

POLARIS SLINGSHOT

OTROLIGT UNDERHÅLLANDE!



Att Polaris tillverkar fyrhjulingar är ingen hemlighet, men nu tillverkar dom även trehjulingar!

TEXT & FOTO STEFAN SUND

Polaris gör alltså, likt det KTM tidigare gjort, nu även vad som mest kan liknas vid en bil. Utrustad med en 2.4 liter stor motor med DOHC har den 173 hästar till sitt förfogande. Den extrautrustade SL-modellen väger ändå in på lätta 764 kilo och har en bränslekapacitet på 37,1 liter. Med endast ett bakdäck borde det kunna bli problem med fästet, något ett 255/35R20 stort däck ska råda bot på, för säkerhets skull har Slingshot även utrustats med ABS, ESC och Traction Control. Ramen är en rörramskonstruktion i höghållfast stål med låg vikt. Svingen till bakhjulet är gjord i aluminium. Fjädringen fram är sportigt ställd med gasdämpare och krängningshämmare.

EN UPPELVELSE

Den öppna kupén ska ge både förare och passagerare en oförglömlig upplevelse för alla sinnen. Drivlinan består förutom av den 4-cylindriga motorn av en 5-växlad låda och en kolfiberförstärkt rem till bakhjulet. Både stolarna och ratten är justerbara för bästa förarposition. Instrumenteringen består av en 4,3" stor LCD-skärm i färg med backkamera, Bluetooth, USB och Slingshot har även ett ljudsystem med sex högtalare.

Det lilla bagageutrymme som finns består av två låsbara fack bakom stolarna med storlek för en hjälm samt ett låsbart handskfack.

ATT KÖRA

Vi började provkörningen med att bli rastade av den finska rallyikonen Markku Alén med 801 sträcksegrar i rally-VM under sitt bäte! Efter det visste vi vad maskinen kunde prestera och fick överta ratten själva. Med ett vikt/effektförhållande på 4,4 kilo per häst blir fartresurserna i paritet med vilken miljonkronors sportbil som helst. Toppfarten är dock inte lika hisnande då den håller sig runt 170 km/h. Att ha ett hjul bak har både sina fördelar och nackdelar, helt logiskt har man sämre grepp bak vilket är underhållande i kurvorna och lite spännande vid inbromsning och nedväxling då baken gärna vill kliva ut. På banan var dock en av fördelarna att man kunde gena ordentligt utan att bakhjulet gick på kurbsen.

Slingshot känns och betar sig som en "vanlig" bil och allt man förväntas hitta i en sådan finns också plats. Men den ger också en frihet och öppen känsla som inte många andra bilar kan matcha. Priset för denna nöjesmaskin ligger på saftiga 319 900 kronor för SL-modellen, men då ska man tänka på att KTM X-Bow nästan är dubbelt så dyr. 🚗

Den finska rallyikonen Markku Alén visade hur fort det går att köra med Slingshot.



Den 2.4 liter stora motorn med DOHC och 173 hästar kommer från GM.



Här fungerar det mesta som i vilken bil som helst.



Bromsarna hade inga problem att klara mängder med varv runt banan i Estland.