

# ARCTIC CAT

## MUDPRO 1000I LTD



Enbart stora hjul gör ingen mud racer.

TEXT: STEFAN SUND BILD: MATTIAS KLOCKAR

Det märke som var först ut med en specialare gjord för att gå i dom riktigt djupa lerhålen var just denna MudPro från Arctic Cat, sedan har flertalet tillverkare självklart hängt på den trenden.

### MUDPRO

Det första som slår en när det gäller den här maskinen är dess storlek. Detta beror inte enkom på de stora 28 tums hjulen utan även på att man använder sig av ett längre chassi, liknande det på en maskin gjord för skjuts. Anledningen till detta är att man vill nå ner så långt

som möjligt i leran, lite som att man bottenar på den djupa delen av badhusets bassängen bara man har längden inne. För den hyggligt normale brukaren har detta både sina fördelar och nackdelar. Nackdelen med en längre maskin blir således att det ibland blir lite trångt i skogen, att den på grund av längden skulle hänga sig på underredet upplevde vi aldrig som ett problem tack vare den enorma markfrigången, som här mäter över 36 centimeter!

Visst upplever man den som stor på alla sätt och ändå tar man sig fram som aldrig förr. Att smidigheten får lida lite råder man enkelt bot på genom att man kan köra linjer i naturen som man tidigare trodde var omöjliga. Istället för att tvingas in i en trång situation mellan träden kör man med MudPro helt enkelt rakt över det hinder som kommit i ens väg! En lång hjulbas

gör också alla klättringar betydligt säkrare då gränsen för att man ska rulla bakåt är höjd till branter där man ändå drar sig från att köra av ren överlevnadsinstinkt. Inte helt överraskande har MudPro samma svängradie på 4,75 meter som sitt syskon 700 TBX, vilket är lite vidare än dess kortare bröder.

### FÄSTE

Även Zilla-däcken från Maxxis på imponerande 28 tum gör sitt för framkomligheten i skog och mark. Dessa däck är kanske inte lika extrema som hos vissa av konkurrenterna, vilket kan vara en fördel för den vanliga konsumenten. Däcken är på inget sätt okörbara på vanlig väg, vilket annars lätt blir fallet om mönstret på däckets är för stort. Visst, i en ren mud-tävling kanske det absolut värsta däckets är att föredra, men ska



Fälgarna är åtminstone snygga tills man dyker ner i leran.



Sin snorkel till trots finns det fortfarande utrymme kvar på lastracket.



Den har även ett högre fotsteg för när man kör riktigt djupt.



MudPro är utrustad med ordentliga stötfångare både fram och bak samt dragkrok.



**”INGET VERKAR  
KUNNA STOPPA  
MUDPRO 1000!”**

MudPro 1000 både ser stor ut och är stor.



Här syns det hur friskluften från snorkeln fördelas mellan motor och CVT.

Växelväljaren har även ett bekvämt P-läge.



Dynan på MudPro går långt fram och smalnar av på ett bekvämt sätt.



Fotstegen har både bra fäste och avrinning, här syns också hur långt ut variatorlådan sticker ut.



I facket på tanken har man inte bensin utan istället lite nödvändiga saker som ska ligga lättåtkomligt.



Reglagen på MudPro har samma utmärkta instrumentering och reglage som många andra Arcticar.



Vårt lerhål var alldeles för tomt på lera för att orsaka några som helst bekymmer för MudPro.

man leva med dom även till vardags hamnar Arctics val högre. De ger också ett grymt fäste i skogen och bidrar starkt till maskinens imponerande framkomlighet.

#### SNORKEL

Arctic Cat har inte heller gått så långt med MudPro att man flyttat upp kylaren till det främre racket. Åter igen blir denna lösning mer användbar, när man inte tävlar i leran, då man har lite mer lastmöjligheter. Nu sitter det i och för sig en stor snorkel där fram och tar plats, men den stör faktiskt inte allt för mycket. Vi trodde till en början att snorkeln skulle skymma sikten men efter en heldag på hjulingen insåg vi att den inte hade stört det minsta. Denna snorkel förser både motor och CVT med luft och dess placering ser till att varken vatten eller lera tar sig in till dessa områden. Det är snudd på att så länge du själv kan andas så kan även motorn det! Ovanligt nog när det gäller Arctic upplevde vi

att växellådan i MudPro var lite motsträvig och gärna fastnade lite i vissa lägen. Ibland krävdes det alltså att man gungade för att få ur växeln och hitta rätt ena stunden, för att sedan gå hur smidigt som helst i andra situationer.

#### TVÅ STORA

Den enorma V-tvningen på 951 kubik som driver bjässen framåt är lite hård i sin gång redan från tomgång och när man ska krypköra på lågen blir det lätt lite ryckigt innan man vant sig. Denna pjäs ska ge ifrån sig 70 plus hästar vilket räcker gott och väl för att sätta god fart på de 386 torra kilona som maskinen väger. Vi upplever dock inte motorn som skrämmande på något sätt även om den har gott om pulver i sig, den känns istället mer råstark över hela registret. Även om den kanske saknar lite topp jämfört med de andra 1000-kubikarna är det en riktigt underhållande bekantskap. Kraften levereras sedan via en variator som är

kalibrerad för sportig körning, men så länge man kör på högväxeln blir det aldrig ryckigt. Jämfört med Arctic Cats andra maskiner upplever vi motorbromsen som lite kraftigare på 1000 kubikaren, vilket kanske är helt naturligt då motorn har en större massa. Trots att vi kör med en hård förspänning på fjädrarna är den ganska mjuk och följer underlaget på ett bra sätt för att hitta fäste. Vid övrig körning är den också där både mjuk och följsam i sitt agerande vilket kanske inte ger den bästa väghållningen, men det fungerar vid normalt tempo.

#### SITTER SOM EN KUNG

Ergonomiskt sitter man väldigt bra på Catten med ett högt placerat styre och en skön dyna. En dyna som också är smal på rätt ställe, här sticker dock variatorn ut lite väl långt och stör fotens placering lite, något man måste vänja sig vid. Detta beror till stor del på variatorns konstruktion med en centrifugalkoppling vilket



Undersidan är skyddad med plast, men det är inte ofta den behövs.



Under dynan hittar vi både verktyg och batteri.



Fjädringen är väldigt följsam på MudPro.



Med MudPro väljer man linjer i skogen som man tidigare trodde var omöjliga.



Zilla däckerna från Maxxis på imponerande 28 tum gör sitt för framkomligheten.

tar sin plats under kåpan. Fördelarna med detta system väger dock tyngre än denna lilla nackdel och det med hästlängder. Fördelarna ligger i ett jämt tryck på remmen för att undvika slir och få en bra motorbroms. Även Arctics handtag är riktigt behagliga då dom är släta mot handflatan och har gott om grepp för fingrarna.

### VÄLUTRUSTAD

Den maskin som ska bli som skitigast av alla Arcticar finns endast i grön metallic vilket nästan känns för flådig för leran, även om det är snyggt. Denna maskin har också en mindre släkting i form av MudPro 700i LTD där skillnaderna ligger i motorstorlek och längd på maskinen då 700:an är byggd på det kortare chassit. Denna maskin kan alltså vara ett utmärkt val för den som blir lite skrämmd av 1000 kubikarens pondus, dessutom är den också betydligt billigare i inköp. MudPro 1000 har som standard saker som

vinsch, servo, aluminiumfälgar, stötfångare både fram och bak, 28" Maxxis Zilla däck och dragkrok. Utan servostyrning tror vi inte att bekantskapen med MudPro blivit speciellt långlivad på grund av dom stora hjulen. Nu styr den istället mycket bra och servot är fint avvägt då man får den hjälp som krävs i varje situation.

### SUMMERING

Om vi ska summera MudPro 1000 måste vi säga att resultatet imponerar även till vardags. Att en maskin som i grunden är ett tävlingsredskap kan ge så stora fördelar även vid vanlig skogskörning är imponerande. En råare ATV får man verkligen leta efter, och det länge om man ska lyckas. Detta till trots så går den alltså att använda till vardags och med lite hårdare fjädrar bak borde även dragmöjligheterna imponera stort. Det här är verkligen en maskin som ligger högt på våran önskelista till jultomten. 🎅

Motor	
Typ:	2-cylindrig, vätskekyld, 4-takt
Volym cm <sup>3</sup> :	951
Borrning/slag mm:	92x71,6
Bränslesystem:	EFI
Smörjning:	Torrsump
Generator:	28 Amp
Tändning:	CDI
Uppg. effekt/varv:	c:a 70 Hk@--
Uppg. vrid/varv:	--@--
Transmission:	Automat
Växellåda:	Hög,låg,back,parkeringochneutral
Koppling:	CVT, centrifugal
Hjuldrift:	Kardan2/4-hjulsdriftmeddiffspärr
Bromsar fram:	Dubbla hydrauliska skivbromsar
Bromsar bak:	Hydraulisk skivbroms

Chassi	
Ram:	Helsvetsad stål
Framvagn:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg fram mm:	254
Bakfjädring:	Dubbla A-armar
Fjädringsväg bak mm:	254
Hjulbas mm:	1473
Sitthöjd mm:	570
Styrhöjd mm:	860
Markfrigång mm:	356
LxBxH mm:	2400x1207x1316
Däck fram:	28x9-14
Däck bak:	28x11-14
Uppg. torrvtikt kg:	386
Tankvolym liter:	20,1
Svängradie m:	4.75

Att äga	
Pris:	154 900:-
Färg:	Grön Metallic
Generalagent:	KGK Motor AB, www.arcticcat.se

Registreringsform	
Terräng	

Utrustning	
Servo:	✓
2wd / 4wd:	✓ / ✓
Diffslås:	✓
Start El / Manuell:	✓ / -
Växellåda Aut. / Man:	✓ / -
Inspurtning:	✓
Dragkrok:	✓
Vinsch fram / bak:	/ ✓
12V-uttag:	✓
Instrumentering Analog / Digital:	✓ / ✓
Fälgar stål / alu:	- / ✓
Skyddsåbge fram / bak:	✓ / ✓
Lastrack fram / bak:	✓ / ✓
Hasplåt plast / alu:	✓ / -
A-armsskydd fram / bak:	✓ / ✓
Handskydd:	-
Skärmbreddare:	-
Förvaringsfack:	✓
Styrlås / startspärr:	- / -
Passagerare:	-
Ryggstöd:	-
Handtagsvärm:	-
Lastflak:	-
Säkerhetsbälte:	-
Dörrar:	-
Vindruta:	-
Tak:	-
Skyddsnet:	-

