

MILA VEGA-PANNLAMPA

NÄR DU BEHÖVER MER LJUS



Det händer ganska ofta att man råkar köra med fyrhjulingen tills det börjar skymma och då behöver man ett bra lyse!

TEXT STEFAN SUND FOTO MATTIAS KLOCKAR

Nu är det faktiskt inte alla fyrhjulingar som har ett bra lyse standard. Även om just din fyrhjuling

skulle ha det lyser det bara rakt fram och inte så mycket åt sidorna. Absolut bäst när man kör bland träden är då att ha en lampa monterad på hjälmen så att det lyser dit man tittar. Näst bästa alternativet är nog att ha lampan på styret, speciellt bra i detta sammanhang är en LED-lampa med sin breda ljusbild.

PÅ LYSET

Vi har testat en MILA VEGA-pannlampa med

tillhörande batteripack, förlängningssladd och styrfäste. Med lite fantasi och tillbehör kan man nog även fästa lampan på hjälmen, men det har vi inte testat.

Det ganska stora batteripacket sitter kopplat till lampan med en 110 cm lång sladd. Det kan i många fall vara nödvändigt med en lång sladd om man har ett högt styre och långt till ett förvaringsfack för batteriet, eller om man har batteriet på kroppen. Vi valde att fästa lampan

Ett styrfäste finns som tillbehör om man inte vill fästa den på hjälmen.



på styret och förvara batteriet bekvämt placerat i en väska nedanför styret och vi hade faktiskt klarat oss med en kortare sladd. Trots lampans kapacitet är den absolut inte tung. Pannlampan Vega bygger på svensk teknologi och är utvecklad i samråd med optisk expertis och några av världens bästa orienterare.

SKÖNT LJUS

Lampnan består av 12 LED-lampor som ger en bra och bred ljusbild, mycket passande vid fyrhjulingsåkning. Dessutom känns inte ljuset så vitt som hos andra LED-lampor, utan har istället ett varmare ljus, vilket inte blir lika tröttnande för ögonen. Med power-knappen ovanpå lampnan så kan man förutom att slå på och av lampnan även välja mellan två olika lägen. Det starka läget ger ett sken på 3400 Lumen och den har då en batteritid på 2,5 timmar, sedan kan man gå ner till 1600 Lumen och då lyser den i 6 timmar, alltså mer än tillräckligt för att hitta hem i mörkret.

Förutom detta har lampnan en ta-sig-hem-funktion som fungerar så att när batteriet nästan är slut så börjar lampnan automatiskt att lysa med endast 160 Lumen och räcker därmed minst en timme till! Lampnan har också automatiska skydd mot överhettning och temperaturstegring vilket kan uppstå om den börjar lysa när den till exempel är inbäddad i en väska. Vi hade aldrig några problem med detta då det var så pass kallt när vi testade.

Om man behöver kolla hur mycket batteri som återstår gör man det enkelt med hjälp av en knapp på batteripacket, som då visar med hjälp av fyra lysdioder hur mycket kräm som finns kvar.

Lampnan verkar inte heller ha några problem att klara av både kyla, väta och snö. Däremot ska man som alltid med elektronik vara lite försiktig med var man sätter lampnan då det annars kan föreligga en risk att man slår av eller sönder den mot grenar och träd när man kör. Fästet på

styret är dock så pass smidigt att man kan ha lampnan i väskan tills det blir mörkt innan man monterar den.

Vi måste säga att det var extremt skönt att ha ett extralyse på fyrhjulingen när det börjar skymma ute. Lampnas breda och naturliga ljus gjorde verkligen att man såg mycket bättre än normalt. Det enda som talade emot lampnan skulle väl vara priset, som ligger på 4300 kronor, men smakar det så kostar det allt som oftast. Den här lampnan ligger verkligen i topp på alla viktiga områden och fungerar perfekt på fyrhjulingen! 🐜



Med en knapp på batteripacket kan man se hur mycket kräm som finns kvar.



Med styrfästet kan man även ha den lätta lampnan på lastracket fram eller bak.

Teknisk specifikation

Lampa	
Ljusflöde:	160-3900 Lumen
Effekt:	1-30 Watt
Antal LED:	12 st högeffektiva, 5000 K
Total vikt:	220 g.
Värmerglering:	Ja
Kabel:	110 cm
Kontakt:	Rund, vattentät med låsmutter
Brinntid:	Beror på vald effekt, Ex. 25W ≈ 2,5h

Batteri

Typ:	Li-Ion 8 celler
Spänning:	14,8V, 5,2Ah, 77Wh
Vikt:	350 g.
Indikator:	Knapp + 4 dioder
Kontakt:	Rund, vattentät med gänga
Laddtid:	ca 5-6 tim
Laddare:	Li-Ion laddare Auto 17V 1 A.
Lagring:	Lagras fränkopplat från lampna