

STELS 650G ST

NÄSTAN SOM STOREBROR



En rysk fullstor fyrhjuling med V-Twin till ett mycket tilltalande pris! Finns det någon nackdel?

TEXT & FOTO STEFAN SUND

För att kunna ha en billigare instegsmaskin i Stels-världen väljer man att ta in en fullstor Guepard med lite mindre lull-lull och en mindre motor.

BORR OCH SLAG

Med liten motor så menas en 650 kubik stor V-Twin med något mindre borr än 800:n, detta innebär att man får fina 52 hästar att leka med och 60 Nm i vrid. Detta är fullt tillräckligt för de allra flesta och maskinen känns riktigt pigg faktiskt. Det är mest på toppen av registret som man egentligen känner någon större skillnad mot storebror 800. Maskinen är som sagt precis lika stor som de övriga maskinerna från Stels förutom på

en punkt och det är på höjden. Då man valt att stoppa dit 26" däck istället för 28" så har markfrigången blivit något lägre. Trots detta så mäter den ändå fina 31 centimeter från marken till underredet. Jag nämnde även att man dragit in på lite utrustning men trots mindre däck sitter det fortfarande lättmetallfälgar på maskinen, handtagsskydd, vinsch fram, ja faktiskt det mesta man kan önska sig. Det enda som man plockat bort är faktiskt styrservot om man jämför med storebröderna 800 och 850.

Vi vet att när man har vant sig med att ha styrservo så är det svårt att gå tillbaka. Men om man aldrig haft servo så är det inga

större problem. Ute på vägarna lider man inte alls av att inte ha någon servo på 650:in trots att det är en stor maskin. Den stora skillnaden märks istället när man krypkör bland träden eller när man låser framdiffen. Tack vare lite mindre däck så är den i grunden mer lättstyrd än 800:an vilket nästan är en förutsättning för att köra utan servo. Självklart föredrar vi servo i alla lägen då det i dagens läge inte finns några nackdelar med dessa system då de oftast är mycket bra kalibrerade. Men som sagt var fungerade just denna maskin helt okej även utan servo.

PROVKÖRNING VÄG

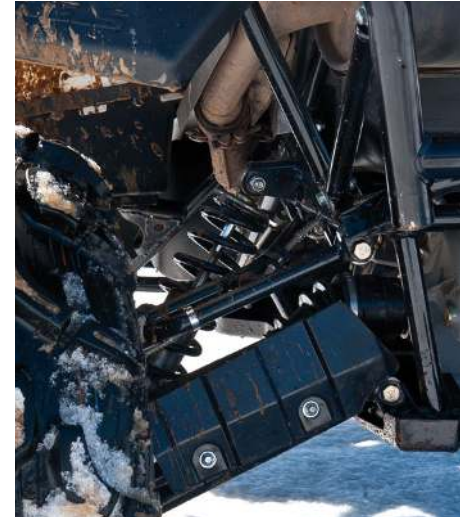
Vi upplevde den högre 850:in som vi testat



"Minstingen" 650G ST är en stor maskin även om den har något lägre markfrigång än syskonen.



När det går lite på skrå känner man att maskinen är hög och man får jobba med kroppen.



Vid normal körning fungerar dämparna bra, det är när man blir inspirerad som de får jobba.



Där man kanske tror att tanken sitter finns istället lite förvaringsmöjlighet.



Man hittar lätt bland reglagen på Stels 650G ST.



Det sitter ett drag bak och även här är A-armarna skyddade.



Ett sådant här fack känner vi igen främst från Yamaha, kanske inte det smidigaste men tätt.



Växelväljaren löper i en aluminiumkulis och det finns ett P-läge att tillgå.



Med låst diff fram tar man sig fram nästan överallt även om det blir lite tyngre att styra.

tidigare som lite hög i kurvorna längs vägarna och 650:in är med sin något lägre markfrigång helt naturligt något bättre även om den också är hög. Men precis som storebror är detta ändå en stor och stabil maskin. Ute på vägen ger den längre hjulbasen som Stels har en extra stabilitet mot korta maskiner. På de öppna vägarna upplevs motorn som pigg och även variatorbestyckningen känns sportig. Här fungerar även fjädringen utmärkt och komforten är mycket god. Även som förare kommer man bra på maskinen rent ergonomiskt och det är skönt med handtagsskydden som håller händerna skyddade från fartvinden. Man har även flyttat undan fotbromsen något så att man inte av misstag råkar trampa på den vid aktiv körning.

Provmaskinen hade ett dödmansgrepp vilket ger en extra säkerhet om olyckan skulle vara framme. Övriga reglage följer det mönster de flesta maskiner har idag så det är lätt att hitta det man söker. Hjuldriften sköts som på många andra maskiner av föraren genom två knappar på höger sida av styret och alltså inget automatiskt system. Vilket man föredrar är en smaksak och lite beroende på vad man ska använda maskinen till. Växellådan har två växlar framåt, en hög och en låg samt

back och ett parkeringsläge. Växellägena sitter där dom ska och lådan är ganska så smidig även om det är något litet motstånd. När det gäller möjligheten att få med sig saker så finns det ett förvaringsutrymme i höger framskärm med ett sådant där runt skruvlock samt ett fack där man kanske tror att bränsletanken ska sitta. Den digitala displayen som är en av få saker som inte tillverkas i Ryssland är väldigt platt monterad på fyrhjulingen men ändå tydlig och lättöverskådlig med den informationen man behöver.

TERRÄNG OCH BANA

Mycket av provkörningen skedde på en crossbana som bjöd på varierande terräng. Det var just när det kom till lek som man ibland önskade sig effekten i 850:in men jämfört med 800:an så tyckte vi dock att 650:in hängde på bra. Här är det istället dämparna som inte hänger med i tempot. Däremot fungerar dom bättre ute i den ojämna terrängen och i lägre farter. Trots avsaknaden av servo och det långa chassit upplevs maskinen ganska smidig i skogen, kanske främst beroende på en bra svängradie. Här följer hjulen underlaget på ett fint sätt och när riktig fyrhjulsdrift behövs hoppar den i utan bekymmer, även om det blir lite tungstyrt.



Med sin längre hjulbas känns det säkert att åka uppför i branterna.

GRYM FÖR ATT VARA MINSTINGEN!"



Fram hittar man LED-lysen, frontbåge och ett lastrack i plast.



Den digitala displayen ligger väldigt platt men går bra att läsa av ändå.



Fotstegen har även plats för en passagerare och ger bättre grepp än avrinning.



Speciellt under den kallare delen av året är det skönt att ha handtagsskydden.



När det går utför måste man vara med och gasa ibland för att återfå greppet om remmen.

I branterna fungerar Stels 650 grymt bra och känns som säkerheten själv när det bär av uppför. När man sedan vänder om märker man av att den är lite högre så man får ta det piano med skråkörningen och jobba med kroppen. Utför backarna så börjar den med att motorbromsa bra för att sedan släppa lite av taget om remmen så att man måste gasa till lite för att återfå greppet om den. En stor fördel med den fina markfrigången är att man tar sig över det mesta som kommer i vägen. Med lågväxeln i får man den extra styrka som kan behövas ibland och för att spara på remmen även om den kunde varit något ännu lägre i vårt tycke. När det är lite böigare terräng hade vi också velat ha styret något högre då man står upp mycket. Men kanske inte mer

än att det räcker med att vinkla upp styret något.

SUMMERING

I vår mening överraskar Stels med en fin finish och grym design. Vi gillar även att man valt att använda en V-Twin även i den mindre maskinen då motorkaraktären blir så mycket skönare. Här får man en fullstor maskin med V-Twin för ett budgetpris. Den stora frågan är bara om man behöver servo eller inte? Här står alltså valet mellan servo och 800-kubik eller 650-kubik och tio tusen kvar i plånboken. Valet är ditt men om kassan är full hade vi gått på den mer lättstyrda varianten.

Motor

Typ:	4-takt, vätskekyld, V-Twin.
Volym cm³:	650
Borrning/slag mm:	82x61,5
Bränslesystem:	EFI Delphi
Smörjning:	våtsump
Generator:	-
Tändning:	Integrerad
Uppg. effekt/varv:	52hk@6200
Uppg. vrid/varv:	60Nm@5000
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Låg, Hög, Parkering, Neutral och back
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	2WD/4WD, diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Dubbla hydrauliska skivbromsar

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1550
Sitthöjd mm:	1030
Markfrigång mm:	340
LxBxH mm:	2344x1228x1420
Däck fram:	26x9-12
Däck bak:	26x10-12
Uppg. vikt torr kg:	410
Tankvolym liter:	30
Svängradie m:	3,70

Att äga

Pris:	84 900:-
Färg:	Vit
Generalagent:	Dealy Sweden AB, www.stels.se

Registreringsform

Terräng

Utrustning

Servo:	-
2wd / 4wd:	- / ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsbåge fram / bak:	✓ / ✓
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	- / ✓
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärme:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnät:	-



En härlig motor och sportig variator gör den busig om man så vill.