

POLARIS DIGITALA DISPLAY

– VAD KAN DEN, VAD GÖR DEN?



Som första tillverkare har Polaris kommit med ett avancerat digitalt instrument för ATV och snöskoter.

AV: MARTIN URVERK

Vissa av Polaris RZR- och Sportsman-modeller i USA samt skotern Switchback PRO X 60 TH är utrustade med den helt nytvecklade interaktiva digitala displayen. Displayen innehåller massor av användbara funktioner som kan anpassas efter förarens önskemål, ett helt nytt sätt att blanda bekvämlighet och kontroll. Den nya displayen sitter i dagsläget endast fabriksmonterad på Axyx-snöskotern i Sverige. Men den finns som tillbehör till RZR och Ranger full size modeller. I mars beräknas det även komma en monteringsatts som gör det möjligt att eftermontera instrumentet på de flesta av Polaris nyare ATV-modeller.

TRE VIKTIGA

Den 4,3" högupplösta LCD fyrfärgsdisplayen har tre huvudfunktioner som gör att man får en helt ny körupplevelse.

– Bluetoothfunktion med Smartphoneanslutning med bl.a. notifieringsfunktion för textmeddelanden och inkommande samtal.

– Maskindatainformation. Stöldskydd/kodlås som förhindrar att maskinen kan köras iväg. Diagnosfunktion som visar eventuella felkoder och föreslagna åtgärder för att försöka lösa dessa.

– GPS-navigering med exakt platsinformation, kompassriktning, höjdvisning och inspelningsfunktion. Zooma in till din position för att se

detaljerad kartinformation och kompasskurs så du alltid hittar tillbaka till startpositionen.

MÅNGA EXTRA FUNKTIONER

Alla övriga funktioner som finns i det traditionella digitala instrumentet finns naturligtvis även i PIDD:en (Polaris Interactive Digital Display) såsom hastighetsmätare, varvräknare, trippmätare, motortemperatur, bränslenivå och övriga kontrollampor inklusive motorvarningslampa. På nya Polaris displayen visas också saker som klocka, omgivande temperatur, kylvätsketemperatur, batterispänning, växelläge, diagnostik, serviceintervall och kompass.

BLUETOOTH GER MÖJLIGHETER

Du parar ihop din Smartphone med Polaris Interactive Digital Display ungefär på samma sätt som du skulle göra i din bil utrustad med Bluetooth. När det är klart kan du säkert förvara din Smartphone i en vattentät påse eller placera den på ett tryggt ställe. På skärmen tillhandahåller man sen information om inkommande samtal, textmeddelanden, batteri- och signalstyrka. Har man missat samtal så kan man enkelt gå igenom listan och se vilka man behöver ringa tillbaka till, missade textmeddelanden går också att se utan att plocka fram mobilen.

LÅSNING OCH OKTANTAL

Genom några knapptryckningar växlar man enkelt mellan funktioner och menyer. Man kan bland annat ändra ljusstyrkan på skärmen beroende om du kör på dagen eller natten, eller låta fordonet veta vilken bensinkvalitet du använder, etanol eller non etanol. Man kan

läsa tändning med hjälp av displayen med en personlig kod som förhindrar att maskinen kan köras iväg av obehöriga. Om någon ändå skulle få tag på din nyckel så kommer man inte att kunna köra iväg med skotern utan att känna till det tresiffriga lösenordet.

Systemet visar också varningssymboler på displayen om ett problem uppstår med maskinen. Sen kan du genom diagnosfunktionen få dem förklarade för dig och se hur du löser dem genom en kod och textbeskrivning som visar de vanligaste orsakerna till problemet.

Händer det något mer avancerat än vad man själv klarar av att åtgärda, så instrueras man vidare att kontakta sin återförsäljare. Men man kommer ändå i klartext få en beskrivning av vad felet är. Uppbyggnaden och användandet av instrumentet är baserat på att man skapar ett användarkonto och använder sig av Rider X hemsidan och även Rider X appen (sök på ORV Trails) som finns att ladda ner till din Smartphone. Tyvärr är kartorna bara förberedda för Nordamerika ännu så länge. Appen hittar din närmaste återförsäljare och visar telefonnummer, en diagnostisk rapport skickas sen till återförsäljaren när du ringer upp om du har tillbehört Polaris Link. Programvaran kan självklart också uppdateras, så displayen kommer aldrig att bli omodern.

INSPELNINGSFUNKTION

Instrumentet måste registreras med serienummer på Rider X hemsidan för att man ska kunna ladda ner och uppdatera kartor. Kartor och ledkartor laddas ner till ett USB-minne som man sedan ansluter till maskinens/instrumentets



Knappen i mitten används som den primära styrknappen och ger tillgång till många av menyfunktionerna. När någon knapp trycks in så dyker menyer upp från botten av skärmen som visar vad varje knapp används till.

Följande reglage är tillgängliga via displayknapparna och visar följande val som man kan växla mellan:

1. Alternativ Skärm Rotation.

– KM/H uppe och RPM nere som i bilden.

– RPM (analogt) och KM/H visas med stora siffror i mitten.

– En alternativ skärm med RPM uppe och KM/H nere.

Knapp 1 fungerar också som natt/dag växlare i huvudmenyn och som telefonikon i Bluetooth-menyn.

2. ODO/Tripmätare1/Tripmätare2.

Knapp 2 fungerar också som uppåtpilen i huvudmenyn och som textikon i Bluetooth-menyn.

3. Huvudmeny.

När ikonerna på skärmen visas, kommer knapp 3 visa huvudmenyns välj skärm och fungera som välj knappen i den meny. Och som On/Off knapp när man är i Bluetooth-menyn.

4. Batterispänning/Kylvätsketemperatur.

Knapp 4 fungerar också som neråtpilen i huvudmenyn och som inställningsikon i Bluetooth-menyn.

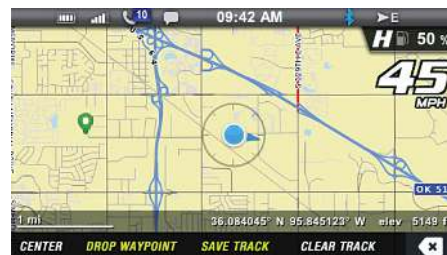
5. Bluetooth Meny eller Diagnostik när ett fel förekommer.

Knapp 5 fungerar också som Exit för både huvud- och Bluetooth-menyer.

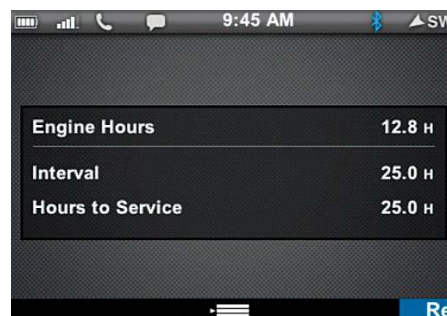
Några av Polaris exklusivare maskiner är redan utrustade med den helt nyutvecklade interaktiva digitala displayen.



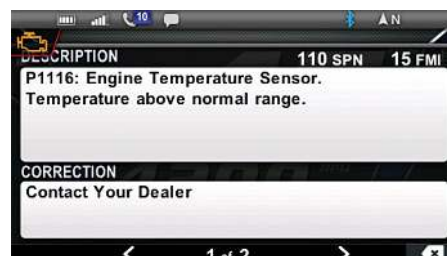
Här ser man huvudmenyn och ikonfältet längst upp på skärmen som ger snabb tillgång till mobiltelefonrelaterad information som batteri- och signalstyrka, inkommande samtal och textmeddelanden. Vidare ser man realtidsklocka, Bluetooth och GPS-riktning.



Går man in och kollar på kartan kan man förstås zooma och justera kartans visningsområde. Om kartan har flyttats under panorering, kan man trycka på CENTER så centreras kartan på din GPS-position. Placera en markör eller en "Waypoint" på kartan vid markören för att markera en favoritplats som man sen namnger.



I systeminställningar kan man se aktuella motortimmar och tiden kvar till service som man också ställa in en påminnelse om.



Fel kommer att visas om de var aktiva minst en gång under den aktuella tändningscykeln. Genom diagnostikfunktionen får man dem förklarade och ser hur du löser dem genom en kod och textbeskrivning som visar de vanligaste problemen. Händer det något mer avancerat än vad man själv klarar av att åtgärda, så instrueras man vidare att kontakta sin återförsäljare.

USB-uttag.

En stor fördel är att man kan sitta inomhus i lugn och ro i värmen och planera sin rutt som man ska åka och sedan tanka över den till instrumentet. GPS-navigeringen ger sen en exakt platsinformation när man åker iväg.

På hemsidan och i appen så finns det även aktuell väderinformation och information om snö/körförhållandena i området du är intresserad av. Inspelningsfunktionen på instrumentet gör att man själv kan plotta den väg man åker, vilket hjälper till att hitta tillbaka och sedan kan man också ladda upp den till Rider X hemsidan. På så sätt så uppdateras kartan på Rider X hemsidan kontinuerligt. Så ju mer denna funktion används desto utförligare blir kartorna.

KARTAN

Utöver det så finns även alla Polaris återförsäljare och verkstäder utmarkerade på kartan i Rider X appen. Även bensinmackar, restauranger, boende m.m. finns tillgängligt via appen. Genom sitt konto lagras körinformationen t.ex. hur många mil man kört och antal rutter som är sparade, man får också online backup/cloud synkronisering. När man planerar och gör en sökning och ska välja en rutt man vill köra, kan man se aktuella förhållanden, svårighetsgrad, se bilder och informationen som andra har lagt ut från den aktuella sträckan. Vidare kan man också dela sina turer genom Email, Twitter och Facebook och se lagrade kartor på leden eller utanför datatäckningen med offline kartlagring. Behöver man hjälp så finns det en supportsektion i appen där man kan lära sig hur man spelar in en tripp, synka telefonen eller få andra användbara tips. I skrivande stund jobbar Polaris Sverige på att hitta en lösning med svenska/nordiska ledkartor, då det gäller skoter, för själva GPS-funktionen, man jobbar även med att försöka få in även andra kartor och ledkartor. För tillfället hänvisas man till Rider X appen eller Rider X hemsidan för mer information.

POLARIS LINK

Polaris Link är ett extra tillbehör som hänger ihop med Rider X appen och det nya instrumentet. Detta kopplar man in i diagnosuttaget på maskinen som sedan kommunicerar via Bluetooth med din Smartphone eller surfplatta. Där kan man exempelvis se information såsom bränsleförbrukning, motortemp, varvtal, batterispänning, motortimmar, felkoder samt en hel del annan information som underlättar vid kontakt med en mekaniker/verkstad i händelse av fel, direkt på telefon eller surfplatta.

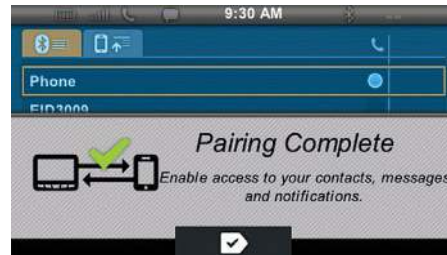
SUMMERING

Fördelen med funktionerna i displayen är många, får du exempelvis problem med maskinen kan du snabbt lokalisera dig och hitta närmsta större väg på GPS-navigatören. Säkerhetsmässigt är det riktigt bra om skillnaden hade varit att du kanske inte hade någon som helst aning var du befann dig om du blir stående i skogen utan nått annat hjälpmedel. Detta är helt klart den typ av teknik som varje terrängfordon ska ha till sitt förfogande. För mer information besök Rider X hemsidan www.riderx.com

Kompletterande information om displayen kommer så snart vi vet mera.



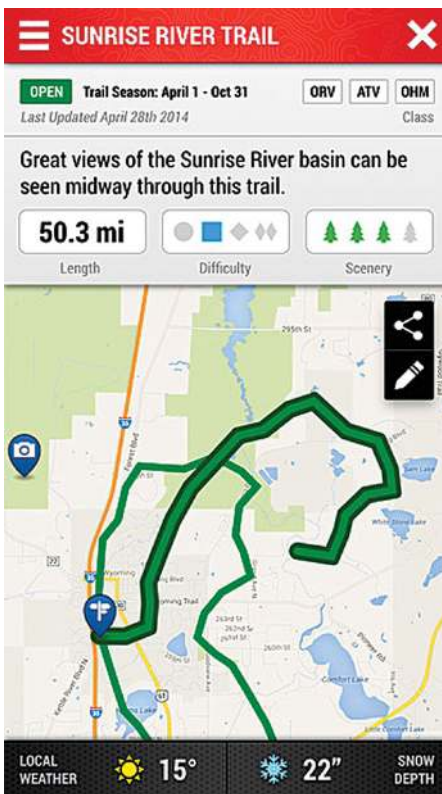
USB-kontakten sitter placerad under huven på AXYS skotrarna.



Displayen kommer automatiskt att ansluta till Bluetoothenheten efter prioriteringslistan om de varit ihopparade tidigare.



Reglagen vid displayen (under den blå skyddsfilmen) på denna RZR 1000 tillåter föraren växla skärmar mellan leder, kartor och huvudskrmen, zooma in eller ut och släppa waypoints på platsen man befinner sig.



Genom Rider X appen kan man planera och välja en led man vill köra. Man kan se aktuella förhållanden, svårighetsgrad, se bilder och informationen som andra har lagt ut från den aktuella leden. Men då vi inte har så många leder för fyrhjulingar är detta ganska begränsat hos oss.



Genom sitt konto lagras körinformationen t.ex. hur många mil man kört och antal rutter som är sparade, man får också online backup/cloud synkronisering.

