

CF MOTO FINLIRAREN C FORCE 800 EFI EPS



Självklart ska märkets värsta och lyxigaste modell ha servo!

TEXT STEFAN SUND | FOTO MATTIAS KLOCKAR

När vi körde den senast, då utan servo, kände vi inget jättestort behov av servo. Men nu när det sitter på plats känns det självklart.

GULDKORNET

Servo i all ära men hos denna CF Moto är det motorn som stjälar nästan all uppmärksamhet. Motorn som är en 800 kubik stor V-twin har helt enkelt en underbar gång! Detta resulterar i 62 ostrypta hästar, vilket faktiskt är cirka 10 färre än vad till exempel Can-Am plockar ur sin Rotax. Men något effektunderläge är då inget vi lider av under provkörningen. Maskinen har som sagt en skön motorkaraktär med gott om vrid över hela registret och upplevs pigg och sportig.

Senast tyckte vi att motorbromsen var åt det kraftiga hållet vilket kan vara lite störande, speciellt i trafiken, men det verkar man ha jobbat

bort lite då den nu kändes alldeles lagom. Även variatorn sköter sig bra och växlar både upp och ner då den ska på ett smidigt sätt. Även här har man nog justerat lite för den kändes inte riktigt lika sportig som tidigare och detta är inte sagt på ett negativt sätt. Istället jobbar den mjukare utan att man förlorar något i prestanda.

VÄL UTRUSTAD

Det råder inget som helst tvivel om att det handlar om en välutrustad maskin, det kan man ju se på lång väg. Rent ergonomiskt känns den dock lite bred om man själv är under medellängd. Alla reglage inklusive växellådan är smidiga att sköta på C Force. Man har en bra layout med en lättavläst och tydlig digital display. Växlarreglaget är lättöverskådligt och rejält, senast upplevde vi det som lite yxigt i vissa situationer och även att växeln kunde hoppa ur. Inget av detta var något vi kände nu, antingen var denna maskin väl inkörd samt väl justerad eller så har man ändrat konstruktionen, oavsett så var problemen borta.

Ur servicesynpunkt är det fortfarande smidigt för användaren och öppnar man luckan fram på

maskinen blottas saker som batteri, säkringar och kylarvätskepåfyllningen. C Force 800 håller en hög standard och det märks i så gott som alla detaljer. Som passagerare sitter man riktigt bra med skönt ryggstöd och handtag. Dubbel-dynan som ingår när man köper denna maskin kan även tas bort till förmån för utrymme för föraren och mer förvaringsmöjligheter.

MER LAST

C Force har gott om utrymme för lasten på de två stabila lastrack, som likt Can-Am även har flertalet inbyggda boxar. Den är även väl skyddad med skyddsbåge både fram och bak. För att skydda underredet i terrängen sitter det en liten hasplåt fram och plast under resten av maskinen, dessutom har den skydd på A-armarna både fram och bak. Även förarens händer är skyddade tack vare de stora handskydden.

De stora 14-tums fälgarna i aluminium är tvåfärgade och passar maskinen som handen i handsken. På dessa sitter det mycket fina 6-lagers CST Abuzz-däck av storleken 26x9 fram och 26x11 bak. Förutom ett tändningslås är C Force



Vårt att notera en markfrigång på 27,5 cm, liten hasplåt och en stark vinsch.



Även om passagerarhandtagen snor lite av lastutrymmet har man många smarta lösningar med bland annat flaskhållare och lastboxar.



Oavsett om du åker själv eller har skjuts passar C Force 800 utmärkt för touring.



Bak sitter en fast dragkrok på C Force 800.



Dyna och chassit kan upplevas som lite brett, annars är dynan bekväm och styret sitter i en bra höjd.



Trots pigg V-twin går det utmärkt att smyga omkring i terrängen.



En rejäl växelspak som faktiskt kan vara lite i vägen vid aktiv körning, annars fungerar lådan bra.



Tack vare ett längre chassi finns det gott om fotutrymme för både förare och passagerare.



Tydlig digital display som vi känner igen från flertalet av CF Motos maskiner.

„BRA HAR BLIVIT BÄTTRE!“



Tycker man att den orangea metallic-lacken är för fin för skogen finns den ju även i camo-färg.



även utrustad med styrlås och låsbart tanklock.

FRAMKOMLIGHET

Trots en ganska uppenbar väganpassning är 800:an ypperlig att smyga runt med i terrängen. För att uppnå dessa egenskaper har man individuell hjulupphängning med dubbla A-armar både fram och bak. Även stötdämparna är av den värre sorten med många inställningsmöjligheter. Med rätt inställda dämpare klättrar den mycket bra och både den elektroniska diffspärren och fyrhjulsdriften fungerar enligt önskemål. Då C Force är baserat på ett förlängt chassi hjälper även detta till att ge en stabil och trygg maskin i terrängen. Nackdelarna är då självklart att smidigheten blir lidande när man hamnar i trängre situationer. Här är även svängraden till nackdel då den är ganska stor hos 800:an och ligger på 4,94 meter.

Det är inte bara till utseendet och motorkonstruktionen den är lik en Can-Am, även måtten

14 tums alufälgar med 6-lagers CST Abuzz-däck av storleken 26x9 fram och 26x11 bak.



och vikten på skapelsen är väldigt lik en Outlander Max. Men det klarar den faktiskt av på ett bra sätt tack vare sina fina stötdämpare. Fram hittar vi ett par gasdämpare med piggyback och justerbar kompressions- och returinställning samt justerbar förspänning av fjädern. Bak är dom lite enklare och saknar kompressionsjustering. Man har med andra ord alla möjligheter att få maskinen att uppträda precis som man vill, hård som mjuk.

SUMMERING

CF Moto C Force 800 EFI EPS imponerade på oss redan för tre år sedan och den har inte blivit sämre. Nej istället verkar det som att man har åtgärdat de små sakerna vi kunde klaga på senast och skapat en ännu bättre maskin. Sedan dess har inte heller priset ökat nämnvärt, utan den är fortfarande riktigt prisvärd.

Motor

Typ:	2 Cyl, Vättskyld, V-twin, 4-takt
Volym cm ³ :	800
Borrning/slag mm:	91x61,5
Bränslesystem:	Delphi EFI
Smörjning:	Våtsump
Generator:	350W AC
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	62hk@6700 (20hk väg)
Uppg. vrid/varv:	72Nm@6000
Transmission:	CVT
Växellåda:	Hög, låg, neutral och backväxel
Koppling:	Våt centrifugal
Hjuldrift:	2WD/4WD, diffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi

Ram:	Svetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	--
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	--
Hjulbas mm:	1490
Sitthöjd mm:	540
Markfrigång mm:	275
LxBxH mm:	2320x1180x1400
Däck fram:	26x9-14
Däck bak:	26x11-14
Uppg. tjänstevikt kg:	392
Tankvolym liter:	23
Svängrad m:	4,94

Att äga

Pris:	91 900:- (+2 000:- Väg)
Färg:	Orange, Grå, Camo
Generalagent:	ATV Sweden, www.atvsweden.se

Registreringsform

Väg / Terräng

Utrustning

Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Insprutning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	✓ / -
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	- / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsbåge fram / bak:	✓ / ✓
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / ✓
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	✓
Skärmbreddare:	✓
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	✓
Ryggstöd:	✓
Handtagsvärme:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnät:	-

