanken på ett snabbt och smidigt sätt. Om vi måste välja en dunk som ju faktiskt kan rymma bensin skulle vi ha tagit Twenty Rapid Fuel Jug som när den fungerar gör tankningen enkel och snabb helt utan spill.

### Tid 20 Liter

Jeep-dunk plåt: 2.15 minuter  
Never Stop Bensindunk: 2.09 minuter  
Twenty Rapid Fuel Jug: 2.25 minuter  
Gul plastdunk: 1.45 minuter  
Hävertpump: 1.20 minuter  
Polaris 10l: 2.12 x 2 = 4.24 minuter

#### 1. Jeep-dunk 20 liter, plåt, c:a 199 kr.



- + Kanske den bästa och säkraste förvaringen av bensin.
- + Billig.
- Kan släppa färg samt rosta både på insidan och utsidan.
- I princip omöjligt att hålla från utan att spilla.
- Tung och otymplig.

#### 2. Never Stop Bensindunk 20L, c:a 299 kr.

- + Något smidigare än Jeep-dunk i plåt.
- + Ventilen hjälper till så att det går snabbare.
- Lätt hänt att man spiller från ventilen alt. glömmer att stänga den.
- Även lätt hänt att det läcker från gängorna när man skruvat på hållpipen.
- För litet hål för att på ett smidigt och enkelt sätt användas med trätt.



#### 3. Twenty Rapid Fuel Jug 20L, c:a 399 kr.



- + Stadigt dubbelgrepp.
- + Snabbtanksventilen fyller snabbt för att automatiskt stängas så fort tanken är full.
- Passar inte till alla bensintankar, kan lösas med adapter i vissa fall.
- Dålig kvalitet på snabbtanksventilen?

#### 4. Gul plastdunk, 20L, c:a 400 kr + 89 kr

- + Ventilen hjälper till så att det går snabbare, men kan läcka.
- + Går snabbt att tanka.
- + Stort hål om man vill tanka med trätt är en fördel.
- Lite otymplig.



#### 5. Hävertpump, c:a 139 kr.



- + Fungerar åt båda hållen, både till och från bensintanken.
- + Minimalt med spill.
- + Går mycket snabbt.
- + Billig

**BÄST I TEST!**

#### 6. Polaris bränsledunk 10L c:a 210 kr.

- + Går enkelt att få med sig på fordonet.
- + Smidig och lätt.
- Långsam, ingen ventil.

