

# CFMOTO C FORCE 520 EPS

NATURLIG EVOLUTION



## Det lilla chassit kommer nu med den större motorn.

TEXT&BILD STEFAN SUND

Helt naturligt kan tyckas och många kunde nog gissa sig till att CFmoto skulle tillverka just denna modell.

### EN BLANDNING

Det CFmoto har gjort är att man har tagit den lilla 450:in med korta chassit gjort för en person och sedan stoppat i 500-kubikaren från 550:in. Det kan tyckas som det är ett ganska litet glapp som denna maskin ska fylla men det finns skillnader som gör den berättigad. Den nya maskinen kommer nämligen bara finnas med det korta chassit för att särskilja sig från 550:in och den kommer dessutom endast finnas med EPS (servo) för att skilja sig något från 450:in.

Nu när ni vet vart denna maskin passar in i CFmoto:s utbud av fyrhjulingar så drar vi väl lite tekniska egenskaper. Trots namnet 520 så handlar det alltså om en 495 kubik stor encylindrig motor på 40 hästar, det vill säga 8 hästar mer än i 450:in och helt naturligt samma effekt som i 550:in med likadan motor. Motorn har en överliggande kamaxel som håller koll på 4 ventiler fördelat på två till insuget och två till avgaserna. Den matas via elektronisk insprutning och ett 40mm spjällhus från Bosch. Det är en mycket rapp och pigg motor som alltid är med på noterna även om mycket av denna karaktär säkert kommer från variatorerna som helt klart är sportigt kalibrerade.

### 520 VS 550

Om vi jämför med storebror har den betydligt kortare hjulbas än 550, man sitter lite lägre från backen sett annars är ergonomin helt normal vad det gäller dyn- och styrhöjd. Den är helt enkelt kortare och lägre men ungefär lika bred som 550:in. Den har dock även några liter mindre bränsletank och får klara sig med totalt 15 liter, vilket också är någon liter mindre än vad många andra tillverkare erbjuder till denna motorstorlek. Aktionsradien borde ändå vara fullgod för de allra flesta förare och situationer.

Som brukligt har den elektronisk låsning av diffen fram och detsamma gäller val av hjuldrift som kan varieras mellan 2- och 4-hjulsdrift. Reglaget för detta känner nog alla igen bara man sett en ATV förut, de är enkla att använda och fungerar klanderfritt. När man låst diffen fram blir det också helt naturligt trögare att styra trots servot, men i mellanläget är den faktiskt förvånansvärt lättsvängd och det är endast i ytterlägena som det blir lite motstånd.

Växelväljaren har alla lägen man kan önska



Både motor och variatorer är med på noterna när man vill ha lite roligt längs skogsvägarna.



25 tums däck runt om på snygga aluminiumfälgar med svart inslag.



Den digitala mätaren visar allt man har behov av att veta och är tydlig.



Både bromsar och motorbroms gör sitt jobb utan att knorra.



C Force 520 är bra skyddad under med plast på alla A-armar och på underredet, och fram sitter även en vinsch.



Fotstegen fungerar helt okej vid normal körning, den spenderar tiden i leran kommer dock sakna lite avrinning.



Här kan man ladda det mesta och det samtidigt. två gånger USB och en normalare 12-volt.



C Force 520 fungerar utmärkt på vägen med sin lägre tyngdpunkt, pigga motor och stabila fjädring.

sig och fungerar för det mesta mycket bra, men visst händer det att den hänger sig lite om det är belastning på kuggen. Bredvid växelspaken är det dessutom ett lås till denna, ett mycket bra alternativ till att låsa styret och betydligt smidigare att komma åt! Strax bredvid sitter det förutom ett traditionellt cigguttug även dubbla USB-anslutningar!

## SNYGGT OCH ENKELT

Man sitter riktigt bra bakom det höga och breda styret av buffalo-typ och dynan är riktigt bekväm och även lite mjukare än på 450:in, som var i hårdaste laget. Testmaskinen hade inget bromshandtag på vänster sida av styret vilket tar lite tid att vänja sig vid.

Den digitala displayen visar tydligt det man behöver veta och den sköts med två olika knappar. Då den sitter ganska skyddad

från solljuset är det enkelt att läsa av den. Blinkersreglaget har fasta lägen och man behöver inte trycka på den likt en motorcykel när man ska sluta blinka, vilket man föredrar är nog en vanesak. Handtagen är ganska tjocka vilket ger ett bra och bekvämt grepp, vid väta kan de dock säkert bli lite hala. C Force 520 är dessutom utrustad med vinsch fram vilket är skönt att ha om "olyckan" skulle vara framme oavsett om det gäller en vän eller dig själv.

Fjädrarna är justerbara med fasta lägen men det ser väldigt trångt ut där man ska justera dom, speciellt bak. Vid normal körning fungerar fjädringen mycket bra och de känns som att de är inställda för att fungera som bäst på väg, alltså lite åt det hårdare hållet, det fanns dock några mjukare lägen att välja om man ville.

Om vi beger oss ut på den där vägen så

känns maskinen trygg i sitt uppförande och 500-motorn ger bra med fart åt skapelsen, riktigt sportig både vad det gäller kraft och ljud. Den är också lagom bred över dynan för att göra färden bekväm. Även saker som bromsar och den fasta fjädringen fungerar utmärkt då det inte niger onödigt mycket.

## UT I SKOGEN

Det vi slås av direkt när vi viker av ut i skogen är att svänggradien kunde varit bättre. Där vi normalt trodde att vi skulle ta oss runt krävs det ett omtag, det är dock inte mycket som fattas men tillräckligt för att vi skulle göra om misstaget flera gånger innan vi vant oss. Om det är för att maskinen ska kännas stabil på vägen som man inte tar i från tårna när det gäller svänggradien vet vi inte, men det borde ju vara något som servon, som också fungerar som styrdämpare, kan ta hand om.



Enkla och funktionella reglage som det är lätt att hitta bland.



Bak hittar vi en dragkrok och ett ganska stort förvaringsfack gömt bakom bromslyset.



Dynan är lite mjukare än hos 450:in och var väldigt skön.



Terrängegenskaperna är klart godkända trots en stor vändradie och lite låg markfrigång.

Istället för att låsa styret så låser man här växelspaken. En växellåda som för övrigt har de lägen man önskar sig.



För att fungera perfekt som terrängmaskin hade vi även önskat oss några centimeter till i markfrigång, med de uppmätta 24 centimetrarna fann vi oss tvekande vid flertalet hinder som kom i våran väg. Men en lägre maskin med hårdare dämpare fungerar som sagt betydligt bättre på vägen och man får helt enkelt göra en avvägning vad man ska prioritera som tillverkare. Det råder dock ingen tvekan om att denna skapelse även fungerar i terrängen och det bra, man får bara tänka efter lite mer och ta ut svängarna rent bokstavigt, för fram kommer den. Det är inte bara bromsarna som fungerar fint, även motorbromsen gör sitt jobb och skillnaden mellan hög- och lågväxeln är tillräckligt stor för att göra skillnad.

Priset är ju också väldigt avgörande när det gäller dessa fyrhjulingar och glappet där denna maskin ska passa in är ganska så trångt även prismässigt. Lillebror av kort modell går lös på 56.900 kronor med servo medan 550:in kostar 69.900 kronor, även

Förspänningen justeras i fasta lägen med haknyckel, det var dock lite snålt med utrymme för detta bak på maskinen.



den med servo. Det är där emellan som 520:in ska placera sig och mycket riktigt också gör med sin prislapp på 59.900 kronor. Den lutar dock betydligt mer åt 450:in i pris och är därmed väldigt bra prissatt. Det är ju dessutom inte bara 8 hästar extra som du får för dessa slantar, vilket i och för sig hade varit tillräckligt motiverande för ett köp. Du får ju dessutom en lackad maskin som har allt du behöver i utrustningsväg.

## SUMMERING

Det vi slogs av först när vi såg nya 520:in var dess snygga lack! Kan man bara tåla att det blir lite repor med tiden så föredrar vi en lackad plast framför en färgad, speciellt om den är så här snygg. Även om vi inte körde 450:in samtidigt så tror vi att effektskillnaden är betydande de två emellan. Skulle vi fått önska oss två saker så vore det en halvmeter mindre svängradie och ett par centimeter till i markfrigång, annars är vi mycket imponerade av vad man kan få för så pass billig peng!

## Motor

|                    |                                       |
|--------------------|---------------------------------------|
| Typ:               | 1 Cyl, Vätskekyld, SOHC, 4-takt       |
| Volym cm³:         | 495                                   |
| Borrning/slag mm:  | 91x76,2                               |
| Bränslesystem:     | EFI                                   |
| Smörjning:         | Våtsump                               |
| Generator:         | -                                     |
| Tändning:          | ECU                                   |
| Uppg. effekt/varv: | 40hk@6200                             |
| Uppg. vrid/varv:   | 46Nm@5800                             |
| Transmission:      | Automatisk                            |
| Växellåda:         | Hög, låg, neutral, back och parkering |
| Koppling:          | CVT                                   |
| Hjuldrift:         | 2WD/4WD, diffspärr                    |
| Bromsar fram:      | Dubbla hydrauliska skivbromsar        |
| Bromsar bak:       | Hydraulisk skivbroms                  |

## Chassi

|                       |                |
|-----------------------|----------------|
| Ram:                  | Svetsad stål   |
| Framvagn:             | Dubbla A-armar |
| Fjädringsväg fram mm: | --             |
| Bakfjädring:          | Dubbla A-armar |
| Fjädringsväg bak mm:  | --             |
| Hjulbas mm:           | 1260           |
| Sitthöjd mm:          | 860            |
| Markfrigång mm:       | 240            |
| LxBxH mm:             | 2100x1100x1150 |
| Däck fram:            | 25x8-12        |
| Däck bak:             | 25x10-12       |
| Uppg. tjänstevikt kg: | 345            |
| Tankvolym liter:      | 15             |
| Svängradie m:         | 4,85           |
| Ljud tom/3000rpm:     | 75db / 82db    |

## Att äga

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| Pris:         | 59 900:-                  |
| Färg:         | Röd-Vit                   |
| Generalagent: | ATV Sweden, www.cfmoto.se |

## Registreringsform

Väg / Terräng (Traktor B kommer)

## Utrustning

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Servo:                            | ✓     |
| 2wd / 4wd:                        | - / ✓ |
| Diffås:                           | ✓     |
| Start EI / Manuell:               | ✓ / - |
| Växellåda Aut. / Man:             | ✓ / - |
| Insprutning:                      | ✓     |
| Dragkrok:                         | ✓     |
| Vinsch fram / bak:                | ✓ / - |
| 12V-uttag:                        | ✓     |
| Instrumentering Analog / Digital: | - / ✓ |
| Fälgar stål / alu:                | - / ✓ |
| Skyddsbåge fram / bak:            | ✓ / - |
| Lastrack fram / bak:              | ✓ / ✓ |
| Hasplåt plast / alu:              | ✓ / - |
| A-armsskydd fram / bak:           | ✓ / ✓ |
| Handskydd:                        | -     |
| Skärmbreddare:                    | -     |
| Förvaringsfack:                   | ✓     |
| Styrlås / startspärr:             | - / - |
| Passagerare:                      | -     |
| Ryggstöd:                         | -     |
| Handtagsvärme:                    | -     |
| Lastflak:                         | -     |
| Säkerhetsbälte:                   | -     |
| Dörrar:                           | -     |
| Vindruta:                         | -     |
| Tak:                              | -     |
| Skyddsnät:                        | -     |

