

VIARELLI HUNTER

150-KUBIKS GÅRDSMASKIN



Här kan man förena nytta med nöje till en billig peng.

TEXT STEFAN SUND | FOTO ANN-SOFIE SUND

Det är inte ofta vi provkör de mindre maskinerna, både sett till motorstorlek och yttermått. Men alla kanske inte har behov utav att kunna dra hem ett vedlass ur skogen eller en älg som fällts på ett olägligt ställe. Man kanske är nöjd med att kunna dra en gårdsvagn för att samla upp kvistar och löv med? Det fixar Viarelli Hunter och dessutom är den buskul!

DON EFTER PERSON

Viarelli Hunter ser ut och har proportionerna som en fullstor ATV fast allt är en tredjedel mindre. Trots detta så sitter en normalstor person helt okej bakom styret, ja faktiskt överraskande bra! Styret är placerat lite högre och vinkeln på benen är utmärkt. Av någon anledning är fotholkarna försedda med en upphöjning för passagerarens fötter, men så gott om plats är det inte på dynan, om vi inte pratar barn då förstås.

Man hittar även lastrack både fram och bak på maskinen, dessutom sitter en dragkula på plats. Fälgarna i aluminium glänser fint och stötdämparna är steglöst justerbara när det gäller förspänningen, även slaglängden ser bra ut fram på maskinen.

Den lilla 150-kubikaren hoppar igång direkt man trycker på startknappen, jo den har el-start. Motorn som är luftkyld samt har förgasare spottar ur sig 9 hästar och de ger ifrån sig ett behagligt ljud samt mycket nöje för stor som liten. Variatorerna sköter växlingarna automatiskt och man har ställt tillslaget lite högre vilket ger en sportig känsla åt maskinen. Man har två växlar att välja mellan, en framåt och en bakåt samt ett neutralt läge. Den är föredömligt lättväxlad och det är aldrig något problem att hitta rätt.

Med tanke på dess litenhet borde den vara

jättesmidig men det känns som att det inte går att styra så mycket som man vill. Men vid en mätning får den ändå goda 3,57 meter i svängradie så det känns onödigt att klaga. Ute på vägen uppvisar den en pigg motor som ger bra fart åt skapelsen och bromsarna har inga problem att hantera farten när man vill stanna. Den känns dock lite nervös uppe i fart och vill gärna vandra lite på underlaget med framhjulen, kan vara en liten hjulinställning som behövs. Man får även leva med lite vibrationer i styret som verkar komma från motorn, inte så farligt men det märks oavsett hastighet. Väl framme vid testbanan visar maskinen upp sin busiga sida på riktigt och det går inte att undvika att få ett stort smajl under hjälmen. Maskinen är riktigt följsam och enkel att kontrollera genom att förflytta kroppen. Styret sitter så pass högt att jag som är 175cm lång kan stå och köra utan



Man får planera körningen i terrängen så går det att ta sig fram bättre än man tror.



Stötdämparna runt om har ställbar förspänning och klarar enkelt av en fullvuxen person.



Även om det var jobbigt för maskinen gick det att flytta runt det här stora släpet.



Dynan är åt det hårda hållet i sin stoppning och riktigt välsydd i bra material.



Antingen står man still, åker framåt eller bakåt. Enkelt att hitta växlarna.



Den låga markfrigången bak beror på den stela axeln med drev och broms som sticker ner.



Stiliga aluminiumfälgar med bra däck!

”BÅDE NYTTIG
OCH ROLIG!”



Denna lilla 150-kubikare ger ifrån sig 9 hästar, vilket räcker till den här lilla maskinen.



Precis som en fullstor fyrhjuling sitter det lastrack både fram och bak.



Stylingen är riktigt trevlig och fram har den gott om markfrigång.



Vi blev positivt överraskade av den här lilla fyrhjulingen.



Styret sitter högt placerat och fungerar bra för någon i min längd. Sparsamt med reglage och mätare.



Förutom att göra nytta på gården kan den bjuda på underhållning också.

problem. Även stötdämpningen gör ett bra jobb i ojämnheter och klarar utan problem en fullvuxen person även under påfrestning.

TERRÄNG?

Man har bara tillgång till bakhjulsdrift så någon avancerad terrängkörning blir det inte tal om. Trots detta kunde vi inte låta bli att testa gränserna då den ju är väldigt liten och nätt. Sett till markfrigången mäter den fina 29 centimeter fram men endast 14 centimeter bak och det är inte jättemycket att spela med i terrängen. Det är den stela bakaxeln och kedjedrevet som ger en låg markfrigång. Ute i terrängen får man verkligen planera körningen väl och se upp för stenar och stubbar, gör man bara detta tar man sig faktiskt framåt även där det ser tuft ut. När det börjar bli lite brantare backar uppför får däremot både motor och variator kämpa ordentligt för att man ska ta sig fram. Här hade man verkligen haft behov utav en lågväxel för att det skulle gå lite enklare. I övrig känns Viarelli Hunter

överraskande väl ihopskruvad och vi gillar den verkligen, bara man tar den för vad det är! Att variatorerna kopplar in vid ett lite högre varvtal kan även bero på att motorn är som starkast just där och det är ju precis så en variator ska jobba. I utförsluten får man hjälpa till lite med bromsarna då variatorn släpper taget om remmen, men det är inga problem då maskinen är så pass lätt och bromsarna bra. Har man bara koll på dragläget är det inte heller några problem att krypköra lugnt om man så vill. Vi testade att dra den största släpvagnen vi hittade på gården då den ändå skulle parkeras om. Döm av vår förvåning när vi lyckades med uppgiften även om Viarellin fick jobba!

SUMMERING

Det rätta elementet för denna hjuling är kort och gott hemma på gården för lättare arbeten samt transporter, men också för rena nöjen då den är riktigt underhållande. Ser man även till att skruven i gasen sitter där den ska kan även barnen njuta av den i rätt miljö.

Motor

Typ:	1 cylinder, 4-takt, luftkyld
Volym cm³:	149,6
Borrning/slag mm:	57,4 x 57,8
Bränslesystem:	Förgasare
Smörjning:	Våtsump
Generator:	-
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	6,8kW / 9,1Hk@7500
Uppg. vrid/varv:	9,8Nm@6000
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Neutral, Back
Koppling:	CVT
Hjuldriфт:	Kedja, 2-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Sving
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1100
Sitthöjd mm:	770
Markfrigång mm:	140
LxBxH mm:	1600x955x1065
Däck fram:	21x7-10
Däck bak:	20x10-10
Uppg. vikt torr kg:	155
Tankvolym liter:	-
Svängradie m:	3,57

Att äga

Pris:	17.990:-
Färg:	Orange
Generalagent:	www.swebike.se & www.motorsweden.se

Registreringsform

Utrustning

Servo:	-
2wd / 4wd:	✓ / -
Diffåls:	-
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	-
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	- / -
12V-uttag:	-
Instrumentering Analog / Digital:	- / -
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsbåge fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	- / -
A-armsskydd fram / bak:	- / -
Handskydd:	-
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	-
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnät:	-



Ser stor ut med rätt proportioner, men är en tredjedel mindre än en normalstor ATV.