

# POLARIS SCRAMBLER XP 1000

## SOM TRAKTOR



### Är det som att kasta pärlor åt svinen när man stryper farten på en Scrambler?

TEXT STEFAN SUND | FOTO STEFAN & BJÖRN

Känns det inte jättekonstigt att ha tillgång till hela 89 hästar ur en nästan en liter stor motor fördelat på två cylindrar för att sedan åka omkring i 35-40 km/h? Jo, och det var det kanske ända fram tills i år då Traktor B, som Polaris kan registreras som, helt plötsligt får gå i 50 km/h! För föraren krävs då dock ett B-körkort och det duger alltså inte med ett traktorkort längre. Den modell vi körde hade dock den gamla stryppningen vid 40 km/h. Vi får återkomma med hur Traktor B upplevs längre fram i år.

#### TÄVLINGSMASKIN?

Polaris Scrambler må se ut som värsta tävlingsmaskinen men överraskar faktiskt med att vara väldigt mångsidig. De stora skillnaderna mot en vanlig Sportsman, som den delar många komponenter med, är att Scrambler har en annan plast och delvis annan ergonomi. Förutom ett tuffare utseende finns det andra fördelar med denna

look då man som förare nämligen har mycket bra koll på vart maskinen befinner sig tack vare den smala designen. Trots att den delar mycket med arbetsmaskinen upplevs den alltså som väldigt smal över den formsydda dynan och tanken. Ergonomiskt är den föredömligt ihopsatt med perfekt styrhöjd för de allra flesta. Däremot ifrågasätter vi det ryggstödet som måste sitta på en traktor, det är bara i vägen och i vissa situationer är det rent av farligt!

Denna fint komponerade maskin är sedan försedd med en bränsleinsprutad twin med överliggande kamaxel, 270-graders vevaxel och dubbla balansaxlar för att både ge gott om kraft och vara så vibrationsfri det nu går med så stora kolvar. Jämfört med Sportsman 1000 har Scrambler ett avgassystem i rostfritt stål med dubbla ljuddämpare som gör att motorn kan andas bättre och ge

ifrån sig ett härligt ljud.

Då detta ju är en traktor får man endast njuta av denna motors fulla kraft under en kortare stund innan man kör rätt in i fartspärren. Detta sker nu på ett betydligt mer förfinat sätt än på tidigare traktormodeller från Polaris. Tidigare har det varit svårt att ligga på den strypta maxhastigheten då den så fort maskinen nådde denna drog ner farten ungefär 3-5 km/h ytterligare och man fick smyga upp farten igen. Nu sker begränsningen på ett mjukare sätt och den stryper inte heller farten för mycket.

#### KRAFTIG FJÄDRING

En bra fjädring ska också fjädra för att fungera. Till skillnad från vad många tror så är inte alltid en hårt ställd fjädring det bästa när underlaget är ojämnt. Scrambler med sina FOX Podium X 2.0 och en fjädringsväg på imponerande 22.9 cm fram och hela 26 cm bak sväljer verkligen alla gupp utan att vara obekvämt hård. Är det sedan något som behövs justeras så har man förutom steglöst justerbar förspänning även 18 klicks kompressionsjustering på dämparna.

Ett 12V-uttag sitter smidigt placerat bredvid nyckeln.



# ”SOM TVÅ MASKINER I EN!”



En nackdel med att ha en traktorregistrerad fyrhjulning är det ryggstöd som måste sitta på plats och är då i vägen för föraren i många situationer.



Displayen på Scrambler är både digital och analog vilket gör den både tydlig och funktionell.



Med steglös justering av förspänningen och 18 klick på kompressionsjusteringen går det alltid att hitta rätt med dessa FOX-dämpare.



Polaris ADC (Active Descent Control) och EBS (Engine Braking System) fungerar båda mycket bra och är standard även på Scrambler.

Förutom en ordentlig fjädring så har den även en mycket bra markfrigång och precis som på en Sportsman har man tillgång till c:a 29 cm. Det är detta faktum plus att man får Polaris On-Demand fyrhjulsdriftssystem som gör att Scramblern även går att arbeta med. Låsningen av diffen fram sköts automatiskt och den skickar kraften till alla fyra hjulen direkt när det behövs utan att man som förare behöver göra mer än att vid något skede ha valt 4wd. För att man hela tiden ska ha en smidig maskin är den utrustad med den progressiva servostyrningen som ger en lättstyrd maskin med bra känsla i styrningen. Däremot är svängradien på 4,72 meter något stor för att den ska vara riktigt smidig i skogen. Växellådan hos Polaris kan ibland vara lite yxig men den har alla växellägen som kan tänkas behövas och dessutom är lågväxeln faktiskt en riktigt låg växel.

### ARBETSMASKIN?

Man har alltså alla de tekniska förutsättningarna för att använda sin Scrambler som arbetsmaskin, hur är det då med utrustningen? Trots att det kanske inte ser ut som

det har den faktiskt två mindre lastrack där den kan bära 11,3 kg fram och 22,7 kg bak. Där bak sitter det även ett drag som standard och Scramblern har en dragkapacitet på 680 kg.

Det enda man kan sakna är väl en vinsch för att denna fullfjädrade värsting ska bli en fulländad arbetsmaskin. Däremot har den mot alla odds ett integrerat plogfäste! Förutom allt detta är den utrustad med saker som ADC (Active Descent Control) och EBS (Engine Braking System), båda mycket nyttiga saker när man ska arbeta med maskinen.

### SUMMERING

Om man vågar ta steget och välja en Scrambler istället för till exempel en Sportsman så gör man i vårt tycke helt rätt då man i många avseenden får mer för pengarna och inte mindre. Den är som två maskiner ihopbakade till en och i och med den nya registreringsformen Traktor B kan man dra flera ekonomiska fördelar av sitt modigare val utan att för den skull behöva krypa fram med maskinen.



Det verkar iallafall enkelt att befria Scramblern från sitt ryggstöd.

Scrambler har en rejäl frontbåge och dessutom överraskar den med ett integrerat plogfäste fram.



### Motor

Typ:	2-cylindrig, vätskekyld, 4-takt
Volym cm³:	952
Borrning/slag mm:	90,5x74
Bränslesystem:	EFI 2 x 42 mm
Smörjning:	Torrsump
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	89Hk@--
Uppg. vrid/varv:	--@--
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back, Parkering
Koppling:	CVT Automatisk PVT 2x4/4x4
Hjuldrift:	Kardan, 2/4-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

### Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	229
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	260
Hjulbas mm:	1346
Sitthöjd mm:	890
Markfrigång mm:	290
LxBxH mm:	2090x1230x1230
Däck fram:	26 x 8-14
Däck bak:	26 x 10-14
Uppg. vikt torr kg:	338
Tankvolym liter:	19,9
Svängradie m:	--

### Att äga

Pris:	Terräng 146.125,- T3b 153.900,-
Färg:	Grå
Generalagent:	Polaris Scandinavia, www.polarisverige.com

### Registreringsform

Terräng / Traktor B

### Utrustning

- Servo: ✓
- 2wd / 4wd: ✓ / ✓
- Diffås: ✓
- Start El / Manuell: ✓ / -
- Växellåda Aut. / Man: ✓ / -
- Inspjutning: ✓
- Dragkrok: ✓
- Vinsch fram / bak: - / -
- 12V-uttag: ✓
- Instrumentering Analog / Digital: - / ✓
- Fälgar stål / alu: - / ✓
- Skyddsåge fram / bak: ✓ / ✓
- Lastrack fram / bak: ✓ / ✓
- Hasplåt plast / alu: ✓ / -
- A-armsskydd fram / bak: ✓ / -
- Handskydd: ✓
- Skärmbreddare: -
- Förvaringsfack: -
- Styrlås / startspärr: - / -
- Passagerare: -
- Ryggstöd: -
- Handtagsvärme: -
- Lastflak: -
- Säkerhetsbälte: -
- Dörrar: -
- Vindruta: -
- Tak: -
- Skyddsnet: -



Även om den aldrig hängde sig på någon växel så känns det ibland lite yxigt att växla.

14" fälgarna i aluminium är skodda med rejäla Carlisle-däck som klarar de flesta underlagen.



På Polarisen får man nöja sig med ett bromshandtag, vilket kan kännas lite skumt ibland.