

# POLARIS ACE 900 SP



## Vi som inte trodde det skulle fungera med en större motor.

TEXT & FOTO STEFAN SUND

När vi först körde nya ACE 325 för några år sedan kände vi att den nog skulle palla för lite mer kraft men när 570:an kom kändes det lagom. Sedan släppte man överraskande nog även en 900 med hela 60 hästar!

### 2016

Den maskinen vi kört är från 2016 och till 2017 finne den tyvärr inte kvar i det svenska utbudet utan man får nöja sig med en 570. Motorn i 900:an mäter egentligen 875 kubik som är fördelat på två cylindrar. Det är en ProStar-motor som matas via ett EFI-insprutningssystem och maskinen har även servostyrning som standard. ACE tillhör ju en helt egen klass av fordon då det är en finurlig blandning av en ATV och UTV där man förenar smidigheten hos en ATV med den säkra och trygga känslan man får i en UTV.

ACE har ungefär samma storlek som en ATV men är utrustad med en stol och

ratt placerade i mitten och sedan är man omringad av en liten bur. Den första generationen hade som sagt en 325 kubik stor motor som gav 32 hästar vilket gjorde maskinen lagom rolig utan att man blev rädd och visst önskade man sig mer effekt. Trots det moderata effekttuttaget hittade fordonet sina kunder, kanske främst hos lite äldre och förstagångssköpare. Ganska snabbt därefter kom Polaris svar på efterfrågan av effekt. Deras nya 570-motor satt nämligen som en smäck även i ACE och nu hade effekten hoppat upp till 44 hästar. Nu tyckte vi att ACE blev rolig på riktigt och var egentligen nöjda med effekt samt prestanda.

### SP

Effektökningen följdes upp med några välutrustade modeller av 570:an med tillägget SP i namnet. Detta innebar variabel servostyrning, förbättrad fjädring samt krängningshämmare runt om och ett

sportigare avgassystem. Men dessutom kom det ett nytt on-demand AWD-system med så kallad high-performance close ratio. Man fick dessutom kvartsdörrar, sport-ratt och lackerade kåpor. ACE 900 är också av SP-modell och ett rungande och något överdrivet svar på kundernas aldrig sinande efterfrågan på effekt.

Vi blev lite överraskade att man inte valde att bredda fordonet när den fick så pass mycket effekt då det främst är i kurvorna som det kan gå överstyr med detta smala fordon. I stort är det en ACE 570 SP fast med mycket mer effekt. Nu finns det i och för sig även en ACE-modell som heter XC med hela 78 hästar och på den har man ett betydligt värre dämparsystem och den har även mycket bredare mellan hjulen för ökad stabilitet. Men den vanliga 900:an är alltså inte skapt på detta sätt.

### 2 ISTÄLLET FÖR 1

900 SP är något tyngre än 570:an men inte jättemycket, detta på grund av den större 2-cylindriga motorn. Redan när man vrid



ACE finns idag bara som 570 i Sverige, men vi kan ju hoppas att den nya bredare värstingen 900 XC letar sig hit.



på nyckeln och den stora motorn hoppar igång blir man medveten om att det här är betydligt allvarigare än tidigare modell. Här gäller det att hålla tungan i rätt mun! Då det var en snöig provkörning fanns det dock ingen överhängande risk att vi skulle rulla med skapelsen men ändå. När vi ger oss iväg runt vår bana märker vi direkt att effekten är högre och om det hade funnits fäste hade man säkert kunnat köra på bakhjulen, ja eller nästan iallafall.

I snön spann man istället långt upp i hastighet och det oavsett om man valt 2- eller 4-hjulsdrift. Då vi byggt banan med kraftig lutning i kurvorna kändes maskinen tryggare än tryggast och som gjord för vår bana. Vid inbromsningarna för de kraftigare kurvorna kan vi tydligt känna att detta fortfarande är en kort och smal maskin då baken gärna vill komma ikapp framhjulen. Den nyvunna kraften är riktigt underhållande även om den kanske inte är helt nödvändig i en ACE.

### VIKTFÖRSKJUTNING

Att köra i branta uppförsbackar är lika spännande som vanligt i en ACE. Då man sitter så pass lågt ser man inte alls vart man är på väg och den blir dessutom väldigt lätt på framhjulen, det gäller alltså att ställa

ACE 900 är riktigt pigg och visst är det underhållande!



# ”ACE GÖR ATT MAN KÄNNER SIG TRYGG SOM FÖRARE!”



Maskinen vi körde var extrautrustad med låg ruta, tak samt en heltäckande dörr.



Det är fortfarande lika spännande att göra branta klättringar med ACE. Det blir lite sikta och skjut då den blir lätt på framhjulen och sikten är begränsad.



in siktet innan man börjar klättra. Vi har väl inte direkt känt ett behov av kraft i klättringarna när det gäller ACE då man alltid tagit sig upp, då det snarare kan vara till nackdel. När det gäller teknisk terräng har det istället hängt mycket på markfrigången och den har man inte gjort något åt, då den är ganska så låg. Naturligtvis har man gjort så av en anledning och det är för att göra fordonet mindre tippvänligt. Så väljer man att höja den så måste man även bredda den, vilket man gjort på den ännu värre XC-modellen men inte här.

När det däremot är öppen terräng och svepande kurvor så trivs både fordonet och föraren som bäst med ACE 900. Motorn ger ett brett register med gott om kraft på mellanregistret där man kör mest. När som helst kan man trycka pellen i botten och känna kraften när vikten skjuts bakåt och trycket på framhjulen lättar. När man vill ha kontakt med hjulen igen inför en kurva är det bara att bromsa in lätt för att få en viktöverskjutning framåt och sedan styra in fordonet och svänga med hjälp av gasen, en utmärkt teknik, iallafall i snön. Även när ett gupp närmar sig så gasar man

bara lite för att få upp fronten och så är man över. Riktigt rolig maskin det här! Om man jämför med en fyrhjuling där man i ojämn terräng kan använda benen för att hjälpa till är det mer som en bergochdalbana att köra en ACE. På med bältet och håll i dig helt enkelt, det inte fjädningen klarar av att svälja kommer man att känna i kroppen. Tur att man sitter så pass bra i stolarna som verkligen håller i kroppen och tack vare att testfordonet hade 4-punktsbälten så satt man verkligen fast!

## SUMMERING

Vi trodde som sagt aldrig att man skulle stoppa i en så här pass stark motor i en ACE utan att även göra stora förändringar av hela fordonet. Det man har gjort med krängare och fjädning visade sig dock räcka ganska långt då ACE 900 är riktigt kul att köra. Just ACE-plattformen har visat sig vara verkligt lyckad och en fordonsform som behövdes, kanske främst för att göra fyrhjulingen lite säkrare utan att för den skull skapa en bil.

En rolig leksak som även kan vara till nytta med ett drag och sitt lilla lastflak.

## Motor

|                    |                                                             |
|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Typ:               | 2-cylindrig, vätskekyld, 4-takt                             |
| Volym cm³:         | 875                                                         |
| Borring/slag mm:   | ~x-                                                         |
| Bränslesystem:     | EFI                                                         |
| Smörjning:         | Våtsump                                                     |
| Generator:         | --                                                          |
| Tändning:          | CDI                                                         |
| Uppg. effekt/varv: | 60HK@--                                                     |
| Uppg. vrid/varv:   | --@--                                                       |
| Transmission:      | Automat                                                     |
| Växellåda:         | Hög, låg, back, parkering och neutral                       |
| Koppling:          | CVT                                                         |
| Hjuldrift:         | Kardan 2-/4-hjulsdrift med diffspärr, Close Ratio ON-DEMAND |
| Bromsar fram:      | Hydrauliska skivbromsar                                     |
| Bromsar bak:       | Hydrauliska skivbromsar                                     |

## Chassi

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Ram:                  | Svetsad stål   |
| Framvagn:             | MacPherson     |
| Fjädringsväg fram mm: | 208            |
| Bakfjädring:          | Dubbla A-armar |
| Fjädringsväg bak mm:  | 241            |
| Hjulbas mm:           | 1562           |
| Sitthöjd mm:          | --             |
| Markfrigång mm:       | 260            |
| LxBxH mm:             | 2290x1220x1730 |
| Däck fram:            | 25x8/12        |
| Däck bak:             | 25x10/12       |
| Uppg. vikt torr kg:   | 438            |
| Tankvolym liter:      | 19.9           |
| Svängradie m:         | 4.63           |

## Att äga

|               |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Pris:         | --                                      |
| Färg:         | Svart                                   |
| Generalagent: | Polaris Scandinavia, polarissverige.com |

## Registreringsform

Terräng

## Utrustning

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Servo:                            | ✓     |
| 2wd / 4wd:                        | ✓ / ✓ |
| Diffslås:                         | ✓     |
| Start EI / Manuell:               | ✓ / - |
| Växellåda Aut. / Man:             | ✓ / - |
| Insprutning:                      | ✓     |
| Dragkrok:                         | ✓     |
| Vinsch fram / bak:                | - / - |
| 12V-uttag:                        | ✓     |
| Instrumentering Analog / Digital: | ✓ / ✓ |
| Fälgar stål / alu:                | ✓ / - |
| Skyddsbåge fram / bak:            | - / - |
| Lastrack fram / bak:              | - / - |
| Hasplåt plast / alu:              | ✓ / - |
| A-armsskydd fram / bak:           | ✓ / - |
| Handskydd:                        | -     |
| Skärmbreddare:                    | ✓     |
| Förvaringsfack:                   | ✓     |
| Styrlås / startspärr:             | - / - |
| Passagerare:                      | -     |
| Ryggstöd:                         | ✓     |
| Handtagsvärme:                    | -     |
| Lastflak:                         | ✓     |
| Säkerhetsbälte:                   | ✓     |
| Dörrar:                           | ✓     |
| Vindruta:                         | -     |
| Tak:                              | ✓     |
| Skyddsnet:                        | ✓     |

