

# CAN-AM OUTLANDER 6X6

## MER SKÖRDARE ÄN TRAKTOR



Klarar sig denna best med mindre motor än tusen kubik?

TEXT STEFAN SUND BILD MATTIAS KLOCKAR

När Can-Am lanserade sin 6-hjuling 2014 gjorde man det med sin värsta motor på tusen kubik, nu har minstingen kommit.

### 650 KUBIK

Om det är någon maskin som kan dra nytta av en motor på en liter så är det Outlander 6x6. Frågan är om man klarar sig med en något mindre motor och på så sätt kan spara en liten slant. Motorn i denna maskin är grymt underskattad och verkligen en favorit hos oss när vi kört den i en vanlig ATV med fyra hjul. Det är en beprövad vätskekyld Rotax 650 V-twinmotor med fyra ventiler per cylinder och enkla överliggande kamaxlar, vilket i slutändan ger över 60 hästar. Variatorerna jobbar snabbt och effekten upplevs som lätt doserad genom hela registret.

Luftintaget till variatorerna har förbättrad kylning för att klara alla arbeten utan att storkna av värme. Även motorbromsen fungerar bra och man rullar säkert nedför branterna, speciellt med den extra låga lågväxeln. Även luftintaget till motorn har precis som det till variatorn placerats på ett högt och säkert ställe för att klara väta och lera bra. Luftburken med filter kan öppnas helt utan verktyg och har dubbla kammare för att rena luften i två steg innan den går vidare till motorn. 650:in gör Outlander 6x6 hyfsat billig i inköp jämfört med den större motorn och ändå finns den effekt man önskar där.

### FINESSER

Trots att man har en mindre motor är det inget annat man saknar på Outlander 6x6 650 i utrustningsväg, då den är minst lika välutrustad som storebror. Rent ergonomiskt har den ett ganska lågt styre vilket faktiskt är behagligt i längden även om det kanske inte upplevs så sportigt. Den är utrustad med Can-Am:s

trestegs-DPS med lägena MIN, MED och MAX för att man enkelt och smidigt ska kunna anpassa styrhjälpen efter behov med endast en knapptryckning. Här betyder MAX att man får maximal hjälp och alla tre lägen är progressiva med hastigheten, alltså ger mer hjälp när det går sakta och mindre när farten ökar. Fästet tar de grovt mönstrade 26" Carlisle Badland-däcken hand om, här monterade på svarta stålfälgar. För en snabb och automatisk låsning av diffen är den utrustad med Visco-Lok QE vilket gör maskinen både 4- och 6-hjulsdriven. Tack vare en snabbkoppling till krängningshämmare kan man justera rörelsegraden på den bakre svingen för att optimera framfarten både med tung last och utan.

Det speciella flaket på Outlander 6x6 har dubbla förvaringsnivåer med 318 kilo total lastkapacitet och dessutom kan flaket fällas. Med några kryss i tillbehörslistan kan flaket anpassas för de flesta behoven, med tillval som inkapslad förvaring,

# 6 DPS T3



Motorbromsen jobbar bra med den extra låga lågväxeln i.



Fullsmetad med handskydd, backspeglar och informationsrik display.



Outlander 6x6 erbjuder okej med fäste och utrymme för fötterna.



Flaket som kan förvandlas till det du önskar med lite tillbehör är även tippbart.

timmerstänger, bakluckeförlängning med mera. Naturligtvis sitter det även en WARN-vinsch av bästa kvalitet med en dragkapacitet på 1.361 kilo, styrenheten är smidigt monterad på handtaget och har också en fjärrkontroll med sladd. Maskinen har också en god dragkapacitet på 750 kilo.

Multifunktionsinstrumenteringen känner vi igen sedan tidigare och den ger mycket information på ett bra sätt och är hyggligt enkel att sköta. Här följer man saker som hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, trippmätare, växelläge, timmätare, motortimmar, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, automatisk avstängning samt klocka. Can-Am är ju även ensamma om sitt stödskyddssystem D.E.S.S. som med hjälp av ett kodat chip i startnyckeln ska se till att ingen obehörig "lånar" din maskin.

## NÄSTAN SOM VANLIGT

Ute på grusvägarna känns sex-hjulingen nästan som en kort ATV med endast ett något



## ”FINNS DET NÅGOT SOM KAN STOPPA EN 6-HJULING?”

understyrt beteende då bakhjulen trycker på om man går på gasen för tidigt ur kurvorna. T3-strypningen av hastigheten ligger på strax över 40 km/h vilket gör att man får köra den i trafik med minst traktorbehörighet på körkortet. Själva strypningen är mjuk och man blir aldrig abrupt avbruten i sin framfart vilket både vara fallet med andra liknande system.

Can-Am:s anti-nigningsgeometri i framvagnen bidrar till bättre kurvtagning och bromsegenskaper hos maskinen. Den har även en kortare spindel som i kombination med kast-eliminering ger ökad styrkänsla. Den långa fjädringsvägen på c:a 23 cm ger fördelar både på vägen och ute i terrängen.

Svänggraden är dock allt annat än bra med sex hjul i backen, där dessutom två par helst vill gå rakt fram. Vi mätte upp en svängradie på över

sju meter vilket är betydligt mer än vad som är normalt för en ATV och till och med mer än hos en UTV. Trots detta faktum så lider man inte nämnvärt av detta när man kör Outlander 6x6, speciellt inte längs vägen. Ute i terrängen kan det däremot bli så att man får ta om för att klara den tänkta linjen. Men det är långt ifrån alltid man behöver ta om linjen då Outlander 6x6 kan ta sig fram på ställen där en vanlig ATV med fyra hjul får problem.

### TERRÄNGFANTAST

Skogskörningen innebär lite planerande från förarens sida då maskinen är lång, ja faktiskt över tre meter. Men det den saknar i smidighet tar den igen i framkomlighet. Jag har nog aldrig känt mig så trygg på en ATV som på Outlander 6x6. Det är helt enkelt så att längden på maski-



Med några enkla handgrepp bygger man om flaket, det är bara lämnen bak som triskas lite när den ska bort.



Lås på växellådan? Ja varför inte, som ett komplement till D.E.S.S.



Maskinen har en bra dragkapacitet på 750 kilo, men bli inte förvånad om den pallar ännu mera.

nen gör att den inte alls vill tippa bakåt i branterna oavsett hur försiktig man är med gasen. Med kraft på alla sex hjulen går det helt enkelt bara uppåt, och inte överstyr, den formligen äter sig upp för branterna utan dramatik.

TT12-bakfjädringen gör att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för att samtidigt få en rörelse utåt och inåt. Detta gör att framfarten känns säker då maskinen följer den tänkta linjen utan att hitta på några hyss. Detta bidrar också till att hjulen följer underlaget på bästa sätt och behåller fästet. Testmaskinen hade utrustats med gula fjädrar fram från en Xmr 650 vilka är hårdare än original. Originalfjädrarna mäter c:a 43Nm medan dessa mäter c:a 70Nm, vilket ska ge högre markfrigång samt bättre styrning och klara hårdare körning. Trots en hårdare set-up på fjädrarna på detta exemplar

Vi har aldrig tidigare känt oss så säkra som på Outlander 6x6, där branter och kroniken passerar som att de inte fanns.



Markfrigången imponerade inte direkt, men det fanns möjlighet att spänna fjäderna ytterligare och förbättra detta.



Det är snudd på bara det där lilla ryggstödet som avslöjar att det är en traktor.



Det är väl ungefär här som denna maskin börjar skilja sig från andra ATV:er.



Svarta stålfälgar och grovt mönstrade 26" Carlisle Badland-däck. Notera de hårdare gula fjädrarna från Xmr 650 på testexemplaret.



Efter en dags testande är man värd en paus!



De bakre hjulparen följer underlaget på ett utmärkt sätt.

upplevs fjädring följsam och alla sex hjulen följer underlaget smidigt och säkert. Den uppmätta markfrigången låg på 26 cm när förspänningen stod på näst mjukaste läget av fem, så det går absolut att höja maskinen till den angivna siffran och kanske lite till. Att markfrigången var lite lägre än det som Can-Am uppger märktes i terrängen, men som tur var satt det heltäckande bukskydd i plast på test-maskinen.

Ute i terrängen märker man inte heller av att motorn har en strypt toppfart på cirka 42 km/h då det aldrig går så fort. Upp till den hastigheten har man tillgång till alla 62 hästarna och saknar därför aldrig kraft. Just 6-hjulingen har en extra låg låg-växel vilket gör att man alltid har den kraft som behövs och kan verkligen sakta krypa fram i skogen. När 6x6 har valts fördelar systemet på ett bra sätt kraft från ett slirande framhjul till motsatt hjul med fäste vilket gör att man så gott som alltid tar sig fram. Det progressiva främre differentialsystemet med automatisk

spärr kräver inga extra knappar eller spakar vilket i många situationer faktiskt är att föredra, det är mindre risk att man som förare gör bort sig. I 4x6-läget driver den istället på alla fyra bakhjulen och inte på framhjulen, vilket även det ger en bra framkomlighet.

#### SUMMERING

Vi kan konstatera att Outlander 6x6 med 650-motor inte saknar någon effekt eller lider av att den tappat 350 kubik jämfört med 1000-kubikaren. Även som hastighetsbegränsad T3-modell fungerar den utmärkt utan att man störs i sitt arbete. Man kan säga att sex-hjul är fler än fyra, vilket märks i terrängen mer än det stjälps på vägen. Det som imponerar näst mest efter framkomligheten är följsamheten i fjädringen och den goda komforten. Trots att den är billigare i inköp än 1000-kubikaren är den fortfarande långt ifrån billig, men både kvalitet och effektivitet lever faktiskt upp till priset. 🌟

#### Motor

Typ:	2-cylindrig, vätskekyld, 4-takt, SOHV
Volym cm <sup>3</sup> :	649,6
Borning/slag mm:	82x62
Bränslesystem:	EFI, dubblinjektorer, 46mm spjälhus
Smörjning:	Torrsump
Generator:	625w
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	62Hk@-
Uppg. vrid/varv:	58Nm@5500rpm
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög, Låg, Back, Neutral, Parkering
Koppling:	CVT
Hjuldrift:	Kardan4/6-hjulsdrift, Visco-LokQEdiff
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Dubbla hydrauliska skivbromsar

#### Chassi

Ram:	SST G2 6x6
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	229
Bakfjädring:	TT12 separat
Fjädringsväg bak mm:	236
Hjulbas mm:	2081
Sitthöjd mm:	877
Markfrigång mm:	279
LxBxH mm:	3120x1240x1260
Däck fram:	26x8 / 12
Däck bak:	26x10 / 12
Uppgiven torrvtikt kg:	515
Tankvolym L:	20,5
Svängradie m:	7,05

#### Att äga

Pris:	151.125,-
Färg:	Ljusgrå
Generalagent:	BRP Scandinavia, <a href="http://www.can-am.se">www.can-am.se</a>

#### Registreringsform

Traktor

#### Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	- / ✓(6x6)
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	✓ /
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsståg fram / bak:	✓ / -
Lastrack fram / bak:	✓ / -
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	-
Förvaringsfack:	-
Styrlås / startspärr:	- / ✓
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagvärme:	-
Lastflak:	✓
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-

