

AIROH AVIATOR 2.1



Aviator 2.1 är uppföljaren till top-of-the-line-hjälmen Aviator som funnits några år.

TEXT STEFAN SUND BILD MATTIAS KLOCKAR

Den första Aviator-hjälmen från Airoh har varit mångas favorit ända sedan den kom för 5-6 år sedan. Populariteten beror nog mycket på att den är så pass lätt, men även på passformen hos denna italienska skönhet.

VÄLDIGT LIK

Varför ändra något som funkar kan man ju undra. Faktum är att man knappt märker någon skillnad mellan den äldre varianten och den nya 2.1 vid en första anblick. Men det har faktiskt gjorts en del uppdateringar till och med på skalet. Det är ett nydesignat skal för att ge en ännu mer slimmad och aerodynamisk design än tidigare. Inuti hjälmen hittar vi också en ny inredning som ska transportera bort fukt effektivare. En redan bra ventilation ska också den ha blivit effektivare. På grund av sin design har det varit svårt att hitta bra fästpunkter för ett standard Go-Pro-fäste på Aviator, detta är nu löst då det följer med ett anpassat fäste för just Aviator-hjälmen.

Vår hjälm har färgen Arrow Yellow men det finns även mängder av andra färger att välja mellan. Även storlekarna har ett brett spann från XS till XL med tre olika skalstorlekar, vilket betyder att de passar för huvuden som mäter mellan 53 cm till 62 cm i omkrets. Mitt huvud mäter 57 cm i omkrets och en hjälm med medium 57-58 passar också klockrent. Vi nämnde ju vikten tidigare vilken ligger på otroligt låga 950 gram! Precis som sin föregångare sitter Aviator riktigt bekvämt på huvudet helt utan störande sömmar eller kuddar. Inredningen är anatomiskt utformad för bästa passform, och det känns. Den har också löstagbart och tvättbart innerfoder samt kindkuddar, vilka dessutom har en antiallergi-behandling. Inredningen andas bra och transporterar effektivt bort fukten.

LUFTIGT

Detta är en väl ventilerad hjälm med luftintag vid haka, sidorna och upptill. Då hjälmen kan bli lite kall på vintern följer det med ventilationstättning i transparent plast till de övre luftintagen. Luftutsläppen sitter placerade baktill samt vid nacken. Har den ventilation som duger för MX1 mästaren Tony Cairoli så är det gott nog även för mig.

Då vissa goggles är riktigt stora nu för tiden och Aviator har en ganska liten glugg är hjälmen utrustad med ett löstagbart nässkydd, vilket underlättar när man ska sätta på och ta av sig dom.

Man använder ju hjälm av en enda anledning, och det är för att vara skyddad och säker. Just Aviator 2.1 gör även detta på ett förnämligt sätt då den är tillverkad i kolfiber och förimpregnerad.

Skärmen går att förlänga som på bilden för ökat skydd mot sol och grus/snösprut.



Vid händelse av en olycka underlättar säkerhetskindkuddarna med de röda öglorna när hjälmen ska plockas av på ett säkert sätt.

Både bristen på vikt och den ergonomiskt riktiga utformningen gör att man knappt känner att man har en hjälm på sig.



Ventilationsutsläppen är placerade baktill på hjälmen.



□□□□ □□□□ □□□□□□ 2.1

□□□□□□□□: Tillverkad i kolfiber och förimpregnerad aeronautisk kevlar.

KOMFORT: Tvättbart innerfoder. Antiallergi-behandling.

KNÄPPNING: Dubbla D-ringar.

VIKT: från 950 g

STORLEKAR: XS = 53-54, S = 55-56, M = 57-58, L = 59-60, XL = 61-62

FÄRG: 13 olika färger och mönster.

PRIS: 5.899,-

erad aeronautisk kevlar med Multi Axial-system, formade och härdade i hög temperatur. Allt för att uppnå den exceptionellt låga vikten. Hjälmen är UV-resistent för att inte försvagas i solljus och har ett ytbehandlat yttre skal. Om man snabbt behöver ta av hjälmen i händelse av en olycka, kan man rycka bort kindkuddarna med de röda öglorna som finns på båda sidor av hjälmen. Knäppningen sker som på de flesta hjälmar med dubbla D-ringar.

ATT ÅKA MED

Den klart största fördelen som vi upplevt med

Aviator 2.1 och även dessa föregångare är den låga vikten. Tack vare den fina passformen känner man knappt av att man har en hjälm på huvudet och den blir nästan ett med kroppen. Sedan jag började använda Aviator har jag heller aldrig känt av någon trötthet i nacken då jag kört.

Det är även med denna hjälm Airoh har börjat marknadsföra sig på den amerikanska marknaden med stor framgång. Precis som vi har amerikanerna bara en invändning som talar mot Aviator och det är priset. Här hemma

går en lackad variant loss på 5.899 kronor, vilket många säkert tycker är saftigt. Visst, det är mycket pengar, men samtidigt har jag kvar min första Aviator från 2009 och den känns fortfarande som ny trots flitigt användande och dessutom håller designen fortfarande! Det skulle inte heller förvåna mig om jag har kvar den om ytterligare sex år, och slår man ut priset över flera år så är den rätt billig ändå.