

# HISUN HS700 UTV PS T1



## Vår nya redaktionsmaskin

TEXT STEFAN SUND BILD MATTIAS KLOCKAR

För året har vi valt att stifta närmare bekantskap med en uppdaterad och värre variant av den HiSun UTV 500 vi provkörde tidigare.

### NYTTA OCH NÖJE

När det gäller att vara ett nyttigt redskap på gården och för oss på redaktionen finns det inget som slår en UTV. Vi har tidigare haft en enorm Polaris Ranger Crew med plats för nästan alla anställda här på tidningsförlaget. Ibland var den dock i största laget, men jäklar vad mycket man kunde använda den till.

Det är mer en regel än ett undantag att vi bygger om någonstans här på företaget vilket innebär att det är mycket material som ska fraktas till bygget och dessutom är det nästan lika

mycket som ska fraktas därifrån. Det är i denna process som en UTV kommer så väl till pass. När HiSun kom med en 700 i sin UTV och dessutom fick servostyrning till ett bra pris behövde vi inte fundera länge. Detta är en väldigt smidig UTV vilket vi märkte redan vid provkörningen av 500:an, vilket gör den perfekt även som följefordon när vi provkör diverse fyrhjulingar.

### FÖR TVÅ

Det är nog ingen slump att HiSun UTV är väldigt lik Yamaha Rhino och det gäller inte bara till det yttre utan även motorn har väldigt samstämmiga mått med Yamahan på saker som volym, slag och borrh. Att man sneglar på andra tillverkare när man konstruerar ett fordon är inget nytt och väldigt vanligt speciellt i Kina och det kan man ju tycka vad man vill om. Så länge man inte kopierar dekalerna samt namn tror vi dock inte att någon blir lurad att tro att man får en Yamaha eller något annat välkänt fabrikat till en

billig peng. I takt med att fyrhjulingarna från Kina blir bättre och bättre kanske det ändå kommer börja knorras från den kopierade parten, men kvalitet kostar även om den kommer från Kina så priserna kommer nog stadigt gå uppåt när detta sker. Gör man bristfälliga produkter kommer marknaden automatiskt gallra bort dessa, mycket tack vare den spridning sådan info har på nätet, ibland rätt och ibland även felaktigt.

Detta gör det extra intressant att göra just långtester på kinesiska märken, uppstår det några problem? Finns det reservdelar när man behöver dom? Just i detta fall med HiSun känns det extra tryggt då KGK Motor står för importen då dom även har Suzuki och Arctic Cat under sina vingar. Att man även får två års maskinggaranti på HiSun kan vara guld värt om något skulle krångla.

Nytt för i år är servostyrningen som finns på både 500 och 700 UTV från HiSun. Vid en



12 tums fälgar i aluminium skodda med 25x8-12 Carlisle däck fram och 25x10-12 bak.



Stolarna är inte direkt skålade men det fungerar ändå på denna typen av fordon.



Då den mesta åkningen ändå sker med tomt flak ska vi prova att ta bort krängningshämmaren bak.



”HS700 TAR SIG FRAM MYCKET BRA”



Den fasta bågen som ska se till att man sitter kvar i stolen hindrar inte något.

Man kan även fälla huven för att blottlägga hela framvagnen.



Vinschen sköts från denna handhållna kontroll vilket fungerar bra även om vi föredragit en knapp på instrumentpanelen.



Servostyrningen ger en trygg känsla även på vägen och HS700 har bra vägegenskaper.

första anblick och när vi monterade ihop UTV:n är det svårt att skilja den från någon så kallad märkeshjuling. Om det är någon skillnad kommer våra tester under året att utvisa och vi ska även försöka hitta någon kombattant med likvärdiga specifikationer för ett jämförelsetest.

#### UTRUSTAD

Att påstå något annat än att man får mycket maskin samt utrustning för pengarna i HiSun HS700 UTV är felaktigt. Mycket av det som kan vara tillbehör på en UTV får man här redan som standard, ta bara saker som servostyrning, vinsch, tak, dörrar, tippbart flak, aluminiumfålgar och dragkrok. Alla dessa saker är sådant man bör ha på sin UTV för ett trevligt ägande. Här kan man också justera ratten och stolarna för att hitta den bekvämaste körställningen. Trots det låga priset är den dessutom traktorregistrerad med alla fördelar som det ger och där det enda negativa skulle vara hastighetsbegränsningen.

Vi har valt att skruva på ytterligare tillbehör på vår UTV såsom en vindruta, vilket kan vara

behagligt och kanske borde ingå som standard. Dessutom finns det en hytt med värmepaket och vindrutetorkare som bara ligger och väntar på att bli monterad. Vi har även ett plogblad för att vara redo när snön gör sitt återtåg i landet.

#### INKÖRNING

Under de första milen är intrycket att HS700 är en trevlig och stabil bekantskap som känns säker. Den bjuder dessutom på mycket goda terrågegenskaper med god framkomlighet, dessutom fungerar servostyrningen ypperligt. Det enda som begränsar den är dess storlek som med alla UTV:er. Motorn som har likheter med Yamaha är pigg, speciellt om man jämför med 500:an, men det är dock inte troligt att den producerar lika många hästar som förlagan från Yamaha, det får dock tester längre fram visa. Om vi fortsätter att jämföra med Yamaha känns det som att det försvinner lite effekt i drivningen, kanske kan det vara så att den saknar någon form av slungkoppling som ser till att greppet om remmen behålls.

Man sitter mycket bra bakom ratten i HS700 även om istället är lite bökgigt med en fast båge

som är lite i vägen.

Reglagen gör det dom ska och man hittar enkelt rätt med växelväljaren. Om man stannar i en brant backe kan det dock hända att den hänger sig lite på växeln. Vi får se om detta är något som blir bättre ju längre den gått eller om man får leva med det. Inget konstigt med detta då det är ganska vanligt på många fyrhjulingar. Den 800 från HiSun som vi hade tidigare var väldigt hård i fjädningen. Detta är något som är betydligt bättre på HS700:an även om den kunde vara ännu lite mjukare i vissa fall. När man krypkör och försöker hitta en väg framåt är den väldigt lättreglerad med gasen och man kan hålla en jämn fart utan problem. Däremot känns det som att man förlorar lite kraft från motorn vid överföringen av effekten via variatorn till däck. Vi ska köra in remmen ytterligare för att se om detta fortgår och om den även sliter rem.

Vi har en hel del jobb med att snygga till på gården och här kommer våran UTV väl till pass. Nu ska vi lägga fler mil på maskinen för att se om de första intrycken lever vidare. 🌟

HS700:an tar en imponerande last med sten på sitt fällbara flak.



### Motor

Typ:	1-cylindrig, vätskekyld, 4-takt
Volym cm <sup>3</sup> :	686
Borrning/slag mm:	102x84
Bränslesystem:	EFI
Smörjning:	Våtsump
Generator:	18 Amp
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv: --@--	
Uppg. vrid/varv: --@--	
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, låg, back och neutral
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	Kardan 2/4-hjulsdrift med diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

### Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	90
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	65
Hjulbas mm:	1890
Sitthöjd mm:	--
Styrhöjd mm:	--
Markfrigång mm:	245 (260 uppmätt)
LxBxH mm:	3010x1460x1940
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt kg:	524
Tankvolym liter:	29
Svängradie m:	5,22

### Att äga

Pris:	99 900:-
Färg:	grön, röd
Generalagent:	KGK Motor AB, www.hisunmotors.se

### Registreringsform

Traktor

### Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓/ ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓/ -
Växellåda Aut./ Man:	✓/ -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓/ -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	-/ ✓
Fälgar stål / alu:	-/ ✓
Skyddsståg fram / bak:	✓/ -
Lastrack fram / bak:	-/ -
Hasplåt plast / alu:	✓/ -
A-armsskydd fram / bak:	✓/ ✓
Handskydd:	-
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	-/ -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	✓
Säkerhetsbälte:	✓
Dörrar:	✓
Vindruta:	-
Tak:	✓
Skyddsnät:	-



Visst känns det att en UTV väger några kilo extra när man kör i snö, men fram kom vi.



Båda ratt och stol kan justeras för att hitta rätt körställning.



HiSun HS700 UTV PS T1 kan lasta 150 kilo på det tipbara flaket i plåt.



**”TROTS ATT DET ÄR EN UTV KÄNNS DEN SMIDIG I TERRÄNGEN.”**