

# HISUN SECTOR 750 EPS

## LÅNGTESTAREN



### Vi fortsätter på inslagen bana när det gäller långtestarna med ytterligare en UTV.

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Sector är en större UTV från HiSun och utanför Sveriges gränser finns detta modellnamn med allt från 250 kubik upp till hela 1000 kubik. Vi har lyckats lägga vantarna på det första exemplaret i Sverige och den stora frågan är om det blir några fler? Då det inte bara kan vara vi som formligen älskar detta sociala och praktiska fordon som en UTV är, hoppas iallafall vi på det. Vår förra HiSun heter HS700 och var även den av UTV-modell. Självklart har vi fortfarande kvar denna trojänare. HS är en lite mindre och nättare UTV, vilket blir uppenbart när de två står bredvid varandra. Precis som till exempel Polaris har alltså även HiSun två olika storlekar på sina UTV:er där man väljer maskin efter behov. Vet man med sig att det krävs ett mindre och smidigare fordon för att ta sig fram där man brukar åka är det helt klart det mindre fordonet som gäller.

#### BREDARE

Lika ofta kanske man är i behov av att få

med sig mer last! Då är det Sector som gäller och i vårt fall med en 750-motor under huven, förlåt flaket. Om vi fortsätter att jämföra med den mindre modellen så kan man med Sector till exempel lasta 227 kilo på flaket jämfört med 159 kilo hos HS700. Däremot är både specificerade att klara av att dra 544 kilo, som ni säkert vet har denna siffra inte speciellt mycket att göra med vad dom i verkligheten klarar av att dra. Dessutom är det osäkert om Sector kommer utrustad med en dragkrok som standard, men ett fäste för en dragkrok sitter på plats då den säljs i andra länder och på den maskinen vi har sitter det iallafall en dragkrok på plats.

Storleksmässigt är det framförallt bredden som skiljer dessa två åt och här är Sector hela en decimeter bredare än HS700. Sector är också helt naturligt betydligt tyngre än sin lillebror. Motormässigt är det slaglängden i den encylindriga motorn som ger Sector en större volym och således mer effekt. Om vi ska prata formgivning så är HS700 väldigt inspirerad av Yamaha medan Sector kanske har tjuvtittat lite på just Polaris och deras Ranger.

I dollar ligger Sector 750 bara strax ovanför HS700 och förhållandet borde bli likvärdigt väl hemma i Sverige. Tittar vi på vad man får för pengarna när det gäller en Sector

750 så är det en mycket bra utrustningslista. Motorn är förstås bränsleinsprutad och hjuldriften sker på alla fyra när så önskas. När det gäller lull-lull sitter det en vinsch monterad fram som klarar att dra 1588 kilo, den har aluminiumfälgar, servo, tak och heltäckande vindruta samt LED-lysen som standard.

Väl placerad bakom ratten känns allt bra förutom att kanske pedalerna är lite för nära kroppen och då det är ett helt säte så går inte detta att justera. Ett alternativ skulle kanske vara om man iallafall fick något slags hälstöd för foten. Den hela dynan rymmer nog tre personer men det är bara två säkerhetsbälten, så man får snällt hålla sig till en förare och en passagerare.

#### LÄNGS VÄGEN

Ute efter vägen är den riktigt stabil och väghållningen är i topp. Däremot är det ett ganska högt ljud i "kupén" vilket är vanligt på en UTV då man skruvar dit tak, ruta samt dörrar. Fjädringen är helt klart åt det hårda hållet och vi får nog skriva lite på den innan vi beger oss ut i terrängen. Här på vägen föredrar vi dock den hårdare setupen då det inte nämnvärt påverkar komforten negativt. Förutom ljudnivån som kommer som ett brev på posten så ser vi bara fördelar med en heltäckande ruta samt ett tak. Med detta på plats blir ju körning på





HiSun Sector 750 har försetts med bra och fullt justerbara stötdämpare som ska klara av detta tyngre fordon.



Tack vare en ökad slaglängd har man fått lite mer volym i denna encylindriga motor.



Flaket är stort och tippbart, dessutom är dämparna till flaket så där lagom hårda.



Tack vare en bra markfrigång tillsammans med en lätt styrning och liten svängradie känns den väldigt smidig.



Alla knappar sitter bekvämt samlade på instrumentbrädan tillsammans med ett 12V-uttag.



Snygg, tydlig och informativ! Inget att invända emot här.



väg ännu trevligare.

Styrningen känns mycket bra och väldigt lätt! Trots att den är lättstyrd saknar man inte direkt någon känsla, kanske mycket beroende på att den är ganska hårt ställd i fjädringen. Att pedalerna sitter lite nära föraren verkar vara något man vänjer sig vid då vi inte tänkte på det när vi väl börjat köra, men som sagt hade något slags stöd ändå varit välkommet.

Motorn drar bra över hela registret men saknar kanske en riktig topp då denna modell är strypt och därför blir den aldrig riktigt underhållande som lefordon. Om vi jämför motorn med 700:an så känns Sector ganska likvärdig, lite mer effekt men samtidigt så väger den något mer och resultatet blir ganska jämnt. Om vi ska prata kvalitet så är Sector en riktigt stabilt byggd varelse utan störande knirr och knarr. De flesta reglage känns och fungerar bra, däremot tar det ett tag att vänja sig vid P-bromsen som sköts med foten likt många bilar. Ett stort plus är att blinkersen har ett pip ljud vilket gör att man aldrig råkar glömma den i.

## I TERRÄNGEN

De fullt justerbara dämparna ställdes om till mjukare läge med några snabba klick för bättre följsamhet på det ojämna underlaget. Denna snabba manöver gjorde ganska stor skillnad även om förspänningen också hade behövts justeras. Då förspänningen är steglös finns också en ganska stor justeringsmån.

Trots sin storlek är Sector förvånansvärt smidig tack vare sin fina svängradie på 4,88 meter och lätta styrning. I branterna tar den sig fram med enkelhet och diffen fram låser man elektroniskt via en knapp när det väl börjat slira. Även nerför går det lugnt och säkert trots maskinens respektabla vikt på 618 kilo.

När vi provar att stanna i en brant för att byta växel är det ibland svårt att få i både backen och låg-växeln. Fördelen med att ha P-bromsen vid foten är att man orkar låsa fast fordonet i den brantaste av backar utan att den rullar iväg.

Med en markfrigång på runt 30 centimeter tar man sig över de flesta hinder som kommer i ens väg. Trots strypningen är motorn helt klart tillräckligt stark för att ta sig fram i den tuffaste av terrängar utan att storkna.

## SUMMERING

Nu ska vi använda denna maskin så mycket det bara går under våren då dessa maskiner med flak är speciellt nyttiga. Då vi även ska börja bygga en teknikbana för fyrhjulingar där vi kan testa olika egenskaper under likvärdiga förhållanden gissar jag på att denna HiSun kommer att få slita hårt för att frakta allt materiel som behövs.

Vi har alltså all anledning att återkomma i ämnet för att utröna om KGK borde plocka hem fler Sector 750 till Sverige.

Med låst diff fram klättrade maskinen på bra i terrängen.



Den har en angiven markfrigång på 30,5 cm och vi uppmätte 30 cm bak och 29 cm fram.



Många små detaljer som till exempel LED-lamporna förhöjer intrycket av maskinen.



När det var vatten på taket märkte vi att det gärna skulle varit lite längre för nu droppade det rakt ner i nacken ibland.



Sector 750 har 26x9-14 och samma bak fast 10 tum breda däck, dessa ger mycket bra grepp även i terrängen.



Trots den strypta motorn gick det faktiskt att få loss hjulen om man provocerade ordentligt.



### Motor

Typ:	1-cylinder, OHV, vätskekyld, 4-takt
Volym cm³:	735
Borrning/slag mm:	102x90
Bränslesystem:	Delphi EFI
Smörjning:	Våtsump
Generator:	-
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	-@-
Uppg. vrid/varv:	-@-
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	Kardan, 2/4-hjulsdrift, diffslåsning fram
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydrauliska skivbromsar

### Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	-
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	-
Hjulbas mm:	1950
Sitthöjd mm:	-
Markfrigång mm:	305
LxBxH mm:	2977x1568x1949
Däck fram:	26x9-14
Däck bak:	26x10-14
Uppg. vikt torr kg:	618
Tankvolym liter:	30
Svängradie m:	4,88

### Att äga

Pris:	-
Färg:	Vit, Svart, Blå, Röd, Orange, Camo
Generalagent:	KGK Motor AB, www.hisunmotors.se

### Registreringsform

-

### Utrustning

Servo:	-
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffslås:	✓
Start EI / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	-
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsåre fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	- / -
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	-
Skämbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspär:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	✓
Säkerhetsbälte:	✓
Dörrar:	✓
Vindruta:	✓
Tak:	✓
Skyddsnet:	-



Passformen på dörrarna kunde varit bättre även om de fungerar.



Till en början tyckte vi att pedalerna satt för nära föraren men det var inget man tänkte på när man körde.



De fina dämparna ger Sector ett tryggt uppförande på vägen.



Även om draget är placerat långt in finns det utrymme för att få dit en vagn.