

ADLY 600 XCE COUNTRY PRO

BEGAGNAT



I slutet av 2012 kom en ny Adly 600 med gott om utrustning och goda terrägenegenskaper tack vare ökad markfrigång och minskad spårvidd.

TEXT & BILD STEFAN SUND

En mycket god kombattant i denna kubik-klass trots att den saknade två egenskaper som var på frammarsch ungefär vid denna tidpunkt.

MÅSTE MAN HA DETTA?

Det två tekniska egenskaper som Adly 600 saknar är något som nästan alla av dagens maskiner begåvats med under senare år. Naturligtvis talar jag om servostyrning och insprutning. Jesper som är andre ägare av denna Adly ser dock inte detta som ett problem.

– Jag använder mest min maskin som pendlarfordon och längs asfalterade vägar har jag inte så stort behov av servostyrning, säger Jesper.

När det gäller förgasare så är inte heller detta något bekymmer då Jesper aldrig haft några startproblem eller något annat problem som skulle kunna relateras till detta. Eventuellt att bränsleförbrukningen skulle blivit något bättre med insprutning. Istället är denna SYM 600 en riktigt pigg och underhållande motor trots strypningen, som enligt uppgift fortfarande ska sitta på plats. Sanyang Motor Co. som är det fullständiga namnet är en riktigt stor motortillverkare som gör allt från små bilar till motorcyklar och ATV:er.

Jesper har använt sig av fyrhjulingar för att ta sig till och från jobbet under en längre tid och ser fördelarna med detta. Visserligen drar en fyrhjuling ungefär lika mycket bensin som en modern bil, fördelarna finns istället i ett billigare ägande när det gäller skatt och försäkring. Något man inte ska glömma bort i sammanhanget är att fyrhjulingen sedan har en mängd andra användningsområden. – Jag använder även min Adly i jakten och köper jag bara ett plogblad har jag ytterligare lite nytta av maskinen, säger Jesper. Trots att detta är en MC-registrerad ATV

har Jesper papper på att den är inregistrerad med dragkrok, men av någon anledning står inte detta med i registreringsbeviset, så den måste han snällt plocka bort vid besiktningen. Men den är iallafall inregistrerad med en passagerare. Trots detta har man satt på ett par kåpor som täcker passagerarens fotbrädor. Dessa var dock mycket enkla att ta loss och det är egentligen ingen fördel att ha dessa monterade då det aldrig är något negativt att ha stort utrymme för fötterna.

ÖVER 300 MIL

Jesper har sedan köpet åkt ungefär 300 mil med sin Adly och är mycket nöjd med sitt köp då problemen varit både få och små. Ett problem har varit att tempgivaren till fläkten gått sönder, en reservdel som Jesper hittade en motsvarighet till hos Me-konomen. Han funderar dock på att flytta denna givare till ett annat ställe i kylsystemet för att på så sätt få fläkten att starta ännu tidigare då maskinen har en tendens att gå lite varm ibland.

Vid köpet upptäckte han också att det droppade lite olja från diffen fram. Orsaken



Adly 600 XCE Country PRO är mycket välutrustad trots att den inte har servostyrning.



Lastboxen från Biltema hyser alla grejorna som man måste ha med och fungerar även mycket bra som ryggstöd för passageraren.



Kraftkällan kommer från SYM och mäter 565 kubik.



Växellådan imponerade stort på oss vid provkörningen, växlarna valdes nästan helt utan motstånd.



Ett av de två problemen som varit under 300 mil var när tempgivaren gav upp.



Adly har mycket funktionella reglage som är lätta att sköta.



Med sitt längre chassi och dyna är det inga problem att sitta två på maskinen.



Även om väghållningen är helt okej funderar Jesper ändå på att byta till vägdäck.



Det andra problemet var en läckande packning till dif-fen fram.

Trots att maskinen är registrerad för två levererades den med två kåpor som täcker fotbrädorna för passageraren. De var dock enkla att montera bort.



var att en O-ring hamnat i kläm, antagligen redan vid monteringen från fabrik. Oljan slutade droppa när han fått den på plats ordentligt.

– Jag är mycket nöjd med min Adly och jämfört med tidigare billiga fyrhjulingar jag haft är denna ljusår bättre, konstaterar han. Jesper har ännu så länge bara utrustat sin Adly med en praktisk förvaringslåda från Biltema, perfekt för allt som ska med till jobbet. Den fungerar även som ett mycket bra ryggstöd för passageraren.

Det är inga som helst problem att följa med i trafikrytmen då motorn är riktigt pigg och maskinen gör lätt sin maximalt tillåtna hastighet av 85 km/h. Då jag har kört väldigt få Adly under mina år som motorjournalist tog jag nu chansen. Det som förvånade mig mest var hur fint växellådan fungerade, helt utan motstånd valde man enkelt rätt växel i alla lägen. Även motorn kändes mycket trevlig och alla reglage fungerade som det var tänkt. När man blinkar hörs även ett litet plingande så att man kommer ihåg att slå av den efter svängen.

Den har även en mycket bra utrustningslista innehållande vinsch fram, aluminiumfälgar, handtagsskydd, lång dyna för två och

dragkula. Dessutom är utseendet väldigt tilltalande med sina snygga lysdioder fram. Ska man använda sin maskin mestadels som terrängfordon kommer man dock att sakna servostyrningen då den är ganska tungstyrd med sina maffiga Maxxis-däck. – Jag har planer på att skaffa vägdäck för att ha på sommaren och när jag pendlar, både för greppets skull och att asfalten inte ska slita så hårt på terrängdäcken, säger Jesper.

SUMMERING

Nu verkar det inte vara så lätt att hitta en ny Adly i Sverige då det är dåligt med importörer, men det finns begagnade och nya maskiner att fynda på Blocket! Ska man tro Jesper är detta en mycket gedigen fyrhjuling och dessutom en av de piggaste MC-registrerade ATV:er vi provkört. Man får allt man kan förvänta sig av en dyrare maskin förutom servostyrning och insprutning, men lite beroende på vad man ska använda sin maskin till kanske inte detta är nödvändigt. Kommer man fram till att man inte behöver denna utrustning framstår Adly 600 XCE Country PRO som ett mycket bra val av fyrhjuling både för väg och terräng.

Motor

Typ:	1 cylindrig, 4-takt, 4 ventiler, vätskekyld.
Volym cm ³ :	565
Borrning/slag mm:	–
Bränslesystem:	Förgasare MIKUNI
Smörjning:	Våtsump
Generator:	–
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	20Hk@6000
Uppg. vrid/varv:	35Nm@3000
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, Låg, Neutral, Back, Parkering
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	Kardan, 2/4-hjulsdrift
Bromsar fram:	Hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	–
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	–
Hjulbas mm:	–
Sitthöjd mm:	–
Markfrigång mm:	270
LxBxH mm:	2150x1250x1280
Däck fram:	26x8-14
Däck bak:	26x10-14
Uppg. tjänstevikt kg:	352
Tankvolym liter:	18
Svängradie m:	–

Att äga

Pris:	89 900:- Ny
Färg:	Vit
Generalagent:	–

Registreringsform

Väg

Utrustning

Servo:	–
2wd / 4wd:	– / ✓
Diffflås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / ✓
Växellåda Aut. / Man:	✓ / –
Insprutning:	–
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / –
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	– / ✓
Fälgar stål / alu:	– / ✓
Skyddsstång fram / bak:	✓ / –
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / –
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	–
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	– / –
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	–
Handtagsskydd:	–
Lastflak:	–
Säkerhetsbälte:	–
Dörrar:	–
Vindruta:	–
Tak:	–
Skyddsnät:	–



Jesper har nu kört 300 mil med sin maskin och använder den till både pendling och jakten.