

JOHN DEERE GATOR

MER ÄN BARA TRAKTORER



Stora och anrika John Deere har även maskiner för oss vanliga dödliga.

TEXT STEFAN SUND | FOTO ANN-SOFIE SUND

Amerikanska John Deere är kanske mest kända för sina jordbruksmaskiner, något man hållit på med i 180 år! Man har sedan ganska lång tid även haft sina Gator vilket är lite mindre fyrhjuliga maskiner för lättare arbeten på gården men kanske framförallt golfbanan, där iallafall jag sett merparten av alla Gator. Men nu har man breddat sitt utbud av Gator och erbjuder många modeller i olika storlekar och med både bensin- och diesel-motorer. Vi har provkört och tittat närmare på deras instegsmaskin på terrängsidan, som man kallar crossover hos John Deere, försedd med bensinmotor – Gator XUV560!

FRÅN TOPP TILL TÅ

Om vi tar och börjar med motorn så är det som sagt en 4-taktande bensinmotor i

V-twinutförande på 570 kubik försedd med förgasare. När motorn väl nått arbetstemperatur har den en jämn och fin gång. Effekten hos denna pjäs uppmäter 16 hästar vid låga 3600 varv, inte någon hiskelig siffra men ändå fullgott skulle det visa sig under provkörningen. Den är dessutom luftkyld, något de flesta andra lämnat bakom sig vid det här laget, men så länge det inte går varmt är det ingen nackdel och dessutom sparar det ju vikt. Man kan tanka i 18,5 liter soppa i tanken och nivån kollar man genom ett inspektionsfönster under förarstolen.

Drivningen sker på antingen ett eller två bakhjul med möjlighet att låsa diffen bak, eller med 4wd. Diffen fram sköts automatiskt med hjälp av en lamelldiff. Kraften tar

sig från motorn till hjulen via en CVT med rem och en kapslad koppling. I växellådan kan man välja mellan låg, hög, neutral och back med hjälp av en spak på instrumentbrädan. Bredvid växelspaken sitter spaken till hjuldriften och det känns som att den använder sig av vajer till diffen bak, men det är aldrig något problem att få i rätt läge. I växellådan gäller det att kuggarna står rätt för att önskad växel ska hoppa i lätt.

Övriga reglage och knappar samt instrument är det sparsamt med, här finns bara det absolut nödvändigaste, men som sagt detta är en instegsmodell. Vill man ha mer får man titta på XUV 590 och så vidare, men då blir det också dyrare. Men däremot får man ett tak som standard även på denna modell.

XUV 560 överraskar med sin smidighet och tar sig fram riktigt bra i terrängen!



Man kan välja på tre olika däck när man köper en XUV 560, bara att ta det som passar!



Flaket faller men både upp och ner väldigt enkelt från ena sidan.



Här sitter man faktiskt sjuk bekvämt och stoppningen värmer riktigt bra.



Den vänstra spaken går till växellådan och med den högra sköter man hjuldriften.



Under huven fram finns det gott om förvaringsmöjligheter.

”TAR SIG FRAM
RIKTIGT BRA!”



Upphängningen är väl skyddad men underredet är bara delvis täckt. Markfrigången bak är 24 centimeter.



Det sitter en skyddsbåge bak och det finns möjlighet att stoppa dit ett drag som kostar någon hundring.



Under förarstolen sitter inspektionsfönstret för att man ska se bränslemängden.



Motorn går väldigt tyst och fint, istället är det vindbruset som hörs.



Det här är den instrumentering som finns och den visar tiden man kört.

Gator 560 XUV klättrar riktigt bra, det är värre utför då man måste bromsa med bromsarna.



LASTA

Det här fordonet är huvudsakligen gjort för att transportera folk tillsammans med lite utrustning i varierande terräng. Alla sitter väl skyddade innanför buren och skyddsnätet. När det gäller förmågan att lasta är XUV exemplarisk trots sin litenhet. Både som förare och passagerare sitter man mycket bra och komforten är god så att man ska klara att jobba en hel dag. Den utrustning man vill ha skyddad lägger man fram under huven i ett stort förvaringsutrymme, resten får åka på det tippbara flaket. Man faller det enkelt från ena sidan, både upp och ner. Här bak kan man lasta 250 liter och en vikt av 181 kilo enligt tillverkaren. Allt anpassat för en jordbrukares vardag med att köra hö, vatten eller stolpar till hagen, ett fordon att komplettera det tunga gardet på gården med.

Men även vi utan en stor gård kan ha nytta av detta fordon då terrängegenskaperna är

betydligt bättre än hos de mer golfbaneanpassade John Deere-fordonen. Crossover-serien innebär alltså att man får ut mer av fordonen, det är bara att välja mellan antal personer som ska kunna åka med och hur stor motor samt chassi man har behov av, allt finns faktiskt hos John Deere.

UT PÅ VÄGEN

Det första som slår oss är hur bra man sitter i de här lite annorlunda stolarna hämtade från de mer trädgårdsarbetande fordonen. Det är ett extremt fjädrande material som ändå är tillräckligt fast, det känns nästan lite lätt överdrivet, som om att halva fjädringsvägen sitter i stolen! Men skönt är det. Upp längs grusvägen till testområdet är maskinen följsam och känns trygg i sitt uppträdande. Själva motorn är ganska så tyst trots att den är placerad centralt i fordonet, däremot är det gott om vindbrus, vilket man lätt kan avhjälpa om man eftermonterar en vindruta. Då detta

är en kylslagen höstdag märker vi även att stolarna bidrar till gott om värme för rumpan, mycket skönt, nästan som att ha stolsvärme! Då detta är en instegsmodell är den ganska så avskalad när det gäller det mesta, som vinsch med mera och inte heller finns servostyrning. Men ute på vägen saknar vi inte alls EPS då maskinen känns lättstyrd, vi får se hur den beter sig i skogen. När det är dags att stanna gör de hydrauliska bromsarna ett bra jobb utan att gnälla.

Uppe på banan tar vi några varv på ovalen innan vi ger oss in på den tekniska skogsbanan. Vår maskin var utrustad med stora snygga gula 14" aluminiumfälgar skodda med de värsta Maxxis Big Horn 26" däck, man har nämligen tre val när det gäller däck på XUV 560 beroende på vilket underlag man kommer använda maskinen på. Dessa däck ger mycket bra fäste ute i terrängen och är rätt val för den-



na miljö. Det visar sig också att XUV:n är riktigt smidig längs banan och jag behöver aldrig ta om för att ta mig genom banan. Detta då maskinen är hyggligt liten för att vara en UTV och dessutom är svänggraden endast 3,87 meter! Markfrigången mäter vi upp till 29 cm fram och lite lägre 24 cm bak, så att man tar sig över ett hinder med framhjulen betyder inte att man klarat det. I de brantare utförsluten märker vi att motorbromsen inte bromsar så mycket som vi hade önskat, här gäller det att ta det lite lugnt om man har tung last. Däremot är lågväxeln exemplariskt utväxlad så att dra tungt uppför är inga problem. Det gäller även att vänja sig vid dragläget när man vill krypköra, precis som det brukar kunna vara på just UTV:er.

Men precis som vi gissade är det något tyngre att ratta den här ute i lägre fart men

faktiskt ändå inte så illa, man kan helt klart leva utan servo på XUV:n.

SUMMERING

Vi som bara sett John Deere som en jordbruksredskaps- och fordonstillverkare blev lite överraskade av egenskaperna hos XUV 560 då den var betydligt mer kapabel i terrängen än vi kanske trodde. Det känns även som de tillverkarna som kommer från en annan gren än de som alltid tillverkat nöjesfordon ser lite annorlunda på vissa saker och prioriterar annorlunda.

Man har helt enkelt en annan agenda och en annan erfarenhet med sig i bagaget och det är bara kul att se andra lösningar på samma problem. Om någon undrar vilka färger man kan få XUV 560 i så är det grön, grön och åter grön som gäller, ja även med lite inslag av gult också.

Motor

Typ:	2-cyl, luftkyld, 4-takt
Volym cm³:	570
Borrning/slag mm:	-x-
Bränslesystem:	Förgasare
Smörjning:	Våtsump
Generator:	-
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	16@3600
Uppg. vrid/varv:	-@-
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back
Koppling:	CVT
Hjuldraft:	Kardan, 2/4-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbel triangellänk
Fjädringsväg fram mm:	229
Bakfjädring:	H-länk
Fjädringsväg bak mm:	203
Hjulbas mm:	-
Sitthöjd mm:	-
Markfrigång mm:	240
LxBxH mm:	2921x1435x1867
Däck fram:	26x8-14
Däck bak:	26x10-14
Uppg. vikt vät kg:	553
Tankvolym liter:	18,5
Svängradie m:	3,87

Att äga

Pris:	106 250,-
Färg:	Grön
Generalagent:	John Deere, www.deere.se

Rregistreringsform

Traktor / Motorredskap

Utrustning

Servo:	-
2wd / 4wd:	✓ / -
Diffås:	✓ (bak)
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	-
Dragkrok:	-
Vinsch fram / bak:	- / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsbåge fram / bak:	- / ✓
Lastrack fram / bak:	- / -
Hasplåt plast / alu:	- / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / -
Handskydd:	-
Skärmbreddare:	-
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärme:	-
Lastflak:	✓
Säkerhetsbälte:	✓
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	✓
Skyddsnät:	✓



Motorn exponeras när man faller flaket men oljan kollar man genom en lucka mellan stolarna.