

GOES 520 EPS



Ordet lagom kommer väl till pass när man ska beskriva GOES 520 EPS.

TEXT STEFAN SUND | BILD MATTIAS KLOCKAR

Utan att skämma bort användaren tillfredsställer denna maskin de flesta önskingarna. Egentligen behöver man inte mer kraft än vad denna maskin ger och inte heller behöver man mer lull-lull.

BRA BALANS

Nu låter det kanske som att detta är en riktigt budgetmaskin men det är det ju inte. Här hittar vi en lyxdetalj som nästan blivit standard de senare åren, nämligen servostyrning. Förutom det sitter det också en vinsch fram och en dragkrok bak på denna vägregistrerade fyrhjuling. Servot på GOES 520 är dessutom väldigt väl avvägt i balansgången mellan styrhjälp och kän-

sla i styret. I högre farter har man bra kontakt med framhjulen och i lägre farter får man den hjälp man behöver, det även om man har diffen fram i låst läge.

Motorerna har en riktigt fin och mjuk gång och dessutom är den riktigt tyst. Innan vi justerat in tomgången hade vi dock lite problem med att den la av ibland. Men då det sitter förgasare på GOES 520 var detta enkelt fixat med hjälp av en skruvmejsel. Ibland lönar det sig med lite enklare tekniska lösningar!

Då det är runt 15 grader ute behöver man inte heller använda choken för att få liv i den 1-cylindriga motorn på 493 kubik. I terrängregistrerat utförande ska den ge ifrån sig 32,6 hästar vilket räcker gott i de allra flesta situationer.

BRA PÅ ALLT

Vi börjar med att mäta upp lite olika saker som markfrigång, svängradie och positionen på styre

samt dyna. Här får GOES 520 fullt godkänt i alla moment utan att direkt glänsa i något enskilt. Helheten blir dock mycket bra och maskinen upplevs både smidig och väl avstämd. Ute i trafiken på de större vägarna känns GOES 520 lagom hård i fjädringen med en bra väghållning, även bromsarna är fullgoda för att vistas bland andra fordon. Motorbromsen bromsar fyrhjulingen så där lagom mycket i högre farter och fungerar utmärkt. Här ger också motorn en ganska bra fart utan att protestera i uppförbackarna.

SMIDIG I SKOGEN

När vi svänger av till enduroslingan förvånas vi lite av att fjädringen fortfarande fungerar bra och ger en bekväm färd. Normalt brukar en fyrhjuling som är bra på vägen var lika dålig vid sidan av, då det är svårt att få både och utan en justering av förspänningen. På våran GOES står förspänningen på näst mjukaste läget och skulle man



Markfrigången är helt okej men ibland önskar man sig lite till.



Dragkroken är ordentligt lång för att underlätta att få dit en vagn.



Utmärkta reglage och ett digitalt instrument utan knappar som visar allt hela tiden.



Även längs skogsvägarna lilar fjädringen och ger en behaglig färd.



**” GOES 520 EPS ÄR
VÄLDIGT SMIDIG OCH
ENKEL ATT KÖRA!”**



Trots att fälgarna är svarta så är det faktiskt aluminium.



Ett lättåtkomligt 12V-uttag är alltid bra att ha.



Fotbrädorna ger både bra med fäste och utrymme för fötterna.



Det man kan sakna är ett förvaringsfack och inte heller under dynan fanns det något större utrymme.



GOES 520 EPS har bra bromsar med dubbla hydrauliska fram och en enkel bak.



GOES fungerar bra i trafiken med skön fjädring och pigg motor.

Om lådan hade fungerat felritt hade jag inte haft något att invända mot på denna maskin.



vilja ha en ännu mjukare gång finns det alltså inte mycket kvar att spela på. En annan sak som utmärker sig bland träden är smidigheten som svängradien på 4,8 meter bidrar till. Hela fyrhjulningen känns liten trots att den inte är det sett till måtten. Även ergonomin är bra och det går enkelt att flytta runt kroppen på maskinen. Även samspelet mellan variator och motor fungerar bra och gör det enkelt att krypköra med GOES 520.

TRILSKAS

Ett minus som blir tydligt i skogen är att växelreglaget gärna trilskas lite när den hänger på en växel och ibland även när den inte gör det. Det är speciellt lågväxeln som kan vara svår att få i vilket har den fördelen att man ändå inte blir stående med nosen mot ett träd vilket hade varit risken om det varit backen som trilskats. Trots att 27,5 centimeter i markfrigång är fullt godkänt hade vi gärna sett ett par tre centimeter till för att gå friare.

I de brantare slutningarna jobbar motorbromsen utmärkt och man tar sig säkert ner helt

EPS står ju som bekant för servostyrning, vilken fungerar perfekt på 520 EPS.



utan att nudda bromsen. Instrumenteringen är väldigt enkelt utformad men visar tydligt allt man behöver veta trots att den saknar knappar. En fördel är då att den visar allt hela tiden och man slipper bläddra bland menyerna för att få informationen.

SUMMERING

Det var inte många år sedan det konstant var problem när vi provkörde fyrhjulningar från någon annan tillverkare än de sju stora, men dessa tider verkar vara förbi. Trots att 520 EPS är långt från någon top-of-the-line-modell från GOES så fungerar det mesta över förväntan. Men med en allt större konkurrens i detta billiga segment, speciellt från de stora tillverkarna, har det blivit klart tuffare att hävda sig. Nu skiljer det helt plötsligt bara några tusen för att få en så kallad "märkeshjulning". Vi får se om tillverkarna från Kina med Taiwan i spetsen klarar av den uppgiften. Det står iallafall helt klart att dom är bättre än någonsin! 🐾

Motor

Typ:	1-cylindrig,vätskekyld,4-takt,SOHC
Volym cm ³ :	493
Borning/slag mm:	87,5x82
Bränslesystem:	Förgasare Mikuni BSR36-89
Smörjning:	Trycksmörjning
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	20Hk(32,6)@6000 varv (7000)
Uppg. vrid/varv:	36@5500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Låg, Park, Neutral, Back
Koppling:	CVT, våtlamell
Hjuldrift:	Kardan, 2-/4-hjulsdrift, diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	170
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	225
Hjulbas mm:	1290
Sitthöjd mm:	920
Markfrigång mm:	275 (27)
LxBxH mm:	2120x1170x1230
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt torr kg:	337
Tankvolym liter:	19
Svängradie m:	4.84

Att äga

Pris:	59.900,- / 61.900,-
Färg:	Svart / Camo
Generalagent:	DealySwedenAB, www.goessverige.se

Registreringsform

Väg / Terräng

Utrustning

- Servo: ✓
- 2wd / 4wd: ✓ / ✓
- Diffås: ✓
- Start El / Manuell: ✓ / ✓
- Växellåda Aut. / Man: ✓ / -
- Insprutning: -
- Dragkrok: ✓
- Vinsch fram / bak: ✓ / -
- 12V-uttag: ✓
- Instrumentering Analog / Digital: - / ✓
- Fälgar stål / alu: - / ✓
- Skyddsståg fram / bak: - / -
- Lastrack fram / bak: ✓ / ✓
- Hasplåt plast / alu: ✓ / -
- A-armsskydd fram / bak: - / -
- Handskydd: -
- Skärmbreddare: -
- Förvaringsfack: -
- Styrlås / startspärr: - / -
- Passagerare: -
- Ryggstöd: -
- Handtagsvärmare: -
- Lastflak: -
- Säkerhetsbälte: -
- Dörrar: -
- Vindruta: -
- Tak: -
- Skyddsnet: -

