

# POLARIS ACE 570 T3

DEN LILLA ARBETAREN



## Att köpa en ACE registrerad som traktor känns riktigt vettigt.

TEXT & BILD STEFAN SUND

Nu finns det två olika versioner av ACE, där minstingen är denna 570 medan storebror nu har hela 875 kubik! Den stora av de två får vi återkomma till senare då det är en 570 registrerad som EU-traktor A vi tittat närmare på här. ACE 570 finns även med terrängregistrering, men varför inte fundera lite extra på det här med traktor? Men först kollar vi vad detta är för maskin. En nyhet till för 2016 är att man ersatt skyddsnetet med dörrar och har servostyrningen som standard då den nu bara finns som välutrustad SP-modell. Sportsman ACE är inte större än en vanlig ATV trots likheterna med en UTV. Man har centraliserat förarplatsen och placerat den lågt i chassit för att få en låg tyngdpunkt som bidrar tydligt till körglädje. Motorn i denna maskin är betydligt piggare än den tidigare

325:an och levererar hela 46 hästar, vilket den även gör fast den är strypt vid 40 km/h som traktor.

### MJUKT STÄLLD

Även fjädringen hos ACE är hämtad rakt av från ATV-sidan istället för, som man kanske kunde tro, att den skulle komma från en RZR. I framvagnen sitter det McPhersonben medan man använder sig av dubbla A-armar med krängningshämmare bak. Detta gör att den känns solid och bra på vägen med en helt okej väghållning även fast dämparna stod mjukt. Börjar man däremot provocera maskinen är den i mjukaste laget med krängningar som följd. Både när det gäller att köra snabbt på vägen och i terrängen hade vi gärna sett en värre dämpar-setup.

På ACE har man i förvaringsväg ett fack fram under racket som rymmer 10,6 liter och ett fast flak bak försett med Lock&Ride-funktion som pallar för 110 kilo. En traktor måste ju kunna dra och ACE har en dragkapacitet på 680,4 kilo. Vi höjer dock ett varningens finger för att den nog kan bli väldigt lättstyrd med högt kultryck, så se till att lasta rätt!

Det är också lätt att hålla en jämn gas trots att man gasar med foten både i terrängen och på jämnare underlag. En av nackdelarna med ACE är just att man sitter väldigt lågt placerad vilket får till följd att man inte ser speciellt mycket av det som händer runt omkring. Dessutom är det på tok för låg markfrigång för att vara ett riktigt grymt terrängfordon, här har man verkligen prioriterat säkerheten med att ha en låg tyngdpunkt framför terrängegenskaperna. Visst hade vi kanske önskat oss lite mer markfrigång då den med den här inställningen bara mätte 21 centimeter. Trots detta tar man sig fram



Här sitter man riktigt bra och numer väl skyddad bakom ett par dörrar då nätet bytts ut.



Draget som sitter fram på en traktor hade med fördel kunnat vara en vinsch.



Markfrigången mätte här blygsamma 21 cm men ska med spända fjädrar mäta 26 cm enligt fabriksuppgift.



ACE har ett flakmått på 46X89 cm och kan lasta 110 kilo.



Att slänga ut ett tiotal ACE strypta till 40km/h på en crossbana var grymt underhållande!

helt okej, kanske mycket tack vare den fina fyrhjulsdriften, att det skrapar i lite under får man istället åtgärda med en rejäl hasplåt. Svängraden är helt okej och ligger ungefär som hos de flesta ATV:er med sina 4,32 meter, vilket av någon anledning är 28 cm mindre än när vi mätte upp senast! Vid teknisk åkning blir det även väldigt mycket rattande i ACE jämfört med en ATV med styre. Den har som normalt på Polaris en helautomatisk CVT som sköter växlingarna tillsammans med en hög- och låg-växel, samt neutral och back. Polaris system (ON-DEMAND) frikopplar sedan automatiskt framhjulen när de roterar snabbare än bakhjulen. Sedan har vi också det smarta Turf-mode som förvandlar maskinen till enhjulsdriven, perfekt på gräsmattan och i alla andra lägen där man inte behöver maximalt med fäste.

## BEKVÄMT

Man sitter dock väldigt bra i ACE och det är enkelt att kliva i och ur maskinen. Den har en ställbar stol som kan justeras 10,2 cm i längsled och dessutom kan man justera ratten i höjdlid. Förutom en låg tyngdpunkt och dörrar har den som säkerhet även en ROPS-godkänd störtbur och som förare sitter man fast med hjälp av ett trepunktsbälte. Stolen ger bra stöd och är bekväm att sitta i. Faktum är att det känns väldigt tryggt och enkelt att köra en ACE trots att det är ett lite annorlunda fordon.

Trots hastighetsstrympningen som T3 innebär är ACE 570 riktigt underhållande och det är väldigt sällan man önskat att det gick fortare. Fjädringen är av enklare modell men klarar ändå av det man kan utsätta en traktor för. Variatorn växlar bra även om man får känslan av en gummisnoddseffekt när man drar iväg. Detta kanske är en bidragande orsak till att den är så ryckfri när man krypkör, man får helt enkelt inte all effekt på en gång. Växellådan känns gaska lik övriga lådor från Polaris där man ibland för lov att ta i lite extra för att hitta rätt läge. Den har däremot alla växel-lägen man behöver, inklusive ett P-läge.

## TRAKTOR

Det finns som sagt många fördelar med den här registreringformen och aldrig tidigare har vi lidit så lite av hastighetsspärren som i en ACE, den är underhållande ändå! Men att ha en draganordning som sticker ut 20 centimeter framför fordonet, som det gör när ACE är traktorregistrerad, är allt annat än optimalt i terrängen. Ni kan ju gissa vad som tar i när man ska upp för en brant eller ur ett dike. Vi föredrar alla gånger en vinsch framför det där traktordraget, men nu ser ju reglerna ut som de gör... Jämför man med en terrängregistrerad maskin är den största fördelen helt klart att man får framföra en traktor på vägen och jämför vi med en vägregistrerad så är en hastighetsstrympning många gånger trevligare än strypning av effekten. Den högre prislappen som en traktor oftast har äts ganska snabbt upp av saker som billigare försäkring. Och vilken 15-16 åring skulle inte vilja köra en ACE till skolan?



Även om fjädringen kanske är i mjukaste laget för några större skutt klarar den av lite småhopp.



Det finns lite tillbehör att skruva på sin ACE om man vill!



Här finns det man behöver och inte så mycket mer.

På ACE har man i förvaringsväg ett förvaringsfack som rymmer 10,6 liter.



### Motor

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Typ:                    | 1-cylindrig, vätskekyld, 4-takt                 |
| Volym cm <sup>3</sup> : | 567   |
| Borring/slag mm:        | 99x73,6   |
| Bränslesystem:          | EFI med 42 mm spjälhus                          |
| Smörjning:              | Torrsump  |
| Generator:              | --  |
| Tändning:               | CDI   |
| Uppg. effekt/varv:      | 46Hk@--   |
| Uppg. vrid/varv:        | --@--   |
| Transmission:           | Automat   |
| Växellåda:              | Hög, låg, back, parkering och neutral           |
| Koppling:               | CVT   |
| Hjuldriфт:              | Kardan 1/2/4-hjulsdrift med diffspär, ON-DEMAND |
| Bromsar fram:           | Hydrauliska skivbromsar                         |
| Bromsar bak:            | Hydrauliska skivbromsar                         |

### Chassi

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Ram:                  | Svetsad stål   |
| Framvagn:             | MacPherson     |
| Fjädringsväg fram mm: | 208            |
| Bakfjädring:          | Dubbla A-armar |
| Fjädringsväg bak mm:  | 241            |
| Hjulbas mm:           | 1562           |
| Sitthöjd mm:          | --             |
| Markfrigång mm:       | 260            |
| LxBxH mm:             | 2290x1220x1730 |
| Däck fram:            | 25x8/12        |
| Däck bak:             | 25x10/12       |
| Uppg. vikt torr kg:   | 388            |
| Tankvolym liter:      | 19,9           |
| Svängradie m:         | 4,62           |

### Att äga

|               |  |
|---------------|--|
| Pris:         | Terräng 107.375,-                      |
| Färg:         | Blå                                    |
| Generalagent: | Polaris Scandinavia, polarisverige.com |

### Registreringsform

Terräng

### Utrustning

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Servo:                            | ✓     |
| 2wd / 4wd:                        | ✓ / ✓ |
| Diffås:                           | ✓     |
| Start El / Manuell:               | ✓ / - |
| Växellåda Aut. / Man:             | ✓ / - |
| Insprutning:                      | ✓     |
| Dragkrok:                         | ✓     |
| Vinsch fram / bak:                | - / - |
| 12V-uttag:                        | ✓     |
| Instrumentering Analog / Digital: | ✓ / ✓ |
| Fälgar stål / alu:                | ✓ / - |
| Skyddsåge fram / bak:             | - / - |
| Lastrack fram / bak:              | - / - |
| Hasplåt plast / alu:              | ✓ / - |
| A-armsskydd fram / bak:           | ✓ / - |
| Handskydd:                        | -     |
| Skärmbreddare:                    | -     |
| Förvaringsfack:                   | ✓     |
| Styrlås / startspär:              | - / - |
| Passagerare:                      | -     |
| Ryggstöd:                         | ✓     |
| Handtagsvärme:                    | -     |
| Lastflak:                         | ✓     |
| Säkerhetsbälte:                   | ✓     |
| Dörrar:                           | ✓     |
| Vindruta:                         | -     |
| Tak:                              | -     |
| Skyddsnet:                        | -     |



Trots sin lite lägre markfrigång tar man sig fram riktigt bra med en ACE.



Ny stabil utformning av backspeglarna.