

SMC MBX 700 EFI

SPORTIG BUDGETMASKIN



Det är inte bara Can-Am och Polaris som har ensamrätt på sportiga ATV:er.

TEXT: STEFAN SUND BILD: MATTIAS KLOCKAR

SMC har även dom ett alternativ i denna hybridklass, fast betydligt billigare. Själva tänket är likadant på alla de sportigare fyrhjulingarna med ett sportigare och mer avskalat utseende samt en sportigare körställning. Allt detta utan att för den skull tappa för mycket av det praktiska. På den maskinen vi provkörde stod det MBX 720R 4x4 i och inte 700-MBX EFI som i katalogerna och på nätet, vi kan dock försäkra er om att det är samma ATV det handlar om oavsett namn.

INSPRUTNING

Den här sportmaskinen är baserad på arbetsmaskinen J-Max fast i mer avskalad kostym och med ett sportigare ställt chassi. Det fina är dock att man även behållit de egenskaper som gör att man kan ha lite nytta av sin fyrhjuling. Den stora nyheten är nog ändå att motorn, som återfinns i flera SMC-modeller, har fått insprutning! Detta ska inte bara bidra till en snålare och effektivare motor utan även ge en jämnare gång och vara mer lättstartad. När motorn var kall upplevde vi dock att motorgången var något ojämn på tomgång trots att den begåvats med insprut-

ning. Då detta var ett tidigt demoexemplar beror detta troligen på att man inte riktigt hittat fram till den slutgiltiga mappningen av insprutningen, något som nu ska vara åtgärdat.

EN STOR EN

Den 675 kubik stora encylindriga motorn med 4 ventiler ska ge ifrån sig hela 49 hästar i oströpt utförande, vilket får sägas vara bra. Detta ger gott om pulver för att sätta fart på skapelsen och man upplever den verkligen som sportig med sitt härliga ljud.

Man sitter även mycket bra bakom det breda men inte alltför höga styret på MBX, som även har en smal tank och en lite hårdare dyna. Styret är även ganska framflyttat vilket också känns sportigt och placerar föraren i en slags redoställning. Alla reglage fungerar som det är tänkt och sitter bra placerade, precis som på en "vanlig" ATV från SMC. Händerna är också väl skyddade från fartvind och kvistar tack vare de robusta handskydden som sitter standard på modellen. Att så gott som allt är lite hårdare, såsom dyna och fjädring på MBX bidrar till att maskinen känns välbyggd och gedigen, även om det ibland blir lite väl hårt.

SOM EN ARBETSMASKIN

Nu kanske inte alla är så väl insatta i detta märkes historia men SMC är en av de främsta

ATV-tillverkarna i Taiwan. Samtliga delar och komponenter som man använder sig av kommer också från antingen Japan eller Taiwan. I Sverige erbjuder ATV Sweden som är ny importör av SMC också en garanti på hela tre år. I utrustningsväg matchar den vilken arbetsfyrhjuling som helst med sina Maxxis Big Horn-däck på mattsvarta aluminiumfälgar, vinsch fram, stötfångare fram, dragkula med kontakt. Den har även lastrack både fram och bak på maskinen, om än ganska små.

Som om inte detta skulle vara nog har den även samma typ av växellåda som en arbetshjuling med hög- och lågväxel samt parkeringsläge. Bromskraften står hydrauliska skivbromsar för både fram och bak.

HÖG TERRÄNG

För att fullborda sina egenskaper som terrängfordon kan man även elektroniskt låsa diffen fram för äkta fyrhjulsdrift. Motorbromsen känns lagom avstämd för en ryckfri gång när man släpper gasen. Däremot utsatte vi den inte för några större prov med tung last i nedförsbacke, men för att ta hand om maskinens vikt på dryga 300 kilo fungerade det bra.

Man anger en markfrigång på 30 centimeter från SMC men vi mätte den till hela 32 centimeter vilket är riktigt bra för denna typen av fordon.

Den hårda fjädningen hjälper till att hålla maskinen upprätt.



Fram hittar vi både en kraftig stötfångare och vinsch.



Händerna når enkelt alla reglage och man är väl skyddad bakom handskydden. Det digitala instrumentet är både lättavläst och informativt.

Med en väl tilltagen markfrigång är terränegenskaperna över förväntan.



Motor

Typ:	1 cylinder, vätskekyld, 4-takt, SOHC
Volym cm ³ :	675
Borring/slag mm:	100x86
Bränslesystem:	EFI Delphi
Smörjning:	Våtsump
Generator:	-
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	20Hk(49Hk)@5450
Uppg. vrid/varv:	40Nm@4500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back, Parkering
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	4WD med elektronisk diffspärr fram
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1290
Sitthöjd mm:	940
Markfrigång mm:	300
LxBxH mm:	2100x1195x1245
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt torr kg:	322
Tankvolym liter:	24
Svängradie m:	4,58

Att äga

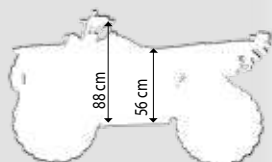
Pris:	76 900:- (+2 000:- väg)
Färg:	Svart, vit
Generalagent:	ATV Sweden, www.smcav.se

Registreringsform

Väg / Terräng

Utrustning

Servo:	-
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut./ Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsstång fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	-
Förvaringsfack:	-
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-



”EN RIKTIGT BRA ALLROUNDMASKIN!”

Som referens har till exempel Renegade en markfrigång på 26,7 centimeter och Scrambler ligger på 29,2 centimeter. Detta är naturligtvis något man väljer med en baktanke beroende på vilka egenskaper man prioriterar. Men SMC har helt klart prioriterat terrängegenskaperna framför att den ligger platt i kurvorna.

HÅRD VÄG

Fjädringsmässigt är MBX 700 EFI dock riktigt hårt ställd och nog för att det ska vara en sportigare maskin men det här är lite för sportigt för våran smak. Kanske man gjort detta för att väga upp för den högre tyngdpunkten som markfrigången bidrar till. Det här med att en sportmaskin ska ha en hård fjädring måste vara någon form av missförstånd. Det är lite som Audis sportpaket, där det enda man gör är att sänka bilarna lite och göra dom hårdare, vilket resulterar i sämre väghållning. För att man ska kunna utnyttja fjädringsvägen förutsätts ju även att fjädern inte är hårdare än att den också bottenar ur ibland, allt annat är för hårt. Finns det däremot möjlighet att justera saker som kompression och retur på dämparna, samt att förspänningen är väl tilltagen, så kan man ju anpassa nästan allt efter hur man vill ha det. Här står däremot förspänningen redan i sitt mjukaste läge och den upplevs ändå för hård och någon annan justeringsmöjlighet finns tyvärr inte. På en så här pass billig maskin förväntar vi oss inte heller att det finns några fler justeringsmög-

ligheter på dämparna då detta brukar vara för-
runnat betydligt dyrare skapelser. Men mjukare
fjädrar är ju inget som kostar mer så det hade vi
nog ändå föredragit. På vissa produktbilder på
denna maskin verkar det dock sitta stötdämpare
med piggyback, vilket tyder på att SMC har
versioner av MBX med värre doningar.
Maskinen ligger ändå väldigt bra på vägen,
detta trots att man sitter ganska högt vilket
borde ge en hög tyngdpunkt. Intrycket när man
kör är att den är injusterad för att just gå på
vägen och inte så mycket i terrängen. Men med
mjukare fjädrar finns ändå alla möjligheter även
för detta.

SUMMERING

Hade vi fått något mjukare fjädring på MBX 700
EFI alternativt fullt justerbara dämpare, vilket
vi tycker maskinen förtjänar, hade den impon-
erat stort på oss. Den är som en blandning av
Renegade och Scrambler med något mindre
motor och till ett mycket tilltalande pris på
76.900:-. Man kan också välja mellan att få den
som terräng- eller vägregistrerad, där väg kostar
två tusen till. Den finns även i två färger antingen
svart eller vit. MBX 700 med insprutning är ett
mycket bra allroundalternativ för dig som är ute
efter en ATV som klarar det mesta från sportig
åkning till lite arbete och det till ett bra pris med
tanke på vad man får ✨



Stötdämparuppsättningen på MBX 700 är helt klart åt det hårda hållet.



Upphöjningen för passageraren på fotstegen snor lite utrymme för föraren.

Trots sin sportiga framtoning har den både lastrack och dragkula med kontakt.



Oavsett vad det står på dekalerna heter den SMC MBX 700 EFI och inget annat.



Växellådan innehåller alla kuggar man kan önska sig.



Det är de sportiga egenskaperna som väger tyngst hos SMC MBX 700 EFI.

ATV & MC
SERVICE
www.atvservice.eu

Skånes största Atv-Center

Atv & Mc Service AB, Hörbyvägen 70, 243 34 Höör,
Tele:0413-20760, E-Post:peter@atvservice.eu

LED-RAMP 12-32V, 120W
& 10800 Lumen

Pris: 1995 kr

CFMOTO TGB SMC

