

LASTA LUGNT!



Just denna ramp är avsedd för ATV, men kan kläs i lämpligt material för att en snöskoter lättare ska kunna lastas.



Med ett enkelt handgrepp så viker man ut rampen till sin fulla längd.



Låsanordningen är TÜV-godkänd och den låser fast åt alla håll utan att rampen blir vinglig.



När man viker ner rampen så skyddar plåten automatiskt kofångarplasten.



Det där med att misshandla ryggen bara för att med dom sista krafterna lyckas lasta ett tungt fordon är inte kul.

TEXT BJÖRN FRISTRÖM FOTO STEFAN SUND

Det finns en massa möjliga och omöjliga lösningar på det där med att lasta fyrhjulingar, gräsklippare, crossar och snöskotrar. Det finns lösa ramper och det finns fällbara varianter som är fastmonterade innanför dörrarna på exempelvis en Sprinter. Den lösa rampen ska oftast fällas ihop, men också få plats någonstans eftersom man gärna vill ha den när man ska lasta av maskinen igen. Personligen tycker jag att den lösa varianten är lite bökig samtidigt som den specialramp vi har i vår Sprinter kostar 27.000 kronor och dessutom tar ganska stor plats i lastutrymmet. I dyra laget kan man tycka.

KLICKA LOSS

Magnus Öhrén har kommit på någonting som

vi kan kalla en blandning mellan lös och fast ramp. En lös ramp som man helt enkelt klickar fast på dragkroken och som sitter där tills man bestämmer sig för att klicka loss den. Den är alltså monterad utanför dörrarna på skåpbilen och tar därmed ingen plats eller snor utrymme inne i bilen.

FINESSER

Denna ramp har måtten 1,3x1,3 meter i utfällt läge samt 0,6x1,3 ihopfälld. Magnus har gjort den så låg för att rampen inte ska skymma eventuell reklam på bakdörrarna. Man har ju sedan också själva rampen att sätta reklam på. Rampen väger 30 kilo och är tillverkad i 25 x 25 mm profilrör. Finessen med denna ramp är att den är demonterbar på bara någon sekund,

men tanken är att den ska sitta på plats för jämnheten eftersom den är lätt att fälla upp och ner.

LÅSANORDNINGEN

Låsanordningen är TÜV-godkänd och den låser fast åt alla håll utan att rampen blir vinglig. Idén uppkom givetvis i samma sekund som lastningen av fyrhjulingen blev ett problem. Plankor och SJ-pallar i all ära, men det måste finnas bättre lösningar. Pris på denna standardramp ligger på 5000:- inklusive moms. Är du sugen på en sån här lastramp eller en specialanpassad för dina önskemål är det bara att höra av sig till Magnus Öhrén på antingen magnusohren80@gmail.com eller 070-644 78 22.