

STELS 850G

TROPHY PRO EPS



Den ryska björnen är mer än välkommen till Sverige.

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Under våren var vi över till Ryssland för att bland annat provköra det för Sverige nya märket Stels. Vi hade tidigare gjort en kort provkörning av maskinerna här hemma och skulle nu få en hel dag att testa vad dom verkligen går för. Vi börjar med den värsta modellen som kommer till oss i Sverige, STELS 850G Trophy PRO EPS.

FULLTRUSTAD

Här har man inte sparat på krutet! Motorn är en V-Twin på 850 kubik, ATV:n har plats för två personer och uppflyttad extra kylare samt monsterdäck. Inget personifierar en rysk björn bättre än 850:in. Den ger ett imponerande intryck redan vid åsynen och det blir inte sämre när man startar motorn. I grunden är det samma motor som i de två andra mindre maskinerna i modellserien, 650 och 800 men framförallt med ett större

borr. Den har EFI som kommer från Delphi och startar på ett kick. Siffrorna säger att det är hela 70 hästar vid 6500 varv i 850:in och vridet ligger på fina 75Nm vid 5000 varv.

Drivningen går via en växellåda med en hög-, låg-, parkering- och backväxel vidare till att driva runt antingen två eller fyra hjul med diffspärr fram. Kraften överförs som hos de flesta ATV:er via ett CVT-system. Det här är en riktigt stor varelse med rejäla 28" Mudzilla-däck och man har verkligen behov av den servostyrning som sitter som standard. Man får den hjälp man behöver redan från tomgång och sedan avtar hjälpen gradvis beroende av hastigheten. Något som verkligen är tydligt när man tittar på maskinen så är det den enorma markfrigången på hela 34 centimeter! Man

kör helt enkelt över det mesta som kommer i ens väg.

Denna värsting har även passagerardyna som standard och underredet samt A-armar är skyddat med aluminium. Både fram och bak sitter det rejäla stötfångare och vinsch fram är även det standard. Det finns förvaring i mitten av "tanken" samt ena skärmen och i viss mån även under dynan. Dessutom sitter handtagsskydd samt skärmbreddare på plats. Två 12 V-uttag finns, ett framme vid föraren och ett sitter där bak ovanför draget, lämpligt för tillbehör placerade där. Ja så gott som alla punkter på utrustningslistan är ifyllda på Stels 850G Trophy PRO.

FAST UNDERLAG

När vi ger oss ut på slätare och hårda underlag upplevs däcken, som ju främst är gjorda för lera och vatten, lite bortkomna och stötiga även om det fungerar över förväntan. Detta är ju inte så konstigt och



Djupa fåror från andra fyrhjulingar är inga större problem när man har 34 centimeter i markfrigång.



Här sköter man det mesta på ett enkelt sätt, även vinschkontrollen sitter här.



Maskinen är väl skyddad undertill, både buk och A-armor. Även vinsch är standard.



Reglaget för hjuldriften känner vi igen från många andra maskiner.



Mudzilla-däcken trivs bäst om underlaget är lite lösare och helst i form av lera.



Som passagerare sitter man mycket bra på den avtagbara stolen med handtag.



Händerna är väl skyddade av de integrerade handtagsskydd.



En av få komponenter som inte tillverkas i Ryssland är den digitala displayen.

något som händer alla ATV:er med monsterdäck, man kan inte få allt helt enkelt. Däremot är det ett jäkla grepp så fort underlaget blir lite mjukare och tillåter att däcken gräver ner sig lite.

Den höga markfrigången på 34 centimeter hos 850:in gör att maskinen också känns hög när man ska ta kurvorna lite inspirerat. Men trots detta upplevs den ändå som en stabil ATV, mycket tack vare sina väl tilltagna mått på de flesta lederna. Den stora twinen levererar bra med kraft ända från botten av registret och håller sedan i bra ända upp till toppvarv. Variatorerna har man ställt åt det sportiga hållet och maskinen växlar bra under acceleration. När man går på gasen igen efter en inbromsning kan man däremot känna en viss tvekan innan den hittar rätt igen, dock ingen stor grej utan ungefär samma beteende som de flesta ATV:er brukar ha under backshiften.

UT I TERRÄNGEN

Hos alla Stels är axelavståndet lite större för att den ska rymma två personer och det

”TAR SIG FRAM OTROLIGT BRA!”



gör den väldigt stabil i brantare uppförbackar, vilket bidrar till den stabila och säkra känslan. Detta gör även att denna maskinen tar sig fram otroligt bra även i djupare lerhål. Även om variatorerna är åt det sportiga hållet så är det inga problem att smyga omkring med 850:in även om det gäller att ha koll på tummen så att man inte frigör alltför mycket effekt. Även svängraden är riktigt bra och trots storleken känns den dessutom smidig! Stels anger ungefär 3,7 meter vilket är mycket bra för en så pass stor hjuling. Bland träden är det längden på fordonet som blir det som sätter stopp om det är något.

Den lilla akilleshälen som man kan hitta hos värstingen är stötdämparna. Vi körde några väl inkörda fordon som säkert gått minst ett år som demomaskiner hos en handlare i Ryssland och detta var riktigt bra då vi kunde se vad som tar stryk på dessa maskiner. Dämparna fungerar helt okej i vanligt normalt tempo och vid arbete med maskinen, men de 410 kilona blir en tuff uppgift när tempot höjs. Den stora fördelen

är dock att den går ganska så mjukt när man kryper omkring i skogen vilket är bra, men det är nog just på dämparsidan som det finns utrymme för förbättring, speciellt hos 850G som lockar kunder som kanske kör lite hårdare.

Man sitter bra på Stels och trots att den är stor så är den mycket bra rent ergonomiskt. En detalj som vi gillade var att man flyttat bort fotbromsen lite framåt och uppåt så att den inte ska vara i vägen för foten. Vi testade en maskin med ett högre eftermarknadsstyre vilket faktiskt var något skönare än originalets låga styre.

De viktiga reglagen sitter där de ska och det är inga problem att hitta bland knapparna. Den digitala mätaren är ganska så platt monterad vilket är ovanligt men inget som stör. Den så viktiga växelspaken löper i en aluminiumkuliss och växellarna hoppar på plats utan bekymmer. Det samma gäller när man ska låsa diffen, även om man står i ett prekärt läge och hänger på växeln så är det inga problem att låsa diffen och ta sig vidare. Då maskinen har en extra kylare placerad på det främre racket så behöver man



Ett dödmansgrepp är inte alls dumt att ha på denna typen av maskin.

Det finns förvaring i mitten av "tanken" samt ena skärmen och i viss mån även under dynan.



Det ska mycket till om man sätter igen den extra kylaren som är placerad på lastracket fram.



I branterna fungerar motorbromsen bra så länge variatorn behåller greppet om remmen.

Det högre eftermarknadsstyret var skönt men alla kanske inte är i behov utav att sätta bakdäck även fram.



Fotholkarna är stora för att rymma även passagerarens fötter.



Hos oss är det bara 850.in som utrustats med den uppflyttade extra kylaren.



inte oroa sig för att sätta igen kylaren efter ett lerbadd heller. Nackdelen är då förstås att det inte går att lasta på det främre racket, men så är ju detta en värsting också och ingen arbetsmaskin.

Vi brukar vilja ha en riktigt låg lågväxel och detsamma gäller här, det hade alltså inte skadat om den varit ännu lägre än vad den är idag. Men samtidigt har ju motorn tillräckligt med kraft för att jobba sig fram i de flesta situationerna. Vid skräkörning blir det väldigt tydligt att det är en hög maskin då man närmar sig tippunkten ganska så snabbt. Vi tar dock fördelen av en hög markfrigång framför en låg alla dagar i veckan. Men allt hänger ju på vad man prioriterar och i vilken terräng man kör. I de brantare nedförsbackarna så är motorbromsen utmärkt till en början, men bara så länge variatorn behåller greppet om remmen. När den släpper remmen så gäller det att först bromsa samtidigt som man gasar

till lite för att återfå greppet om remmen och på så sätt hejda farten.

SUMMERING

Om vi ska ta och summera Stels värsta modell så är vi mycket imponerade av motorn och dess egenskaper. Men även finishen känns riktigt bra hos Stels, allt sitter som det ska och passformen är bra. När det gäller kvaliteten på lång sikt är det svårare att sja, här är det istället viktigare att man har en bra garanti och en generalagent som står bakom sin produkt om det skulle bli problem. Det får man väl påstå att Stels har då man lämnar 3 års garanti eller 10 000 km på sina maskiner hos Dealy Sweden AB. Med tanke på vad man får hos denna maskin måste vi även imponeras av priset som ligger på förhållandevis låga 114 900 kronor för denna mer än fullutrustade ryska maskin.

Motor

Typ:	4-takt, vätskekyld, V-Twin.
Volym cm³:	850
Börning/slag mm:	92x62,5
Bränslesystem:	EFI Delphi
Smörjning:	våtsump
Generator:	-
Tändning:	Integrerad
Uppg. effekt/varv:	70hk@6500
Uppg. vrid/varv:	75Nm@5000
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Låg, Hög, Parkering, Neutral och back
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	2WD/4WD, diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1550
Sitthöjd mm:	1030
Markfrigång mm:	340
LxBxH mm:	2344x1228x1420
Däck fram:	28x10-12
Däck bak:	28x12-12
Uppg. vikt torr kg:	410
Tankvolym liter:	30
Svängradie m:	3,70

Att äga

Pris:	114 900:-
Färg:	Svart-kolfiber
Generalagent:	Dealy Sweden AB, www.stels.se

Registreringsform

Terräng

Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	- / ✓
Diffiås:	✓
Start EI / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsåge fram / bak:	✓ / ✓
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	- / ✓
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärme:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnät:	-



En imponerande syn även om den står still.