



# CFMOTO Z FORCE 600 EFI EX

Sportig SSV till lågt pris utan uppenbar anledning!

TEXT STEFAN SUND BILD MATTIAS KLOCKAR

Det är svårt att inte fastna för priset på denna instegsmaskin till side-by-side segmentet då det man har framför sig utstrålar allt annat än budgetmaskin.

## OBORSTAD

Som en instegsmaskin till det sportigare segmentet av UTV:er har Z Force begåvats med en 1-cylindrig 4-taktare med 4 ventiler och SOHC. Den mäter 594 kubik på en vätskeyld cylinder som matas med bränsle via ett EFI-system från Bosch. Detta recept ger en maxeffekt på 34 hästar vid 6300 varv, kanske ingen effektsiffra som höjer några ögonbryn men det fungerar ändå bra till detta koncept. Z Force 600 går även ganska hårt i motorn och känns trots att den sitter i en tyngre UTV ganska pigg, även om

den saknar lite toppeffekt om man jämför med 800:an som vi körde vid samma tillfälle. Den ger också ifrån sig ett ganska högt ljud som kan bli lite tröttnande i längden trots att det även är lite fränt till en början.

Växlingarna sköts i en variator som följer gasfoten bra och upplevs snäll, vilket underlättar vid till exempel krypkörning. Innan variatorn sitter det dock en centrifugalkoppling som bidrar till den mjuka gången samt ser till att det alltid finns en motorbroms att tillgå. Växelreglaget där det finns fyra lägen att välja mellan fungerar felfritt och man får enkelt i önskad växel utan protest. Hjuldriften är som brukligt av bästa sort med möjlighet att låsa diffen fram på elektronisk väg för att uppnå fyrhjulsdraft.

## JUSTERBARA DÄMPARE

Då den tillhör det sportigare segmentet av UTV:er är också fjädningen kalibrerad efter detta, vilket ibland kan upplevas som lite hårt. Med

dubbla A-armar både fram och bak har denna maskin tillgång till 28 centimeter i fjädringsväg fram och 26 centimeter bak. Det som tar hand om guppen är fyra snygga gasdämpare med 18 klicks justering av både retur/kompression och med den ställbara förspänning har man alla möjligheter att få det som man önskar. Dessa håller upp maskinen så pass bra att markfrigången når 30 centimeter enligt tillverkaren, vi uppmätte dock en något lägre siffra på 27,5 centimeter.

## SKYDD

För att få hejd på framfarten har CFMoto monterat fyra hydrauliska hålborrade skivbromsar runt om på maskinen vilket ibland behövs på en tyngre maskin som denna. Man får dock inget skydd mot eventuellt regn eller solsken då taket är tillbehör. För att bli ännu mer skyddad kanske man skulle fundera på att köpa till en vindruta också.

Från smällar är man dock skyddad av en kraftig

Med skärmbreddare hålls det mesta av stänket från däckerna borta från förare och passagerare.



En dragkula gör detta fordon till så mycket mer än bara ett nöjesfordon.



Markfrigången är nästan 30 centimeter vilket underlättar i terrängen.

På det lilla men ganska djupa flaket kan man få fast lasten med det skyddande nätet.



Med 34 hästar begränsas nöjesfaktorn något men visst kan man lägga en bredsladd.



De snygga 14-tumsfälgarna i aluminium kläs av grovt mönstrade CST Abuzz-däck.



Med hjälp av dessa gasdämpare kan man justera det mesta, eller vad sägs om kompression, retur samt steglös justering av förspänningen.

bur och skyddsålgar fram och bak. Under Z Force sitter det skyddande plast och A-arms skydden är i aluminium. Även det lilla men djupa flaket bidrar till användbarhet och har man skrymmande last hjälper ett nät till att hålla sakerna på plats. Den har även skärmbreddare både fram och bak som skyddar mot stänk och är dessutom billigare att byta ut än själva karossen vid en mindre olycka.

#### BEKVÄMT

På Z Force har man bokstavligen placerat ett hjul i varje hörn vilket gör att det alltid är hjulen som först stöter på ett hinder. Detta bidrar verkligen till den goda framkomligheten hos Z Force. Däcken som sitter på de snygga 14-tums aluminiumfälgarna har ett grovt mönster

som ger bra grepp på lösare underlag men kan hämma komforten något. Annars sitter man bra i de lagom skålade stolarna och förutom den skyddande bågen har man ett nät som dörr på Z Force. Man kan justera ratten i höjdlöd för att hitta en bekväm körställning trots att stolen är fast monterad, däremot är själva ratten allt annat än bekväm då den har ett väldigt kraftigt greppmönster. Efter en stunds justerande sitter man ordentligt fast med hjälp av fyrpunktsbältet.

Svängradien ligger här på 6,35 meter vilket upplevs som normalt för en UTV eller SSV (Side by Side Vehicle) som det här är. Att ha en för snäv svängradie eller direkt styrning är speciellt på en UTV eller SSV, som oftast körs lite annorlunda och oftast i högre farter jämfört med en ATV, är

inte bara till godo då det kan finnas en risk för att man välter. Trots det låga priset på 79.900 kronor har 600:an även saker som vinsch och dragkula standard och man ger dessutom två års garanti på bygget!

#### VÄL GODKÄNT

Summeringen av denna roliga side-by-side är mycket positiv och den känns väldigt solid i sin konstruktion. Även finishen är mycket bra och man saknar nästan inget i utrustningsväg på Z Force 600. Det här var en riktigt trevlig bekantskap även om man alltid önskar sig mer effekt i en sådan här maskin. Det enda som egentligen pekar på att det är en budgetmaskin skulle väl vara att den inte har servostyrning. 🐞



Svängradien är helt okej och man saknar inte servostyrningen speciellt mycket.



”EN MYCKET PRISVÄRD SIDE-BY-SIDE!”



Mycket tack vare centrifugalkopplingen är variatorn lätt att reglera med gasfoten.

Instrumenteringen känns igen från ATV-sidan hos CF-Moto och fungerar bra, även alla reglage är tydliga och enkla att använda.



### Motor

Typ:	1 Cylinder, 4-takt, vätskekyld
Volym cm <sup>3</sup> :	594
Borrning/slag mm:	96x82
Bränslesystem:	EFI Bosch
Smörjning:	Våtsump
Generator:	--
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	34Hk@6300
Uppg. vrid/varv:	40Nm@5500
Transmission:	Automatisk
Växellåda:	Låg/Hög/Neutral/bak
Koppling:	CV (centrifugal) med EBS
Hjuldrift:	2WD/4WD, diffspärr
Bromsar fram:	Dubblahydraulisk skivbromsar
Bromsar bak:	Dubblahydraulisk skivbromsar

### Chassi

Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	280
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	260
Hjulbas mm:	1960
Sitthöjd mm:	350
Markfrigång mm:	300
LxBxH mm:	2630x1590x1860
Däck fram:	25x8-12
Däck bak:	25x10-12
Uppg. vikt torr kg:	530
Tankvolym liter:	27
Svängradie m:	6,35

### Att äga

Pris:	79 900,-
Färg:	Röd/vit
Generalagent:	ATVSweden, www.cfmoto.se

### Registreringsform

Väg

### Utrustning

- Servo: -
- 2wd / 4wd: ✓/✓
- Diffås: ✓
- Start El / Manuell: ✓/ -
- Växellåda Aut./ Man: ✓/ -
- Insprutning: ✓
- Dragkrok: ✓
- Vinsch fram / bak: ✓/ -
- 12V-uttag: ✓
- Instrumentering Analog / Digital: -/ ✓
- Fälgar stål / alu: -/ ✓
- Skyddsåge fram / bak: ✓/ ✓
- Lastrack fram / bak: -/ -
- Hasplåt plast / alu: ✓/ -
- A-armsskydd fram / bak: ✓/ ✓
- Handskydd: -
- Skärmbreddare: ✓
- Förvaringsfack: ✓
- Styrlås / startspärr: -/ -
- Passagerare: ✓
- Ryggstöd: ✓
- Handtagsvärmare: -
- Lastflak: ✓
- Säkerhetsbälte: ✓
- Dörrar: -
- Vindruta: -
- Tak: -
- Skyddsnet: ✓

