

GÖR-DET-SJÄLV



Om man kör lite för tigt mot en stubbe eller sten med fyrhjulingen kan det hända att man kränger av däckets från fälgen och då kan goda råd vara dyra.

TEXT & BILD STEFAN SUND

Vi lyckades kränga av däckets på våran Sector 750 mot en stubbe, vilket fick till följd att luften smet ut snabbare än fort. I det här läget, när däckets sitter löst på fälgen, är det omöjligt att bara pumpa i luft även om man har med sig kompressor eller punkteringsskum ut i skogen. Har man däremot med sig något brännbart på sprayflaska och eld så går det faktiskt att fixa även ute i fält så att man kan ta sig hem utan att behöva köra på fälgen.

ELDTRICKET

De flesta har säkert sett hur man gör detta på TV eller Youtube, men det är nog inte lika många som provat. Det här knepet ska man bara använda sig av i absoluta nödfall då allt som innefattar eld och en explosion kan orsaka mer skada än nytta. Det man ska prova först innan man gör detta är att lägga ett spännband runt däckets och spänna på mitten så att kanterna sitter tighare mot fälgen och på så sätt kan hålla kvar luften man pumpar i. På en däckfirma använder dom sig av en booster eller shockfyllare som skjuter in luften med hög

kraft och på så sätt får däckets att hoppa rätt, men någon sådan har man ju inte med sig i skogen.

Vi lyckades inte alls med att få det tillräckligt tätt med hjälp av spännbandet så till slut beslöt vi oss för att prova eldtricket. För att inte riskera att man eldar upp hela fordonet bör man montera av hjulet innan man börjar, det gör även hela processen lite enklare. Det vi hade i form av spray var ett universalmörjmedel och sedan hittade vi också en ask tändstickor. Nu har man egentligen allt som krävs för att få tillbaks däckets på fälgen, men jag måste ju säga att en ogräsbrännare eller liknande hade känts lite säkrare än tändstickor!

INTE ALLTID

Vi har provat detta några gånger tidigare utan framgång, men då med hjulet kvar på fordonet. Nu låg det istället platt på backen, i nästa steg pressade vi ner däckets med hjälp av foten samtidigt som vi sprayade in i däckets, undvik att spraya utanför då allt "spill" kommer att antändas. Vi sprayade

på tre ställen runt om däckets och detta i ungefär en sekund på varje ställe. Vi hade även en brandsläckare nära till hands när detta gjordes, har man inte tillgång till det bör man ha något annat som kan släcka eventuell brand. Utan att stressa allt för mycket antändes sedan gasen på andra försöket med en kastad tändsticka, poff så hoppade däckets på plats samtidigt som det expanderade av explosionen. När syret i däckets brunnit slut krympte däckets ihop, men det satt fortfarande kvar längs kanterna. Är man modig, läs dum, har vi även sett de som använder själva sprayflaskan som en eldkastare, vilket vi slapp göra.

I det här läget ska man nog inte köra på däckets innan man lyckats fylla i mer luft. Har man inte tillgång till en kompressor för att göra detta, finns små smidiga som går på 12V att köpa, eller så kanske man har med sig ett däcklagningsskit innehållande en pump med kolsyrepatron eller kanske ett reservdäck på burk? Ja allt fungerar i nödfall, utom att blåsa upp det med munnen då kanske.



Har man kört allt för nära en stubbe eller sten kan man kränga av däckets från fälgen.



Har man tillgång till en brännbar spray samt eld kan man faktiskt laga detta ute i fält.



Vi tryckte ner däckets på tre ställen för att kunna spraya in i däckets.



Efter en kastad tändsticka så det poff så hoppade däckets på plats, undvik att spraya utanför då det garanterat börjar brinna.



Syret i däckets äts upp av elden och däckets krymper efter några sekunder.



Har man ingen kompressor så kanske man har ett däcklagningsskit med sig med tillhörande kolsyrepump.



Nu är det bara att fortsätta hemåt på ett säkert sätt utan att förstöra fälgen.