

IFK MORA KÖR

POLARIS BIG BOSS



I Mora ersätter fyrhjulingen skotern och är ett utmärkt året-runt-redskap.

TEXT STEFAN SUND | BILD MATTIAS KLOCKAR

För fem vintrar sedan insåg man fördelarna med fyrhjuling kontra skoter och började dra spåren med en bandförsedd fyrhjuling.

VINTER OCH SOMMAR

Till en början körde man med vanliga fyrhjulingar för att sedan, för två år sedan, gå över till den 6-hjuliga Polarisen Big Boss. Nu har man tillgång till två av dessa som leasas av Polaris Mora och delas med Vasaloppet. IFK Mora kör med fyrhjulingarna på vintern i Norra Garberg och under den snöfria delen av året tar Vasaloppet över dem för att kunna underhålla sina spår mellan Sälen och Mora där man både cyklar

och springer olika lopp på sommaren.

Man upplever att en bandförsedd fyrhjuling är effektivare än en skoter i många avseenden. För det första och kanske mest uppenbara är det ett redskap som går att använda året runt till skillnad från skotern som kräver snö. Dessutom är dragförmågan överlägsen hos fyrhjulingen och man behöver inte alls ta fart för att klara av att dra spår även i de brantaste backarna. En tungt lastad skoter brukar dessutom vara smårt omöjlig att styra dit man vill och det är inget man lider av med fyrhjulingen på samma sätt.

LÅNG SÄSONG

Man förlänger också säsongen då snön alltid ligger kvar längst i spåren medan det kan vara så gott som snöfritt bredvid. En skoter måste man frakta till snön medan fyrhjulingen enkelt tar sig dit för egen maskin. När det gäller ban-

den på en 6-hjuling så får man ordentligt med anläggningsyta och den gräver inte ner sig alls. Banden sitter också så pass brett att de går där skidåkaren sätter sina stavar.

När det är nysnö och man ska köra med sin tunga, tre meter breda rulle för att packa snön klarar dom ungefär 20 centimeter nysnö utan att det packas framför rullen och det är inga som helst problem för Polaris Big Boss att hantera detta. En sådan här bred rulle klarar nog inte ens en skoter av att dra. Efter att man har fått en bra och hållbar grund i sina slingor är det dags för spåren. Här experimenterar man friskt hos IFK Mora för att få till det så bra som möjligt. För en fint räfflad finish använder man sig just nu av en vägtrumma med vikter. Själva spåren där skidorna ska gå dras med en vanlig spårkälke och Polarisen klarar av två på en gång, vilket gör att det räcker med att köra



Att ha vinsch både fram och bak är en självklarhet för att kunna göra så mycket nytta som möjligt.



Den nya spårfräsen från MCM gör stor nytta när snön blivit för hård och isig.



”**DET KLART BÄSTA ALTERNATIVET FÖR DEN MINDRE KLUBBEN**”



Härifrån sköter man sina tillbehör för att göra fina skidspår.



Banden på 6-hjulingen ger en ordentlig kontaktyta mot marken.



Banden är också betydligt snällare mot marken än vad hjul är.

En däckrulle följd av en vägtrumma och spårkälke ger ett bra packat spår och är inget problem för fyrhjulingen att dra. Foto: Tomas Bredberg



ett varv på banorna. Den stora hemligheten till ett bra skidspår är att få en bra botten sedan är det relativt enkelt att underhålla spåret under säsongen.

MCM

Man har även ett bra samarbete med MCM i Mora och det senaste tillskottet som man provar är en spårfräs. Denna gör extrem nytta när det har blivit lite för hårda och isiga spår, speciellt på vårkanten. I den sitter det flera knivar som drivs av en stark Honda-motor, vilken sedan sågar sönder och luckrar upp snön innan nya spår dras, allt med en maskin! Än så länge har man inte känt behovet av att dubba banden på

fyrhjulingen vilket annars skulle kunna vara en lösning när det är extremt isigt.

De enda nackdelarna man kan komma på med en fyrhjuling för dessa tunga jobb skulle väl vara att drivaxlarna kanske är en svag punkt precis som remmen. Själva har man dock inte haft några större problem förutom att det gått någon rem på den ena av de två maskinerna. Kör man bara med förstånd fungerar alltså fyrhjulingen utmärkt till detta tunga arbete.

Om man hos IFK Mora skulle haft något ytterligare att önska så hade det varit en dieseldriven fyrhjuling, givetvis med 6-hjulsdrift. Det vore kanske något för Polaris eller Can-Am att plocka

fram då dom är de enda tillverkarna av 6-hjulingar i dagsläget.

SUMMERING

Alternativet till det man har hos IFK Mora skulle också kunna vara en pistmaskin. Men precis som skotern gillar den inte barmark och skulle därför bli stående större delen av året. Dessutom är en pistmaskin betydligt dyrare både i inköp och drift.

Hos IFK Mora anser man att en fyrhjuling är det bästa redskapet för en mindre klubb när det gäller att dra skidspår och som grädde på moset går den året runt. ❄️



Markfrigången blir fenomenal med en bandsats på.



Det här redskapet från MCM gör samma jobb som rullen med den fördelen att man kan reglera trycket på spårkälken. Foto: Tomas Bredberg



Här fräser man snön innan spåren dras med en maskin.
Foto: Tomas Bredberg



På vårkanten när det endast ligger snö i spåret har fyrhjuligen en stor fördel när det gäller att ta sig till snön jämfört med skotern.

Motor

Typ:	2-cylindrig, vätskekyld, 4-takt
Volym cm ³ :	760
Borning/slag mm:	x
Bränslesystem:	EFI
Smörjning:	Torrsump
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	51Hk@--
Uppg. vrid/varv:	--@--
Transmission:	Automat
Växellåda:	HögAut/Man/
Koppling:	CVTAutomatiskPVT
Hjuldrift:	Kardan, 4/6-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	MacPherson
Fjädringsväg fram mm:	208
Bakfjädring:	dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	155
Hjulbas mm:	2019
Sitthöjd mm:	857
Markfrigång mm:	267
LxBxH mm:	2845x1219x1219
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x11-12
Uppg. vikt torr kg:	480,8
Tankvolym liter:	15,5
Svängradie m:	--

Att äga

Pris:	139 875,-
Färg:	Grön
Generalagent:	PolarisScandinavia,polarisverige.com

Registreringsform

Lätt terrängvagn / Traktor

Utrustning

- Servo: -
- 4wd / 6wd: ✓ / ✓
- Diffås: ✓
- Start El / Manuell: / -
- Växellåda Aut./ Man: / -
- Insprutning: ✓
- Dragkrok: ✓
- Vinsch fram / bak: / -
- 12V-uttag: ✓
- Instrumentering Analog / Digital: /
- Fälgar stål / alu: / -
- Skyddsstång fram / bak: - / -
- Lastrack fram / bak: / -
- Hasplåt plast / alu: / -
- A-armsskydd fram / bak: ✓ / ✓
- Handskydd: -
- Skärmbreddare: -
- Förvaringsfack: ✓
- Styrlås / startspärr: - / -
- Passagerare: -
- Ryggstöd: -
- Handtagsvärm: -
- Lastflak: ✓
- Säkerhetsbälte: -
- Dörrar: -
- Vindruta: -
- Tak: -
- Skyddsnet: -