

LÅNGTEST

GOES 520 EPS



Kan billigt även vara bra och även utföra allt man kan begära av en fyrhjuling?

TEXT ROBIN TYLEN | FOTO TORBJÖRN HANSSON

Nu har långtestaren rullat c:a 30 mil på både väg och i terräng, den har fått dra tungt och smakat på myrmarkernas sugkopsförmåga så att även vinschen har fått tagit i. Kort sagt har den fått jobba för sig och visat vad den går för.

VÄGREGGAD

Under inkörningsperioden har den gått mestadels på grus och asfalt, och då just den här maskinen är registrerad för väg så finns ju även möjligheten att åka och handla mjölk med den. Som med många fyrhjulingar så är de inte helt optimalt att köra dom på väg då däcken är avsedda för terrängkörning och det märks när du kommer ut på asfalten, den vill gärna svaja fram och tillbaka på vägen och det har mycket med däcken att göra.

Eftersom detta är en EPS-modell (Electric

Power Steering) eller även så kallad styrservo så är den väldigt känslig vid körning på väg i högre hastigheter, man får vara försiktig och tänka på hur mycket man behöver ta i för att svänga. Om vägkörning är det man kommer använda sin fyrhjuling till mest skulle vi rekommendera att ställa in stötdämparna på ett hårdare läge. Ett högre däcktryck är också ett alternativ om man skall köra med dessa däck på väg, allt för att få bukt med krängningarna i kurvor.

TILL SKOGS

Ska du ut i skogen och böka runt bland träd och stubbar så funkas det helt ypperligt tack vare servostyrningen som gör hela resan mycket trevligare, du slipper ligga hemma i sängen dagen efter med träningsvärk och fundera på hur du ska ta dig upp ur sängen. Goes har lyckats få den att kännas väldigt smidig i skogen och

den tar sig fram väldigt mjukt, och när du kommer till lite trassligare och brantare ställen så har du 4x4-knappen att trycka på samt lågväxeln till din hjälp. Skulle inte det vara nog så tar vi nästa knapp som låser diffen i framaxeln och hjälper till att få ett bättre driv i maskinen.

Tack vare den delade bakaxeln så går den ganska mjukt och följsamt i terrängen, men när man börjar köra med släpvagn eller timmervagn så har den en tendens att niga i bakvagnen och tappar då genast markfrigång redan vid tom vagn. Men när vi väl börjat lasta på timmerstockarna och får en bättre viktfordelning på vagnen så blev det bättre tack vare ett lägre kultryck och maskin får tillbaka sin markfrigång.

DRAG

Det samma gäller en terränggående släpvagn, man måste tänka på var man lägger de tyngsta grejorna för att minska trycket på kulan. Draget är avtagbart och det gör att i denna konstruktion som dom valt att använda så kommer kulan väl-



En mjuk tankväska i matchande camo för de mindre prylarna.

Rent ergonomiskt fungerar Goes bra, och det trots att jag är längre än de flesta.



Lite vatten hindrar inte Goesen från att jobba vidare.

Ibland räcker det inte ens med låst diff för att komma vidare.



Att ha servo underlättar otroligt mycket i terrängen.



ATV & MC
SERVICE
www.atvservice.eu

Skånes största Atv-Center

Nu säljer vi även



SPORTSMAN EXT
EU-Traktor (2015)

Pris:
49.900 kr
ex moms

Atv & Mc Service AB, Hörbyvägen 70, 243 34 Höör, Tele:0413-20760, E-Post:peter@atvservice.eu

”IMPONERANDE SMIDIG!”



Markfrigången är fullt tillfredsställande, iallafall utan last.



dig långt bakom bakaxelns centrumlinje vilket gör att draginfästningen blir som en hävstång. Detta gör helt enkelt att det blir mer tyngd som stötdämparna måste orka med än om kulan hade varit närmare bakaxeln.

Motorn är på 493 kubik samt strypt och det är på gränsen till för klen för att dra dessa tyngder, men kör man rätt och planerar sin körning så går det ändå. Inget vi kan rekommendera om detta är det du endast vill att din maskin skall klara av, det funkar men den hade gärna fått vara ostrypt vid dessa tillfällen. Däremot om du ska transportera dig själv, diverse verktyg och enklare släpvagn så funkar det perfekt.

VINSCHA

När vi väl lyckats sätta fast maskinen i en myr och provat alla knappar så var det dags för vinschen att bevisa vad den går för. Som många vet så är myrmark inte det roligaste att sitta fast i då det oftast börjar med att stöveln sitter kvar i myren och att man febrilt försöker hålla balansen eller hitta tillbaks till den. När man väl tagit sig fram till vinschen så frilägger jag den för

Med lite extrautrustning som förvaringsbox blir maskinen ännu mera praktisk.



att enkelt kunna dra ut stålvejern och kroka fast den runt lämpligt träd, tillbaka och låsa vinschen för att börja dra in stålvejern. Det går inte jättefort då den är väldigt lågt utväxlad, men det gör å andra sidan att den orkar mer vilket är positivt. Vinschen funkar kanon och det är lätt att kontrollera knapparna då dom sitter uppe på styret.

SUMMERING

Det är helt klart en fin maskin, designen har dom lyckats bra med och vi gillar CAMO-modellen som gör att den blir roligare för ögat, och aluminiumfälgarna gör också sitt till. Koreanerna har kommit en bra bit och dom verkar hålla en mycket högre kvalitet än tidigare och börjar få till fina samt prisvärda maskiner. Du sitter bra och själva instrumenteringen ser välgjord ut då den kommer med en digital display som visar allt man behöver veta. Draganordningen är dock en nackdel på grund av det långa fästet som kulan sitter på, det finns dock en eftermarknadsinfästning som eliminerar detta, men då försvinner den avtagbara funktionen ✨

Motor

Typ:	1-cylindrig, vätskekyld, 4-takt, SOHC
Volym cm ³ :	493
Borning/slag mm:	87,5x82
Bränslesystem:	Förgasare Mikuni BSR36-89
Smörjning:	Trycksmörjning
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	20Hk(32,6)@6000 varv (7000)

Uppg. vrid/varv:	36@5500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Hög, Låg, Parkering, Neutral, Back
Koppling:	CVT, våtlamell
Hjuldrift:	Kardan, 2-/4-hjulsdrift, diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	170
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	225
Hjulbas mm:	1290
Sitthöjd mm:	920
Markfrigång mm:	275 (27)
LxBxH mm:	2120x1170x1230
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt torr kg:	337
Tankvolym liter:	19
Svängradie m:	4.84

Att äga

Pris:	59.900,- / 61.900,-
Färg:	Svart / Camo
Generalagent:	DealySwedenAB, www.goessverige.se

Registreringsform

Väg / Terräng

Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / ✓
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Inspurtning:	-
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsståg fram / bak:	- / -
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / -
Handskydd:	-
Skärbreddare:	-
Förvaringsfack:	-
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-

