

BLACK WOLF VAGNAR



Nyttiga redskap till sin fyrhjuling kan man inte få för mycket av och en vagn är det första man bör skaffa.

TEXT STEFAN SUND BILD MATTIAS KLOCKAR

Vid ett besök hos ATV Sweden fick vi syn på ett gäng fina vagnar av märket Black Wolf. Dessa vagnar går helt i linje med de fyrhjulingar som man saluför, tillverkade i Kina med god kvalitet och med ett tilltalande pris.

HISTORIA

Black Wolf är ett tillbehörsvarumärke inom ATV som etablerade sig i Europa under 2012 och grundades av ATV Sweden. Man har en produktportfölj som utgörs av beprövade tillbehör till konkurrenskraftiga priser. Sortimentet är dessutom anpassat till de flesta ATV-märken på marknaden. Med sitt centrallager på över 11.000 m² och cirka 200 återförsäljare i Norden kan man alltid erbjuda korta leveranstider, vilket kan vara viktigt.

Vi tog en sväng med två av dessa vagnar som

utrustats på lite olika sätt. Den dyrare av de två kan utföra dubbla uppgifter då den har både ett flak och möjligheten att frakta timmer. Den billigare kommer i ett naknare grundutförande som timmervagn, här extrautrustad med kran.

KOMBIVAGN MED FLAK

Stommen i dessa vagnar är en helgalvaniserad stålkonstruktion som dessutom fått en extra omgång antirost-behandling efter galvanisering. Kombivagnen med flak har goda lastmöjligheter och med sitt två meter långa flak rymmer den hela 1,2 kubikmeter räknat upp till kanten. Viktmässigt får den släpa på ett helt ton med last! Då man även kan lyfta bort flaket blir den en utmärkt vagn för timmer då det även ingår en kran. Med en vinsch monterad på kranen blir det genast enklare att lasta stockarna. Ett stort plus är att även stöttorna är löstagbara, vilket underlättar vid lastning. Nätaggret fram på vagnen sitter på en kraftig stomme vilket borgar för god hållbarhet.

En förutsättning för att få en smidig vagn både när det gäller att lasta och att köra är att man ska kunna flytta både boggi och stöttor på mittbalken. Ett exempel när man kör är när man

ska backa över ett dike eller grop, sticker då mittbalken ut utanför hjulen kommer man att fastna. När man lastar är detta en fördel då man kan justera vart tyngdpunkten hamnar och på så sätt få en smidig fyrhjuling att köra då kultrycket på så sätt kan justeras. I vissa situationer kan det dock vara smidigt även med vridbara stöttor, här är dom dock "fasta" vilket kan vara till en nackdel.

Denna vagn har däck med dimensionen 22x11-10 med ett bra skyddande mönster för terräng. Detta mångsidiga ekipage får man betala 16.900 kronor för vilket känns helt okej.

TIMMERVAGN

Den renodlade timmervagnen är av samma konstruktion som Kombivagnen fast utan flak och kran. Denna kostar då endast 9.900 kronor, men då tillkommer det 1.990 kronor om man har behov utav en kran. Ett annat bra tillbehör till dessa vagnar, även om man kommer långt redan standard, är en fångstkam för 449 kronor som man placerar på kranen. Med denna eliminerar man nästan helt tunga lyft vid lastning av timmer. En förutsättning är dock att man har vinsch på vagnen.



På kombivagn med flak ingår det en kran för smidig lastning av timmer, man behöver dock även en vinsch.



Kranen ställs i sidled med hjälp av kedjorna. Det stora löstagbara flaket rymmer över en kubikmeter och vagnen orkar med ett ton!



Lämnen bak går enkelt att fälla när man ska lasta på eller av.



Boggin med dubbla hjulpar följer underlaget bra och har en helt okej markfrigång.



På den billigare timmer-
vagnen får man klara sig
utan kranen samt flaket.